

Městská část Praha-Libuš

USNESENÍ ZASTUPITELSTVA č. 3/2015

Jednání Z ze dne	Hlasování o usnesení			Přítomno	16
	pro	proti	zdržel se		
18. 2. 2015	16	0	0	Usnesení	přijato

Zodpovídá		Splněno	
Termín plnění		Kontrolní termín	
Nové usnesení číslo			

Podpisy



zástupce starosty



starosta

Založeno na Ú dne	19. 2. 2015	Založila	M. Kratochvílová	Podpis	
-------------------	-------------	----------	------------------	--------	---

Zastupitelstvo městské části Praha-Libuš:

souhlasí s projektovou dokumentací ke stavebnímu řízení na stavbu Metra trasy I.D (zpracovanou společností Metroprojekt Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, Praha 2, z 10/2013, pro investora Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s., Sokolovská 217/42, Praha 9) za splnění následujících podmínek:

Stanice LIBUŠ:

- 1) Vyřešit propojení pro pěší mezi ul. Libušská a vestibuly stanice LIBUŠ zpevněním dosavadní cesty na pozemku parc. č. 1140/1, v k. ú. Libuš, ve vlastnictví HMP do ulice K Jezírku. Úpravu komunikace navrhujeme užitím materiálu – zámková dlažba nebo živice.
- 2) Stavebně vyřešit propojení pro pěší jižního vestibulu stanice LIBUŠ do ulice Na Šejdru přes pozemek parc. č. 215 k. ú. Libuš ve vlastnictví MČ.

- 3) Stavebně vyřešit propojení pro pěší jižního vestibulu stanice LIBUŠ do ulice K Jezírku.
- 4) Na ploše mezi jižním vestibulem a ulicí Novodvorská požadujeme doplnit městský mobiliář (lavičky, odpadkové koše a dětské hřiště s herními prvky).
- 5) Podél severní a východní strany jižního vestibulu požadujeme doplnit výsadbu stromů.
- 6) U severního vestibulu požadujeme vybudování eskalátorů a dostupnost evakuačního schodiště i pro běžný provoz. Jejich zpřístupnění požadujeme společně se zahájením provozu metra.
- 7) Při výstavbě:
V dokumentaci ZOV požadujeme řešit umístění a dostupnost autobusové zastávky MHD Pavlíkova pro obyvatele z lokality RD a zachovat přístup pro pěší ze severního konce ulic Mašovická, Jirčanská a Na Šejdru na ulici Novodvorská.

Stanice PÍSNICE:

- 1) Požadujeme zastřešit oba vedlejší výstupy (na severní straně a na západní straně u sídliště Písnice).
- 2) Požadujeme uzavřít zastřešení hlavního výstupu u SAPA bočními stěnami (navržené zastřešení změnit na uzavřenou stavbu).
- 3) Žádáme o předložení alternativního architektonického návrhu řešení hlavního výstupu ze stanice metra Písnice, který by působil méně masivně a splnil nároky na úkryt cestujících před povětrnostními vlivy silného deště či mrazu.
- 4) Požadujeme prověřit možnost umístění eskalátorů z vestibulu na povrch u hlavního výstupu u SAPA.
- 5) Na obou stranách ulice Libušská požadujeme v dostatečném počtu doplnit městský mobiliář (lavičky a odpadkové koše).
- 6) Nesouhlasíme se zřízením odbočovacího pruhu vlevo ve směru jízdy z centra do ulice V Lužích. Požadujeme, aby v souvislosti se změnou dopravní situace byl do této ulice směrem z centra zákaz odbočení vlevo. Současná dopravní situace v místě je neúnosná a nezlepší ji ani odbočovací pruh.
- 7) Z navrhovaných komerčních prostor ve vestibulu metra požadujeme vyčlenit prostory pro účely zřízení služebny policie.

Při výstavbě:

- 8) Areál SAPA bude v době stavby dopravně napojen na plánovanou provizorní komunikaci na Kunratickou spojku, 2 výjezdy do ulice V Lužích požadujeme po dobu výstavby uzavřít.

- 9) Nesouhlasíme s navrhovaným napojením ulice V Lužích na ulici Libušskou přes ulici V Bambouskách. Požadujeme prověřit napojení ul. V Lužích na ulici Mílovou.
- 10) Požadujeme zajistit dostatečnou náhradu parkovacích míst za dvě zrušená parkoviště při ulici Libušské (jedno u ulice Výletní, druhé u obchodu Albert).
- 11) Vjezd a výjezd ze staveniště požadujeme směřovat výhradně na Kunratickou spojku, ne na Libušskou ulici.
- 12) V dokumentaci ZOV požadujeme řešit umístění a dostupnost autobusové zastávky MHD Sídliště Písnice.

