

České vysoké učení technické v Praze

**FAKULTA DOPRAVNÍ**

**K612 – Katedra dopravního  
inženýrství a dopravního plánování**

Horská 3, 128 03 PRAHA 2

<http://www.fd.cvut.cz>



## **DOPRAVNÍ STUDIE PRO MČ PRAHA-LIBUŠ**

**Souhrnný přehled částí studie  
(předmětu plnění smlouvy)**

**prosinec 2024**

**Odovědný řešitel:** **Ing. Martin Jacura, Ph.D.**

**Řešitelský tým:** **doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.**  
**Ing. Daniela Götzová**  
**Bc. Petr Mráz**

**Objednatel:** **Městská část Praha-Libuš**



**ČVUT**

**FD**

**K612**

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

### Název akce:

Dopravní studie pro MČ Praha-Libuš

### Objednatel:

Městská část Praha-Libuš

Libušská 35 / 200, 142 00 PRAHA 4 - LIBUŠ

IČO ..... 00231142

### Osoby oprávněné k jednání:

ve věcech smluvních ..... Ing. Pavel Macháček (starosta)

ve věcech technických .... Ing. Zuzana Kuryviálová (pověřená vedením OŽPD)

### Zhotovitel:

České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní

K612 – Katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování

Konviktská 20, PRAHA 1, 120 00

zastoupený ..... děkanem fakulty prof. Ing. Ondřejem Přibylem, Ph.D.

vedoucí katedry ..... Ing. Martin Jacura, Ph.D.

odpovědný řešitel ..... Ing. Martin Jacura, Ph.D.

řešitelský tým ..... doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.

Ing. Daniela Götzová

Bc. Petr Mráz

kontaktní telefony ..... + 420 773 651 233

E-mail..... jacura@fd.cvut.cz

## OBSAH

<b>1. Komplexní průzkumy dopravy v klidu ve vymezených oblastech.....</b>	<b>6</b>
1.1. Analýza stávajícího stavu místních komunikací.....	7
1.1.1. Analýza současné organizace dopravy na místních komunikacích .....	7
1.1.1.1. Stav místních komunikací v oblasti A .....	7
1.1.1.2. Stav místních komunikací v oblasti B .....	7
1.1.1.3. Stav místních komunikací v oblasti C .....	7
1.1.1.4. Stav místních komunikací v oblasti D .....	7
1.1.1.5. Stav místních komunikací v oblasti E .....	8
1.1.2. Grafické zpracování maxim. kapacity parkovacích / odstavných stání .....	8
1.1.2.1. Kapacita parkovacích / odstavných stání v oblasti A .....	8
1.1.2.2. Kapacita parkovacích / odstavných stání v oblasti B .....	8
1.1.2.3. Kapacita parkovacích / odstavných stání v oblasti C .....	8
1.1.2.4. Kapacita parkovacích / odstavných stání v oblasti D .....	8
1.1.2.5. Kapacita parkovacích / odstavných stání v oblasti E.....	8
1.2. Výpočet teoretické potřeby odstavných stání pro rezidenty .....	9
1.2.1. Teoretická potřeba odstavných stání pro rezidenty oblasti A .....	9
1.2.2. Teoretická potřeba odstavných stání pro rezidenty oblasti B .....	9
1.2.3. Teoretická potřeba odstavných stání pro rezidenty oblasti C .....	9
1.3. Průzkumy zaměřené na dopravu v klidu.....	9
1.3.1. Rozdělení 5 řešených oblastí na zóny a parkovací bloky (segmenty) .....	10
1.3.1.1. Rozdělení oblasti A na 6 zón a parkovací bloky (segmenty) .....	10
1.3.1.2. Rozdělení oblasti B na 3 zóny a parkovací bloky (segmenty) .....	10
1.3.1.3. Rozdělení oblasti C na 2 zóny a parkovací bloky (segmenty).....	10
1.3.1.4. Rozdělení oblasti D pouze na parkovací bloky (segmenty).....	10
1.3.1.5. Rozdělení oblasti E pouze na parkovací bloky (segmenty) .....	11
1.3.2. Komplexní analýza obsazenosti parkovacích míst během dne .....	11
1.3.3. Celkové zpracování výsledků průzkumu pomocí různých typů grafů .....	11
1.3.3.1. Grafy porovnávající jednotlivé oblasti a zóny .....	12
1.3.3.2. Grafy s vyhodnocením řešené oblasti A .....	12
1.3.3.3. Grafy s vyhodnocením řešené oblasti B .....	13
1.3.3.4. Grafy s vyhodnocením řešené oblasti C .....	13
1.3.3.5. Grafy s vyhodnocením řešené oblasti D .....	13
1.3.3.6. Grafy s vyhodnocením řešené oblasti E.....	13
1.3.3.7. Grafy se samostatným zřetelem na parkování dodávek.....	13
<b>2. Analýza a vyhodnocení dopravních toků v Městské části Praha-Libuš .....</b>	<b>14</b>
2.1. Rozmístění stanišť pro identifikaci RZ projíždějících vozidel .....	15
2.1.1. Stanovení vstupů do oblasti a vnitřních oblastí pro další vyhodnocení ..	15
2.1.2. Stanoviště pro identifikaci RZ projíždějících vozidel.....	16
2.2. Přepočítání hodnot na RPD (roční průměrnou denní intenzitu dopravy).....	16
2.3. Úsekové intenzity dopravy na posuzovaných úsecích komunikací.....	17
2.3.1. Úsekové intenzity dopravy pro všechna vozidla .....	17
2.3.2. Úsekové intenzity dopravy pro těžká nákladní vozidla .....	17
2.4. Směrové diagramy intenzit dopravy (RPDI) .....	17

