

Řadové domy K Tůni
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE DOPRAVNÍHO PŘIPOJENÍ
SO 100 Dopravní připojení
TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

- a) identifikační údaje objektu
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) vazba na případné technologické vybavení
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

a) identifikační údaje objektu

Údaje stavby

Název stavby:	Řadové domy K Tůni
Obec:	Praha
Katastrální území:	Libuš
Charakteristika stavby:	dopravní řešení lokality pro výstavbu řadových rodinných domů
Projekt:	dopravní připojení
Stavební objekt:	SO 100 Dopravní připojení

Údaje investora

Název:	FD capital - SPV 7 s. r. o., Dukelských hrdinů 967/10, Holešovice, 17000 Praha 7
--------	--

Údaje o zpracovateli projektu

Projektant stavby:

Vedoucí projektant:

Rudolf Architects s.r.o., Jindřicha Plachty 535/16,
Praha 5, 150 00
IČO: 05651221

Komunikace :

Ing. J. Arnet, Tomanova 2678/12, Plzeň 301 00
Číslo autorizace: 0202003
IČO: 88823750
Tel:774542415
Email: arnet@seznam.cz

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o dopravní připojení 4 řadových rodinných domů. Každý rodinný dům má garáž pro 1 vozidlo a 1 kryté stání, tzn. u každého rodinného domu jsou 2 stání. Výstavba je na úkor stávající zelené plochy. Připojení je z MK K Lukám. Připojení je přes chodníkové přejezdy vybudované na úkor stávajícího živičného chodníku. Nově vybudované chodníkové přejezdy budou dlážděné. Jedná se o obrubu se sníženou výškou náslapu a podél ní je navržen varovný pás. Jedná se celkem o 5 chodníkových přejezdů. Na tyto chodníkové přejezdy navazuje manipulační plocha před rodinnými domy. Tato plocha bude ze vsakovací dlažby.

Dojde k posunu stávajícího sloupu veřejného osvětlení a k posunutí stávajícího montovaného zpomalovacího práhu.

Odvodnění je zajištěno do stávajících vpustí v případě chodníku/chodníkového přejezdu nebo do podkladních vrstev v případě manipulační plochy s povrchem ze vsakovací betonové dlažby. Narušené plochy zeleně budou ohumusovány a osety travním semenem.

Příjezd na stavbu bude skrze stávající příjezd na pozemek, tzn. z MK ulice K Tůni. Z lokality se dá dále dopravit do navazujících lokalit ulic Dobronická nebo Libušská.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Použité podklady pro zpracování projektové dokumentace:

- katastrální mapa
- prohlídka lokality
- geodetické zaměření lokality
- návrh řadových rodinných domů

Žádné další podklady ani průzkumy nebyly vzhledem k rozsahu stavby použity.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Tento stavební objekt je koordinován s ostatními stavebními objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Komunikace je navržena ve skladbě

Asfaltový beton střednězrnný II. třídy ACO 11 40mm

Postřík spojovací asfaltový PSA 300g/m²

Obalované kamenivo střednězrnné II. třídy 70mm

Štěrkodrt' ŠDa 150mm

Štěrkodrt' ŠDb 150mm
Zemní pláň

Štěrkodrt' bude zhutněna na $E_{\text{def},2} = 100$ a 70MPa a zemní pláň na 45MPa.

Chodníkový přejezd je navržen ve skladbě:

Šedá zámková betonová dlažba DL I 80mm
Ložní vrstva L 40mm
Štěrkodrt' ŠDb 150mm
Zemní pláň

Štěrkodrt' bude zhutněna na $E_{\text{def},2} = 70$ MPa a zemní pláň na 45MPa.

Manipulační plocha je navržena ve skladbě:

Šedá vsakovací betonová dlažba DL I 80mm
Ložní vrstva L 40mm
Štěrkodrt' ŠDb 150mm
Zemní pláň

Štěrkodrt' bude zhutněna na $E_{\text{def},2} = 70$ MPa a zemní pláň na 45MPa.

Jedná se o připojení na MK K Lukám, což je 7m široká živičná komunikace s jednostranným živičným chodníkem šířky 1,5m. Připojení je kolmé přes chodníkové přejezdy. 0,25m od obruby dojde proříznutí živičných vrstev vozovky MK. Dojde k proříznutí živičného chodníku. Budou odebrána obruby a živičné kry v požadovaném rozsahu. Budou odebrány podkladní vrstvy. Materiál je možné zpětně použít na místě nebo na v rámci jiné akce. Do nové polohy budou uloženy betonové vrstvy a budou doplněny konstrukční vrstvy dle návrhu, viz výše nebo vzorové řezy. Spára mezi novým a stávajícím živičným povrchem bude zalita asfaltovou pružnou zálivkou.