Stanice DEPO PÍSNICE:

- 1) Požadujeme přepracovat Zásady organizace výstavby, výkres Situace ZS-PI-DPI, číslo přílohy 017, který nerespektuje současný stav, tj. komunikaci k bytovým domům EKOSPOL, ani plánovaný stav, tj. východní obchvat Písnice.
- 2) Východní obchvat Písnice požadujeme zakreslit také do Situace ZOV, výkres Situace ZS-DPI, číslo přílohy 018.
- 3) Žádáme o vyřešení pěšího propojení ze staré Písnice na stanici Depo Písnice z ulic Klenovická, Švihovská a Ke Kašně tak, aby občané ze staré Písnice měli přístup k této stanici.
- 4) Žádáme, aby stanice Depo Písnice byla projektována nikoliv jako pouze přestupní místo, ale nabídlo možnost přiměřené občanské vybavenosti pro cestující i obyvatele staré Písnice v podobě nabídky malých obchodů či provozoven občerstvení.

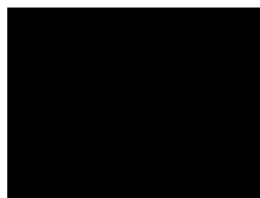
Podněty od občanů:

- 1) Žádáme o vypracování a zaslání (na adresu MČ Praha-Libuš) stanoviska k písemným dotazům a připomínkám občanů uvedených v příloze tohoto usnesení.

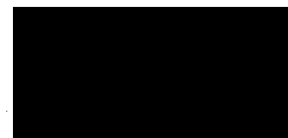
Příloha k Usnesení zastupitelstva městské části Praha-Libuš č. 9/2015 ze dne 18.2.2015.

Písemné podněty a připomínky občanů ke stavbě Metra trasy I.D:

- 1) Připomínka k realizaci stavby od pana Pavla Čermáka – e-mail ze dne 14.2.2015.
- 2) Podnět paní Kronosové – e-mail ze dne 16.2.2015.
- 3) Vyjádření k projektu stavby od paní Vilmy Čermákové, pana Petra Čermáka a Mgr. Radka Chapina – dopis ze dne 16.2.2015.
- 4) Nesouhlas s výstavbou stanice Libuš od rodiny Kořízkových a rodiny Portabella – dopis ze dne 16. 2. 2015.
- 5) Dotaz ke stanici Písnice od pana Vlka – e-mail ze dne 17.2.2015.
- 6) Dotaz paní Gabriely Marouškové – e-mail ze dne 18. 2. 2015.
- 7) Dotaz Mgr. Matěje Kadlece, e-mail ze dne 18. 2. 2015



ZASTUPCE STAROSTY - Ing. PAVEL MACHÁČEK



STAROSTA - Mgr. JIŘÍ KOUBEK

1.

Anna Rusiňáková

Od: Miša Kratochvilová <[REDACTED]>
Odesláno: 16. února 2015 8:02
Komu: ziv.prostredi@praha-libus.cz
Předmět: FW: metro D - připomínka k realizaci

Důležitost: Vysoká

-----Original Message-----

From: Petr Čermák [REDACTED]
Sent: Saturday, February 14, 2015 10:34 AM
To: mc.libus@praha-libus.cz
Subject: metro D - připomínka k realizaci
Importance: High

Dobrý den,
jmenuji se Pavel Čermák a trvale bydlím v ulici Na Čaidru, číslo popisné 600, blízko plánované stanice metra D, stanice Libuš.

V souvislosti s plánovanou stavbou metra se obáváme zvýšení automobilového provozu v této lokalitě, kde obyvatelé satelitních měst z okolí mohou zaparkovat svá vozidla blízko stanice metra, tak aby nemuseli využívat placeného stání (předpokládáme stavbu zachytného parkoviště P+R). Již v současné době, kdy je v provozu vetrinární stanice, je mnohdy velmi obtížné se v této lokalitě bezpečně pohybovat a to jak pěšky, tak i vozem. Zejména pak pohyb dětí v této kdysy klidné lokalitě byl bezpečnější.

Z výše uvedeného se obáváme snížení kvality našeho bydlení a komfortu pohybu a života v této lokalitě.

Domníváme se, že by bylo vhodné uvažovat o této lokalitě jako o obytné zóně s vyhrazenými místy na parkování pro rezidenty této lokality.

Věřím, že se tímto podnětem budete zabývat.

Předem děkuji za Vaši odpověď.

S pozdravem

P. Čermák

P.S.: E-mail zasílám od syna Petra Čermáka, jelikož vlastní e-mail nemám

Anna Rusiňáková

h.