2.4.1.	Směrové diagramy tranzitní dopravy .....	18
2.4.1.1.	Intenzity tranzitní dopravy (RPDI) pro všechna vozidla .....	18
2.4.1.2.	Intenzity tranzitní dopravy (RPDI) pro těžká nákladní vozidla .....	18
2.4.2.	Směrové diagramy vnější zdrojové dopravy .....	18
2.4.2.1.	Intenzity vnější zdrojové dopravy (RPDI) pro všechna vozidla .....	18
2.4.2.2.	Intenzity vnější zdrojové dopravy (RPDI) pro těžká nákladní vozidla .....	18
2.4.3.	Směrové diagramy vnější cílové dopravy .....	19
2.4.3.1.	Intenzity vnější cílové dopravy (RPDI) pro všechna vozidla .....	19
2.4.3.2.	Intenzity vnější cílové dopravy (RPDI) pro těžká nákladní vozidla .....	19
2.4.4.	Směrové diagramy vnitřní dopravy .....	19
2.4.4.1.	Intenzity vnitřní dopravy (RPDI) pro všechna vozidla .....	19
2.4.4.2.	Intenzity vnitřní dopravy (RPDI) pro těžká nákladní vozidla .....	19
2.5.	Počet vozidel využívajících ulic Zahrádecká a Výletní jako „zkratky“ .....	19
2.6.	Základní závěry z vyhodnocení dopravních toků v MČ Praha-Libuš .....	20
2.6.1.	Počet a skladba vykonaných cest a úsekové intenzity .....	20
2.6.2.	Analýza tranzitní dopravy .....	20
2.6.3.	Doprava generovaná areálem „Tržnice SAPA“ .....	21
<b>3.</b>	<b>Studie možností aplikace forem dopravního zklidnění na ulici Libušská .....</b>	<b>22</b>
3.1.	Prověření možností zklidnění průtahu ulice Libušská .....	22
3.2.	Přehodnocení šířky stávající ulice Libušská .....	22
3.3.	Dopravně-inženýrská studie proveditelnosti JOK na ulici Libušská .....	23
3.3.1.	Varianta 1 – řešení napojení areálu tržnice SAPA (východní paprsek) .....	23
3.3.1.1.	Návrh svislého a vodorovného dopravního značení .....	23
3.3.1.2.	Kóty všech rozměrů .....	23
3.3.1.3.	Vlečné křivky pro průjezd referenčního vozidla křižovatkou .....	23
3.3.1.4.	Kompletní návrh ve formátu *.dwg .....	23
3.3.1.5.	Posouzení kapacity navržené JOK o průměru 34 m .....	23
3.3.2.	Varianta 2 – prověření napojení sídliště Písnice (západní paprsek) .....	25
3.3.2.1.	Návrh svislého a vodorovného dopravního značení .....	25
3.3.2.2.	Kóty všech rozměrů .....	26
3.3.2.3.	Vlečné křivky pro průjezd referenčního vozidla křižovatkou .....	26
3.3.2.4.	Kompletní návrh ve formátu *.dwg .....	26
<b>4.</b>	<b>Návrh optimalizace dopravy v klidu .....</b>	<b>26</b>
4.1.	Celková bilance navržených úprav parkovacích míst .....	26
4.2.	Návrh úprav organizace dopravy ve vztahu k návrhu řešení dopravy v klidu ..	27
4.2.1.	Oblast A – sídliště Písnice .....	27
4.2.2.	Oblast B – sídliště Mírotická .....	27
4.2.3.	Oblast C – sídliště Domovina .....	27
4.2.4.	Oblast D – obytný soubor severně od ulice Meteorologická .....	27
4.2.5.	Oblast E – obytný soubor jižně od ulice Meteorologická .....	27
4.3.	Koncepční návrh úpravy řešení dopravy v klidu .....	28
4.3.1.	Oblast A – sídliště Písnice .....	28
4.3.2.	Oblast B – sídliště Mírotická .....	28
4.3.3.	Oblast C – sídliště Domovina .....	28
4.3.4.	Oblast D – obytný soubor severně od ulice Meteorologická .....	28
4.3.5.	Oblast E – obytný soubor jižně od ulice Meteorologická .....	28