Jsou navrženy chodníkové přejezdy v šířkách 5,8, 2,5 a 3,6m. Celkem bude 5 těchto chodníkových přejezdů. 3 sjezdy šířky 5,8m jsou vždy společné pro garáž a kryté stání vedlejších RD. Chodník/chodníkový přejezd jsou navrženy s příčným sklonem 2%. Podélný sklon je shodný se stávající místní komunikací. Chodníkový přejezd je vybaven silniční betonovou obrubou 150/250 s výškou nášlapu +2cm. Podél obruby s výškou nižší než +8cm je vybaven varovným pásem z červené brokované dlažby. Varovný pás je šířky 0,4m. Pro snížení výšky nášlapu je respektován max. sklon 12,5%, tzn. min. délka rampy pro snížení výšky nášlapu obruby je 0,64m. Rampa vyrovnávající rozdíly v rámci manipulační plochy má délku 1m a je podélného sklonu 8%. Mezi chodníkem/chodníkovým přejezdem a manipulační plochou je navržena betonová obruba 80/250 s nulovou výškou nášlapu. Totožná obruba je navržena mezi manipulační plochou a okolním terénem. Manipulační plocha bude navržena s klesáním od domu v různých sklonech 0,5-5%.

Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot hutnění zemní pláň, bude zemní pláň zlepšena nebo nahrazena.

Dojde k posunutí stávajícího sloupu veřejného osvětlení o 1 m západně. Tím bude zajištěn i min. bezpečnostní odstup 0,5m. Dojde k posunutí stávajícího zpomalovacího prahu šířky 0,5m. Tento prah bude posunut včetně svislého dopravního značení o 5,7m západně.

Byly konstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110, tzn. rozhledy na vzdálenost pro zastavení. Jedná se o vzdálenost 35m pro rychlost 50km/h. Vzdálenost řidiče od hrany komunikace jsou 2m. V rozhledových trojúhelnících nejsou překážky. Nebyla počítána bilance parkovacích stání, u každého RD jsou 2 stání.

Komunikace je navržena v souladu s ČSN 73 6110 a vyhláškou 398/2009 Sb.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Komunikace jsou navrženy s odvodněním vsakem do podkladních vrstev vozovky u manipulační plochy a do stávajících uličních vpustí u chodníku/chodníkového přejezdu.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní zařízení viz výše. Světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku navrženo není. Není to řešeno vzhledem k povaze a rozsahu projektu.

Dojde k posunutí stávajícího svislého dopravního značení IP2 o 5,7m západně spolu se stávajícím montovaným zpomalovacím práhem.

Při realizaci dojde ke krátkodobému omezení průjezdného profilu místní komunikace. Pracovní místo bude vymezeno značením Z4b(Oboustranná směrovací deska). 30m před pracovním místem bude osazeno značení A15(Práce na silnici). Dočasně bude uzavřen chodník bez náhrady oboustranným osazením Z2(Příčná závěra)+B30(Zákaz vstupu).

Finální podobu dopravně inženýrských opatření projedná prováděcí firma s dotčenými orgány státní správy před začátkem realizace.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot hutnění zemní pláně, bude zemní plán zlepšena nebo nahrazena.

i) vazba na případné technologické vybavení

Žádné technologické vybavení není navrženo ani se nevyskytuje v blízkosti stavby.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vozovka je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Z důvodu realizace bude dočasně uzavřen chodník bez náhrady.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

1. Předání staveniště investorem dodavateli, vytýčení všech sítí správci a jejich protokolární předání vedení stavby. O přesném vytýčení stávajících inženýrských sítí bude sepsán podrobný zápis, se kterým bude seznámen pracovník dodavatele odpovědný za vedení stavby. Dodavatel bude rovněž seznámen s možností archeologického nálezu a s ním spojenými povinnostmi.
2. Budou provedeny zemní práce pro položení nových inženýrských sítí. Souhlas správců s provedením zásypu bude uveden ve stavebním deníku. Souhlas bude nutný i pro zásyp sítí provedený po částech. Zásyp bude zhutněn na požadovaný $E_{\text{def},2}=45\text{Mpa}$. Míra zhutnění bude zjištěna zkouškou Proctor-Standard dle ČSN 72 1015. Minimální hodnota je 95%. V případě nevyhovění bude dále řešeno. Zkouška bude provedena i pro provedení zásypu po částech. Zkoušky budou zaznamenány ve stavebním deníku.
3. Zemní plán bude upravená a zhutněná $E_{\text{def},2}=45\text{Mpa}$. Míra zhutnění bude zkontrolována zkouškou Proctor – Standard dle ČSN 72 1015. Minimální hodnota je 95%. V případě nevyhovění bude dále řešeno (stabilizace, navezení jiného materiálu atd.). Zemní plán bude řádně vyspádována a budou umístěny drenáže dle projektové dokumentace. Zkouška bude provedena i pro provedení zhutnění pláň po částech. Zkoušky budou zaznamenány ve stavebním deníku.
4. Budou rozprostřeny podkladní vrstvy dle projektové dokumentace. Jednotlivé skladby jsou navrženy v souladu s TP170 a dle tohoto dokumentu budou také jednotlivé vrstvy zhutněny na předepsanou hodnotu $E_{\text{def},2}=x\text{Mpa}$. Míra zhutnění bude zjišťována statickou zatěžovací zkouškou pro kontrolu zhutnění dle ČSN 72 1006. Zkoušky budou zaznamenány ve stavebním deníku.
5. Po realizaci obrusné vrstvy vozovky bude provedeno kontrolní měření podélné a příčné nerovnosti vozovek dle ČSN 73 6175. Zkouška bude zaznamenána ve stavebním deníku.
6. Doporučení: Investor svolá jednou měsíčně kontrolní den.

V Plzni, leden 2024

Ing. Jan Arnet
Číslo autorizace: 0202003
IČO: 88823750
Tomanova 12
Plzeň 301 00
arnet@seznam.cz
+420 774 542 415