Předmět:

FW: add metro D

Sent: Monday, February 16, 2015 1:53 PM

To: mc.libus@praha-libus.cz

Subject: add metro D

Dobrý den,
reaguji na veřejné projednávání plánované výstavby metra D.

Dávám podnět: po dobu výstavby stanice Libuš a záboru pozemků " pod delfináriem" by měl být zachován průchod mezi ul. Libušskou a Novodvorskou. Jedná se o stávající stezku (pěšinu) podél plotu. Schůdnost a kvalita je nízká, ale existuje. Případné zpevnění není nazávu.

Je-li toto již řešeno v projektech, omlouvám se.

S díky Kronosová, Libušská 734

MČ Praha – Libuš
Mgr. Jiří Koubek – starosta
Libušská 35
142 00 Praha 4

V Praze dne 16.2.2015

Věc:
vyjádření se k projektu plánované výstavby trasy metra D a konkrétně ke stanici metra Libuš

Rodinný domek, v katastrálním území Libuš č.p. 399, v ulici Mašovické 21 byl zkolaudován odborem výstavby ONV v Praze 4 dne 3.11.1972. Na pozemku je vybudovaná kopaná studna o průměru 1 m v hloubce 10 m. Mohu podotknout, že je využívána hlavně pro zavlažování přilehlé zahrady se vzrostlými stromy a k pěstování zeleniny. Na rodinném domu byly v roce 1996 provedeny stavební úpravy jako zateplení, výměna oken, nová fasáda, výměna střešní krytiny apod.

Obáváme se, že s výstavbou trasy metra D a k navrženému projektu stanice metra Libuš v těsné blízkosti rodinných domů, dojde k znehodnocení studní a k narušení základů nemovitostí. Naše vykopaná studna z roku 1953 je a vždy byla naplněna vodou a nezasáhly ji ani výkopové práce vybudované stoky K ani výstavba činžovních domů na katastrálním území Kamýk, jejichž podlaha podzemních garáží je v hloubce 10 m. či mimořádná období sucha.

Zkušenosti s výstavbou těchto činžovních domů z let 2011 - 2015 byly a jsou velice negativní - abnormální prašnost, hluk od 7.00 do 21.00 hod. včetně sobot, nedělí i státních svátků.

S výstavbou trasy metra D a stanice metra Libuš, dojde opět k nárůstu dopravy nákladních vozů v ulici Novodvorské, přiléhající na západní straně k našemu pozemku č.kat.1138/4 rodinného domu. Máme vážné obavy z přílišné prašnosti a neúměrného hluku z provozu na této komunikaci, neboť většina větrů přichází z této západní strany a jakákoliv činnost na zahradě je přímo zdraví škodlivá.

Dále nás zajímá, jak bude řešena dopravní infrastruktura v ulici Mašovické a to především co se týká parkování aut cestujících, pro které bude stanice Libuš nástupní-vystupní stanicí a to zmiňujeme z těchto důvodů, že v současné době máme problém s parkujícími vozidly klientů plicního oddělení Lerymed a z provozovaného penzionu domu č. 19. V důsledku neúměrného nárůstu zde parkujících vozidel, není možné, již v současné době provádět kompletní strojové čištění této komunikace a není zajištěn bezpečný průjezd z ulice Mašovické do Kolektivní, či naopak. Již nyní zde dochází ke zhoršení životního prostředí.

Žádáme o informaci, jak bude prováděna kompenzace výplac, pokud dojde touto činností k dotčení našich uživatelských práv našeho rodinného domu, studny a zahrady.

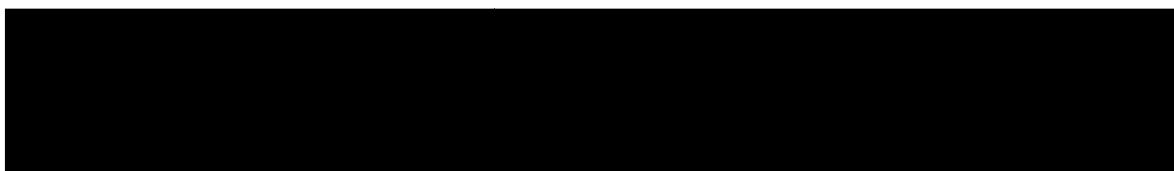
Předem děkujeme za Vaše odpovědi na námi uvedené dotazy.

S pozdravem

Olga Čermáková

Mgr. Radek Chapla

Mgr. Čermák



4.