4.4.	Podrobné návrhy řešení dopravy v klidu .....	28
4.4.1.	Oblast A – sídliště Písnice .....	28
4.4.1.1.	Návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení.....	29
4.4.1.2.	Návrh uspořádání ploch pro dopravu klidu .....	29
4.4.1.3.	Prověření vlečných křivek k navrženému řešení .....	30
4.4.2.	Oblast B – sídliště Mírotická .....	30
4.4.2.1.	Návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení.....	30
4.4.2.2.	Návrh uspořádání ploch pro dopravu klidu .....	31
4.4.2.3.	Prověření vlečných křivek k navrženému řešení .....	31
4.4.3.	Oblast C – sídliště Domovina.....	31
4.4.3.1.	Návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení.....	32
4.4.3.2.	Návrh uspořádání ploch pro dopravu klidu .....	32
4.4.3.3.	Prověření vlečných křivek k navrženému řešení .....	32
4.4.4.	Oblast D – obytný soubor severně od ulice Meteorologická.....	33
4.4.4.1.	Návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení.....	33
4.4.4.2.	Návrh uspořádání ploch pro dopravu klidu .....	34
4.4.4.3.	Prověření vlečných křivek k navrženému řešení .....	35
4.4.5.	Oblast E – obytný soubor jižně od ulice Meteorologická.....	36
4.4.5.1.	Návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení.....	36
4.4.5.2.	Návrh uspořádání ploch pro dopravu klidu .....	36
4.4.5.3.	Prověření vlečných křivek k navrženému řešení .....	37
4.4.6.	Kompletní návrh ve formátu *.dwg.....	37
4.4.6.1.	Návrhy úprav svislého a vodorovného dopravního značení .....	37
4.4.6.2.	Návrhy uspořádání ploch pro dopravu klidu .....	37
4.4.6.3.	Prověření vlečných křivek k navrženým řešením .....	37
4.4.7.	Prezentace a projednání návrhů.....	37
4.4.7.1.	Prezentace výsledků pro zástupce MČ Praha-Libuš a veřejnost.....	37
4.4.7.2.	Projednání navrhovaných řešení se Silničním správním úřadem.....	38
4.4.7.3.	Projednání návrhu SDZ a VDZ s příslušným DI Policie ČR.....	38

## **SOUHRNNÝ PŘEHLED ČÁSTÍ STUDIE (PŘEDMĚTU PLNĚNÍ SMLOUVY)**

### **1. KOMPLEXNÍ PRŮZKUMY DOPRAVY V KLIDU VE VYMEZENÝCH OBLASTECH**

Komplexní průzkumy dopravy v klidu byly v souladu se Smlouvou o dílo provedeny v 5 níže uvedených oblastech Městské části Praha–Libuš:

- oblast A ..... sídliště Písnice ..... průzkum realizován v úterý 19.09.2023
- oblast B ..... sídliště Mirotická ..... průzkum realizován ve čtvrtek 05.10.2023
- oblast C ..... sídliště Domovina ..... průzkum realizován ve čtvrtek 21.09.2023
- oblast D ..... obytný soubor nízkopodlažní vilové zástavby  
západně od ulice Libušská a severně od ulice  
Meteorologická ..... průzkum realizován ve čtvrtek 09.11.2023
- oblast E ..... obytný soubor nízkopodlažní vilové zástavby  
západně od ulice Libušská a jižně od ulice  
Meteorologická ..... průzkum realizován v pondělí 30.10.2023

Průzkumy dopravy v klidu lze provádět několika způsoby:

- na základě počtu vjíždějících a vyjíždějících vozidel ze zkoumané oblasti
- zápisem registračních značek vozidel na sledovaném úseku v pravidelných časových intervalech (zpravidla po 1 h)
- případně sčítáním kordonu

V případě průzkumu dopravy v klidu v 5 posuzovaných oblastech Městské části Praha–Libuš byla zvolena metodika zápisu registračních značek, ze kterých bylo možné následně určit délku doby parkování a využití parkovacích stání (tzv. obratovost). Podle výsledků sčítání lze stanovit:

- časový průběh obsazenosti parkovacích míst
- průměrnou časovou délku parkování (zda se jednalo o krátkodobé, střednědobé či dlouhodobé parkování)
- obrat a počet parkujících vozidel za časový interval (špička / sedlo / doba průzkumu)

## 1.1. Analýza stávajícího stavu místních komunikací

- v 5 posuzovaných oblastech
  - ✓ oblast A ..... sídliště Písnice
  - ✓ oblast B ..... sídliště Mirotická
  - ✓ oblast C ..... sídliště Domovina
  - ✓ oblast D ..... obytný soubor nízkopodlažní vilové zástavby  
západně od ulice Libušská a severně od ulice Meteorologická
  - ✓ oblast E ..... obytný soubor nízkopodlažní vilové zástavby  
západně od ulice Libušská a jižně od ulice Meteorologická
- se zaměřením na stanovení stávající maximální kapacity parkovacích / odstavných stání

### 1.1.1. Analýza současné organizace dopravy na místních komunikacích

- analýza stávající organizace dopravy v řešené oblasti, tzn. graficky zobrazený přehled jednosměrných a obousměrných ulic

#### 1.1.1.1. Stav místních komunikací v oblasti A

**Příloha 1.1.1**..... Organizace dopravy – současný stav – oblast A ..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor ..... <P1.1.1 - Organizace dopravy - soucasny stav pro oblast A.pdf>

#### 1.1.1.2. Stav místních komunikací v oblasti B

**Příloha 1.1.2**..... Organizace dopravy – současný stav – oblast B..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor ..... <P1.1.2 - Organizace dopravy - soucasny stav pro oblast B.pdf>

#### 1.1.1.3. Stav místních komunikací v oblasti C

**Příloha 1.1.3**..... Organizace dopravy – současný stav – oblast C..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor ..... <P1.1.3 - Organizace dopravy - soucasny stav pro oblast C.pdf>

#### 1.1.1.4. Stav místních komunikací v oblasti D

**Příloha 1.1.4**..... Organizace dopravy – současný stav – oblast D ..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor ..... <P1.1.4 - Organizace dopravy - soucasny stav pro oblast D.pdf>

**1.1.1.5. Stav místních komunikací v oblasti E**

**Příloha 1.1.5.....**Organizace dopravy – současný stav – oblast E..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor ..... <P1.1.5 - Organizace dopravy - soucasny stav pro oblast E.pdf>

**1.1.2. Grafické zpracování maxim. kapacity parkovacích / odstavných stání**

- teoretická nabídka parkovacích / odstavných stání (kapacita ploch), tzn. počet a typ parkovacích / odstavných stání v jednotlivých parkovacích blocích (segmentech = plochách pro potřeby průzkumu) v souladu s ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“

**1.1.2.1. Kapacita parkovacích / odstavných stání v oblasti A**

**Příloha 1.2.1.....**Doprava v klidu – současný stav – oblast A..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor ..... <P1.2.1 - Parkovací místa - soucasny stav pro oblast A.pdf>

**1.1.2.2. Kapacita parkovacích / odstavných stání v oblasti B**

**Příloha 1.2.2.....**Doprava v klidu – současný stav – oblast B..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor ..... <P1.2.2 - Parkovací místa - soucasny stav pro oblast B.pdf>

**1.1.2.3. Kapacita parkovacích / odstavných stání v oblasti C**

**Příloha 1.2.3.....**Doprava v klidu – současný stav – oblast C..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor ..... <P1.2.3 - Parkovací místa - soucasny stav pro oblast C.pdf>

**1.1.2.4. Kapacita parkovacích / odstavných stání v oblasti D**

**Příloha 1.2.4.....**Doprava v klidu – současný stav – oblast D ..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor ..... <P1.2.4 - Parkovací místa - soucasny stav pro oblast D.pdf>

**1.1.2.5. Kapacita parkovacích / odstavných stání v oblasti E**

**Příloha 1.2.5.....**Doprava v klidu – současný stav – oblast E..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor ..... <P1.2.5 - Parkovací místa - soucasny stav pro oblast E.pdf>

## 1.2. Výpočet teoretické potřeby odstavných stání pro rezidenty

- pouze ve 3 posuzovaných oblastech (v souladu se zadáním ve Smlouvě o dílo):
  - ✓ oblast A .....sídliště Písnice
  - ✓ oblast B .....sídliště Mírotická
  - ✓ oblast C.....sídliště Domovina
- výpočet byl proveden dne 26.10.2023 v souladu s ČSN 73 6110 (před 01.07.2024) na základě znalosti počtu bytových jednotek (v bytových domech jednotlivých posuzovaných oblastí) pomocí online aplikace <http://apko.cz/aplikace/index.html>, přičemž níže uvedené vstupní údaje byly zadány na základě aktuálních statistik Technické správy komunikací hlavního města Prahy:
  - ✓ počet obyvatel v obci
  - ✓ počet registrovaných vozidel