MČ Praha – Libuš
Starosta - Mgr. Jiří Koubeck
Libušská 35
142 00 Praha 4

V Praze dne 13.2.2015

Věc: Nesouhlas s výstavbou stanice Libuš trasy metra D

Nesouhlasíme s výstavbou stanice metra Libuš v blízkosti cca 50 m od našeho rodinného domu v ulici Mašovická 547/28.

Náš rodinný dům byl kolaudován v roce 1975. V průběhu dalších let jsme do tohoto domu průběžně investovali vysoké finanční částky. Tento dům je domovem pro celou naši rodinu. V minulosti stavebními zásahy při budování podchodu u stanice Pavlíkova, jsme doznali poškození domu (spadlo zateplení stropu zimní zahrady) a další pro nás velice nákladným poškozením, bylo stržení pramene pitné vody ve studni. Studnu jsme museli na naše náklady bez možnosti kompenzace ze strany stavebníka podchodu nechat vyhloubit specializovanou firmou o 4 metry, tím je studna hluboká 11 m. Rodinný dům je podsklepen, základová deska je postavena cca 2 m pod úroveň terénu v ulici Mašovická.

Při veřejném projednání ohledně metra D dne 12.2.2015 bylo zástupci investora sděleno, že v prostoru stanice Libuš bude trasa vyzvednuta až do výšky 15 m pod povrch terénu. Mimo to stanice, tak jak je zakreslena v projektovém plánu, je umístěna ještě 2 m nad úroveň ulice Mašovická. Tzn. jednoduchým propočtem, že tubus metra povede pouhý 1 m pod dnem naší studny a 11 m pod domem. **Z tohoto důvodu radikálně odmítáme výstavbu stanice metra Libuš v uvedeném prostoru, tak jak je zakreslena v projednávaném projektu.**

Dle našeho názoru je jediným možným řešením posunutí této stanice směrem ke stanici autobusu Přírodní do prostoru, který je nevyužíván již od doby výstavby sídliště Libuš tj. min. 35 let. Tímto posunutím stavby stanice Libuš, by tubus metra vedl pod našim domem v hloubce cca 30 m. Zástupce investora uvedl, že tubus metra povede v hloubce 30 m a ke stanici Libuš vystoupá do 15 m pod úroveň současného terénu.

Dále bude stavební činnost v ulici Mašovická a jejím nejbližším okolí výrazně zhoršeno prostředím z hlediska zdraví a celkové kvality života.

Velice Vás žádáme o informaci, jakým způsobem bude řešena dopravní infrastruktura, především, co se týká parkovacích míst pro auta cestujících, pro které bude stanice Libuš nástupní - výstupní stanicí a to zmiňujeme z toho důvodu, že již v současné době máme problémy s vozidly křížem plněním oddělení I. ety med, kteří blokují naší jednostrannou ulici a tím nám mnohdy zamezují příjezd k našemu domu.

Také Vás žádáme o kontakt na pracovníka úřadu MČ Libuš, který má v kompetenci výstavbu trasy metra D v naší městské části. Již nyní lze předpokládat, že zahájením přípravných stavebních prací na výše uvedené části metra D bude docházet k situacím, které budeme muset ve spolupráci s MČ řešit.

Prosíme o informaci, kdo bude kompetentní k výplatě kompenzace, pokud dojde stavební činnosti k dotčení našich uživatelských práv rodinného domu, studny a zahrady. Bude to naše MČ, MHMP či investor stavby?

Předem velice děkujeme za Vaše odpovědi na námi uvedené dotazy.

Pokud budete potřebovat naši součinnost, coby uživatele stavbou dotčené oblasti, jsme úřadu MČ Praha - Libuš k dispozici.

S pozdravem

Věra Kořízková

Karel Kořízek

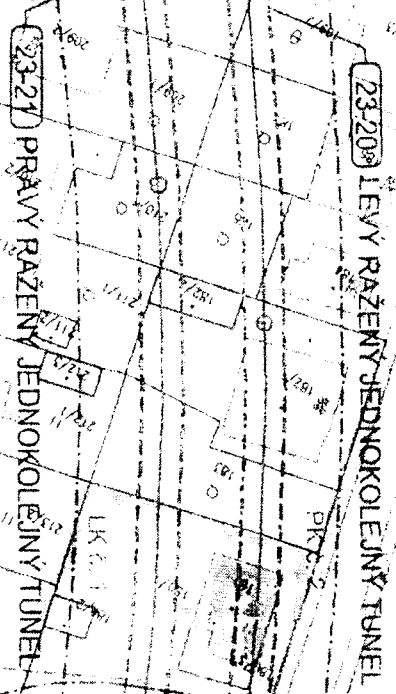
Pavla Masó y Portabella

Alexandra Masó y Portabella *Alexandra Masó y Portabella*

Mašovická

142 00 Praha 4

23-20 LEVÝ RAŽENÝ JEDNOKOLEJNÝ TUNEL



Anna Rusiňáková

5.