### 1.2.1. Teoretická potřeba odstavných stání pro rezidenty oblasti A

- elektronický soubor ..... <Parkovací místa - nutná stání (Apko) oblast A (bydlení) final.pdf>

### 1.2.2. Teoretická potřeba odstavných stání pro rezidenty oblasti B

- elektronický soubor ..... <Parkovací místa - nutná stání (Apko) oblast B (bydlení) final.pdf>

### 1.2.3. Teoretická potřeba odstavných stání pro rezidenty oblasti C

- elektronický soubor ..... <Parkovací místa - nutná stání (Apko) oblast C (bydlení) final.pdf>

## 1.3. Průzkumy zaměřené na dopravu v klidu

- jako jednotkový časový interval pro zápis registračních značek parkujících vozidel pro všechny oblasti byla zvolena 1 h
  - ✓ tzn. každý sčítač prošel přidělenou zónu 1-krát během 1 h
- úkolem sčítačů byl zápis registrační značky vozidel do připravených formulářů v rámci každého parkovacího bloku (segmentu = plochy pro potřeby průzkumu) jednotlivých přidělených zón v řešených oblastech A až E
- průzkum dopravy v klidu za účelem zjištění stávající reálné obsazenosti parkovacích míst, obratu vozidel a délku jejich stání byl proveden ve dnech uvedených v kapitole 1.3.2 vždy v době od 05:00 do 23:00

- pro identifikaci různých uživatelů dopravy v klidu byly zadány níže uvedené počáteční podmínky – uživatelé byli pro potřebu vyhodnocení průzkumů rozděleni do 3 skupin:
  - ✓ rezidenti – v grafech označeni jako „rezidenti“
    - *rezidenti byli identifikováni tak, že se jejich vozidla během průzkumu vyskytovaly v celé řešené oblasti první nebo poslední hodinu průzkumu*
  - ✓ obyvatelé dojíždějící na místo parkování za účelem následné cesty do zaměstnání (zpravidla pomocí vozidel městské hromadné dopravy do centra Prahy) – v grafech označeni jako „denní dojíždění“
    - *tito uživatelé byli identifikováni časovou délkou stání alespoň 8 hodin nebo více a zároveň tím, že na daném úseku nestáli současně první i poslední hodinu průzkumu*
  - ✓ ostatní, zpravidla místní obyvatelé Městské části Praha-Libuš nebo blízkého okolí – v grafech označeni jako „ostatní (místní)“
    - *jako ostatní uživatelé byli označeni všichni, kteří se nezařadili mezi 2 předcházející popsané skupiny*

### **1.3.1. Rozdělení 5 řešených oblastí na zóny a parkovací bloky (segmenty)**

- grafické znázornění jednotlivých parkovacích bloků (segmentů = ploch pro potřeby průzkumu), v rámci kterých byl sledován výskyt jednotlivých vozidel

#### **1.3.1.1. Rozdělení oblasti A na 6 zón a parkovací bloky (segmenty)**

**Příloha 1.0.1**.....Rozdělení parkovacích ploch – oblast A ..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor .... <P1.0.1 - Rozdeleni parkovacich ploch - oblast A.pdf>

#### **1.3.1.2. Rozdělení oblasti B na 3 zóny a parkovací bloky (segmenty)**

**Příloha 1.0.2**.....Rozdělení parkovacích ploch – oblast B ..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor .... <P1.0.2 - Rozdeleni parkovacich ploch - oblast B.pdf>

#### **1.3.1.3. Rozdělení oblasti C na 2 zóny a parkovací bloky (segmenty)**

**Příloha 1.0.3**.....Rozdělení parkovacích ploch – oblast C..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor .... <P1.0.3 - Rozdeleni parkovacich ploch - oblast C.pdf>

#### **1.3.1.4. Rozdělení oblasti D pouze na parkovací bloky (segmenty)**

**Příloha 1.0.4**.....Rozdělení parkovacích ploch – oblast D ..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor .... <P1.0.4 - Rozdeleni parkovacich ploch - oblast D.pdf>

### 1.3.1.5. Rozdělení oblasti E pouze na parkovací bloky (segmenty)

#### **Příloha 1.0.5.....Rozdělení parkovacích ploch – oblast E..... [A3] 1 : 2 000**

- elektronický soubor .....<P1.0.5 - Rozdeleni parkovacich ploch - oblast E.pdf>

### 1.3.2. **Komplexní analýza obsazenosti parkovacích míst během dne**

- ✓ výsledek průzkumu
- elektronický soubor ..... <Průzkum parkování (základní parametry a shrnutí).pdf>
- ✓ tabulka zobrazující základní vstupní parametry pro průzkum dopravy v klidu a zároveň hlavní komplexní výsledky průzkumu dopravy v klidu pro 5 řešených oblastí (A, B, C, D a E) Městské část Praha – Libuš a ukazuje i jejich vzájemné porovnání
  - porovnání obsazenosti parkovacích míst během dne s jejich stávající maximální kapacitou (řádky „počet legálních parkovacích míst“, „max. počet zjištěných vozidel“, „max. obsazenost parkovacích míst“, „min. obsazenost parkovacích míst“ a „počet využívaných nelegálních stání“)
  - průběh obratovosti vozidel, tj. časové rozdělení příjezdů a odjezdů vozidel během dne (řádky „cesty vykonané parkujícími vozidly“ a „celkový počet zjištěn. vozidel / 18h“)
  - odhad skutečné (reálné) poptávky po parkovacích / odstavných stáních v řešeném území (řádky „max. počet zjištěných vozidel“, „max. obsazenost parkovacích míst“, „min. obsazenost parkovacích míst“ a „počet využívaných nelegálních stání“)
- ✓ samostatný zřetel na parkování dodávek (mělo smysl vyhodnocovat pouze u oblastí A, B a C) – viz řádky:
  - „max. počet zjištěných dodávek“
  - „max. podíl dodávek / všechna vozidla“
  - „max. podíl dodávek / parkovací místa“

### 1.3.3. **Celkové zpracování výsledků průzkumu pomocí různých typů grafů**

- pro každou samostatně vyhodnocenou oblast (A, B, C, D a E) byly zpracovány grafy (včetně samostatného vyhodnocení jednotlivých zón, na které se některé oblasti A, B a C dělí) znázorňující níže uvedené výstupy a hodnoty:
  - ✓ celková obsazenost parkovacích míst v čase
    - tj. grafické zanesení odhadu skutečné poptávky po parkovacích / odstavných stáních a jeho porovnání s analýzou maximální kapacity parkovacích / odstavných stání
  - ✓ příjezdy / odjezdy vozidel do / z oblasti
    - tj. časové rozdělení příjezdů a odjezdů vozidel během dne

- ✓ příjezdy, odjezdy a obratovost vozidel
  - tj. průběh obratovosti vozidel
- ✓ podíly vozidel podle délky stání
  - pomocné kritérium pro podílu typů uživatelů parkování
- ✓ počty vozidel podle typů uživatelů v čase / podíly vozidel podle typů uživatelů v čas, tj. stanovení počtu a podílu typů uživatelů parkování, kterými jsou:
  - místní uživatelé z jiné blízké lokality a krátkodobí návštěvníci
  - zaměstnanci dojíždějící autem parkující zde po celou dobu své pracovní doby
  - rezidenti
- ✓ podíly vozidel podle typů uživatelů
  - rámcové ověření správnosti stanovení počtu a podílu typů uživatelů parkování

#### 1.3.3.1. Grafy porovnávající jednotlivé oblasti a zóny

- ✓ porovnání podílu parkujících vozidel vůči nabídce legálních parkovacích stání v rámci 3 posuzovaných oblastí A, B a C Městské části Praha – Libuš
- ✓ porovnání podílu parkujících vozidel vůči nabídce legálních parkovacích stání v rámci jednotlivých zón:
  - oblasti A (sídliště Písnice)
  - oblasti B (sídliště Mirotická)
  - oblasti C (sídliště Domovina)
- elektronický soubor ..... <Průzkum parkování (porovnání oblasti a zón) - grafy.pdf>

#### 1.3.3.2. Grafy s vyhodnocením řešené oblasti A

- ✓ vyhodnocení řešené oblasti A jako celku
- ✓ samostatné vyhodnocení 6 dílčích zón, ze kterých se oblast A skládá:
  - zóna A (ul. Výletní)
  - zóna B (ul. Mezi Domy)
  - zóna C (ul. Ke Kurtům a ul. U Bazénu)
  - zóna D (Tenisová hala a SŠ G.A.P.education)
  - zóna E (ul. Na Okruhu - západní část)
  - zóna F (ul. Nad Libušským potokem)
- elektronický soubor ..... <Průzkum parkování (oblast A - sídliště Písnice) - grafy.pdf>

### 1.3.3.3. Grafy s vyhodnocením řešené oblasti B

- ✓ vyhodnocení řešené oblasti B jako celku
- ✓ samostatné vyhodnocení 3 dílčích zón, ze kterých se oblast B skládá:
  - zóna A (ul. Čimelická a ul. Mirotická -sever)
  - zóna B (ul. Mirotická -jih a východ)
  - zóna C (ul. Zbudovská)
- elektronický soubor ..... <Průzkum parkování  
(oblast B - sídliště Mirotická) - grafy.pdf>