Odesláno: 17. února 2015 18:52
Komu: mc.libus@praha-libus.cz
Kopie: ziv.prostredi@praha-libus.cz
Předmět: Metro D

Přeji hezký den,

jestli ještě není pozdě, tak bych chtěl jen doplnit, že z plánu ani vizualizace stanice Písnice nepoznám

1. zda se plánuje zachování točny pro autobusy (např. zkrácené linky 113 a 197)
2. zda se plánuje zachování pozemního přechodu pro chodce
3. zda je bezbariérový vstup do stanice plánovaný i ze západní strany ulice Libušská

což vše považuji za užitečné a prospěšné i do budoucna...

S pozdravem
Vik

Anna Rusiňáková

6.

Předmět:

FW: Metro D - situace v ulici V Zákopech

[REDACTED]
Sent: Wednesday, February 18, 2015 9:10 AM

To: mc.libus@praha-libus.cz

Subject: Metro D - situace v ulici V Zákopech

Dobrý den,

chtěla bych se zeptat:

1) jak bude vyřešena dostupnost stanice metra Depo Písnice pro obyvatele ulice V Zákopech? (Stejně jako se minulý týden na setkání v klubu Junior ptala paní Fortýnová ohledně ulice Ke Kašně.) Jestli bude nějaký přístup (pěší?) vyřešen v souvislosti s obchvatem Písnice, který povede bezprostředně za naší zahradou.

2) plánovaná výstavba nadzemního sjezdu vlaků metra do Depa Písnice (označovaná jako estakáda) je součástí již této etapy projektu nebo výhledově kdy? To se totiž přímo dotýká našeho pozemku výrazným způsobem.

Děkuji za odpověď,

s pozdravem

Gabriela Maroušková

[REDACTED]

Mgr. KADLEC - ZASTUPITEL.

STANICE LIBUŠ:

(viz bod 1 TISK: Z 003 ZMČ 18.2.2015)

Propojení pro pěší z ulice Libušská k severnímu vestibulu stanice metra Libuš cestou se zpevněným povrchem (asfalt, zámková dlažba) s odpočinkovými zóny (lavičky) přes pozemek hl.m. Prahy č. 1140/1, v k.ú. Libuš. Zajistit z této cesty přístup do severního vestibulu stanice metra z východní strany, nikoli obchůzkou přes Novodvorskou ulici. Zajistit z této cesty přístup do ulic Na Šejdru a následně Jirčanská, Mašovická a do jižního vestibulu metra. (Upravit lze v souladu s platným stavebním povolením následné výstavby (tramvajová trať, bytové domy). Pozemek č. 1140/, v k.ú. Libuš nesmí hl.m. Praha prodat / svěřit do správy MČ Praha Libuš.

(viz bod 2 TISK: Z 003 ZMČ 18.2.2015)

Vyřešit propojení pro pěší jižního vestibulu stanice LIBUŠ do ulice Na Šejdru a to pokračujícím zpevněným chodníkem původně navrhovaným jen do ulice Jirčanská.

(viz bod 3 TISK: Z 003 ZMČ 18.2.2015)

Na ploše mezi jižním vestibulem a ulicí Novodvorská doplnit městský mobiliář a zřízení dětského hřiště (pískoviště, klouzačka, 2x houpačky, prolézačka) Na ploše mezi jižním vestibulem a plánovanou tramvajovou zónou ponechat současný sáňkovačí kopec a doplnit ho o původně plánované dětské dopravní hřiště.

(viz bod 5 TISK: Z 003 ZMČ 18.2.2015)

Plnohodnotný vstup severního vestibulu - eskalátory.

Vykoupení pozemků mezi jižním vestibulem Metra D, a budoucí smyčkou konečné tramvaje. Architektonický návrh stále budovy jižního vestibulu metra.

Komplexní řešení včetně nekonfliktního navázání předpokládané tramvajové trati. Ponechat zálivy autobusových zastávek v ulici Novodvorská.

PŘI VÝSTAVBĚ

Posunout hranici staveniště (kancelářských buněk) 2m od plotů rodinných domků ukončující ulice Na Šejdru a Jirčanská a vytvořit tak pěší koridor pro obyvatele těchto ulic. Tento koridor provizorně zpevnit šterkem spod.

STANICE Písnice:

Požadujeme předložení dalších architektonických návrhů na podobu stanice Písnice.