### 1.3.3.4. Grafy s vyhodnocením řešené oblasti C

- ✓ vyhodnocení řešené oblasti C jako celku
- ✓ samostatné vyhodnocení 2 dílčích zón, ze kterých se oblast C skládá:
  - zóna A (ul. Na Domovině)
  - zóna B (ul. K Lukám)
- elektronický soubor ..... <Průzkum parkování  
(oblast C - sídliště Domovina) - grafy.pdf>

### 1.3.3.5. Grafy s vyhodnocením řešené oblasti D

- ✓ vyhodnocení řešené oblasti D jako celku
- elektronický soubor ..... <Průzkum parkování  
(oblast D - Meteorologická sever) - grafy.pdf>

### 1.3.3.6. Grafy s vyhodnocením řešené oblasti E

- ✓ vyhodnocení řešené oblasti E jako celku
- elektronický soubor ..... <Průzkum parkování  
(oblast E - Meteorologická jih) - grafy.pdf>

### 1.3.3.7. Grafy se samostatným zřetelem na parkování dodávek

- ✓ porovnání podílů dodávkových automobilů na parkujících vozidlech v čase v rámci 3 posuzovaných oblastí A, B a C Městské části Praha-Libuš
- ✓ vyhodnocení parkování dodávek v rámci každé z oblastí A, B, C, D a E samostatně:
  - celková obsazenost parkovacích míst v čase (tj. grafické zanesení odhadu skutečné poptávky po parkovacích / odstavných stáních a jeho porovnání s analýzou maximální kapacity parkovacích / odstavných stání)
  - příjezdy / odjezdy vozidel do / z oblasti (tj. časové rozdělení příjezdů a odjezdů vozidel během dne)

- příjezdy, odjezdy a obratovost vozidel (tj. průběh obratovosti vozidel)
  - podíly vozidel podle délky stání (pomocné kritérium pro podílu typů uživatelů parkování)
  - počty vozidel podle typů uživatelů v čase / podíly vozidel podle typů uživatelů v čas, tj. stanovení počtu a podílu typů uživatelů parkování, kterými jsou místní uživatelé z jiné blízké lokality a krátkodobí návštěvníci / zaměstnanci dojíždějící autem parkující zde po celou dobu své pracovní doby / rezidenti
  - podíly vozidel podle typů uživatelů (rámcové ověření správnosti stanovení počtu a podílu typů uživatelů parkování)
  - podíl dodávkových automobilů na parkujících vozidlech
  - podíl dodávkových automobilů na všech zjištěných parkujících vozidlech v rámci jednotlivých zón dané oblasti (pouze pro oblasti A, B a C)
  - rozdělení dodávkových automobilů v rámci jednotlivých zón celé dané oblasti (pouze pro oblasti A, B a C)
- elektronický soubor .....<Průzkum parkování (dodávky) - grafy.pdf>

## 2. ANALÝZA A VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍCH TOKŮ V MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA-LIBUŠ

- analýza a vyhodnocení dopravních toků v Městské části Praha-Libuš byly provedeny na základě dat poskytnutých Městskou částí Praha-Libuš z komplexního směrového dopravního průzkumu Městské části Praha-Libuš:
  - ✓ který byl realizován v pondělí 30.10.2023 v časovém rozpětí 00:00 – 23:59
  - ✓ proběhl pomocí kamer (identifikujících čas průjezdu vozidel, kterému byla vždy přiřazena zjištěná RZ daného vozidla) umístěných na 12 různých stanovištích (viz kapitola 2.1.2) v Městské části Praha-Libuš tak, aby bylo možné s co největší přesností identifikovat přepravní vztahy mezi jednotlivými suboblastmi Městské části Praha-Libuš a též komunikacemi, které do ní vedou
  - ✓ jehož účelem bylo především zjistit aktuální rozložení mezioblastních přepravních vztahů v Městské části Praha-Libuš
  - ✓ který poslouží ke správnému stanovení nejen úsekových intenzit na jednotlivých úsecích místních komunikací v Městské části Praha-Libuš, ale i ke stanovení intenzit jednotlivých křižovatkových pohybů na řešených křižovatkách (viz kapitola 3.3.1.5)

## 2.1. Rozmístění stanovišť pro identifikaci RZ projíždějících vozidel

### 2.1.1. Stanovení vstupů do oblasti a vnitřních oblastí pro další vyhodnocení

Na základě požadavků objednatele ve Smlouvě o dílo byly stanoveny pro další vyhodnocení dopravních toků v Městské části Praha-Libuš níže uvedené:

- 4 (původně 3) vnitřní oblasti (pro další samostatné vyhodnocení):
  - ✓ sídliště Písnice („oblast A“) .....„SÍDLIŠTĚ PÍSNICE“
  - ✓ areál tržnice SAPA (včetně objektů na konci ulice V Lužích) ....„TRŽNICE SAPA“
  - ✓ zbylá centrální část Městské části Praha-Libuš  
s nízkopodlažní zástavbou (obsahuje v sobě  
„oblast C“, „oblast D“ a „oblast E“) ..... „LIBUŠ (ŠIRŠÍ CENTRÁLNÍ ČÁST)“
  - ✓ místní část Písnice ..... „PÍSNICE“
    - tato 4. vnitřní oblast byla zařazena do realizace směrového dopravního průzkumu a jeho vyhodnocení dodatečně (na základě rozhodnutí objednatele), kdy bylo rozhodnuto o rozšíření původního počtu zamýšlených stanovišť z 9 na 12 (což mělo vliv na rozsah i charakter výsledků celkového vyhodnocení dopravních toků v MČ Praha-Libuš s tím, že naopak nebudou realizovány původní požadavky na „prověření možností zklidnění průtahu ulice Libušská“ a „přehodnocení šířky stávající ulice Libušská“ – viz kapitola 3.1 a kapitola 3.2 (které byly během zpracovávání studie posouzeny objednatelem jako bezúčelné a nerealistické)
- vstupy do posuzované oblasti na ulicích (původně požadované):
  - ✓ Libušská (sever) .....směr cest „LIBUŠSKÁ; SÍDLIŠTĚ KRČ“
  - ✓ Dobronická .....směr cest „DOBRONICKÁ; KUNRATICE“
  - ✓ Kunratická spojka..... směr cest „KUNRATICKÁ SPOJKA; U STUDÁNKY“
  - ✓ Meteorologická.....směr cest „METEOROLOGICKÁ; SÍDLIŠTĚ LIBUŠ“
  - ✓ Libušská (jih)..... vstup byl nahrazen dalšími 3 novými vstupy (viz níže)
- vstupy na ulicích (doplňně později na žádost objednatele):
  - níže uvedené 3 další vstupy do posuzované oblasti byly zařazeny do realizace směrového dopravního průzkumu a jeho vyhodnocení dodatečně (na základě rozhodnutí objednatele), kdy bylo rozhodnuto o rozšíření původního počtu zamýšlených stanovišť z 9 na 12 (což mělo vliv na rozsah i charakter výsledků celkového vyhodnocení dopravních toků v MČ Praha-Libuš s tím, že naopak nebudou realizovány původní požadavky na „prověření možností zklidnění průtahu ulice Libušská“ a „přehodnocení šířky stávající ulice Libušská“ – viz kapitola 3.1 a kapitola 3.2 (které byly během zpracovávání studie posouzeny objednatelem jako bezúčelné a nerealistické)
  - ✓ Podchýšská (Cholupická bažantnice) ..směr cest „PODCHÝŠSKÁ; CHOLUPICE“
  - ✓ Libušská (hranice hl. m. Prahy)..... směr cest „S III/0031; DOLNÍ BŘEŽANY“

- ✓ Libušská (jižní okraj místní části Písnice) ..... umožňuje vylučovací metodou identifikovat cesty vozidel z / do směru cest „D-0 VŠECHNY SMĚRY (D1 / I/4)“ (bez rozlišení směru pokračování cesty v rámci dálnice D0)

### 2.1.2. Stanoviště pro identifikaci RZ projíždějících vozidel

- ✓ přesná poloha konečného počtu 12 stanovišť (pro identifikaci RZ projíždějících vozidel a jejich času průjezdu pomocí kamer) byla stanovena na základě požadavků vyplývajících ze stanovení 4 vnitřních oblastí (pro další samostatné vyhodnocení) a 8 vstupů do posuzované oblasti MČ Praha-Libuš (viz kapitola 2.1.1)

#### **Příloha 1.3.1.....**Analýza a vyhodnocení dopravních toků

v MČ Praha-Libuš – rozmístění stanovišť..... [2 × A4]

- elektronický soubor ..... <P1.3.01 – smerovy pruzkum - rozmisteni stanovist.pdf>

## 2.2. Přepočítání hodnot na RPD (roční průměrnou denní intenzitu dopravy)

Během vyhodnocení byla data spárována do jednotlivých tras vykonaných ve sledovaném území, kterým byly přiděleny zjištěné intenzity:

- trasy, jejichž intenzita byla nižší než 0,1% celkového zjištěného počtu vykonaných cest, byly při vyhodnocení zanedbány
  - ✓ celkový počet cest vykonaných na těchto trasách ryze individuálního charakteru nepřekročil
    - 2,5% celkového počtu zjištěných cest u osobních vozidel
    - 1,4% celkového počtu zjištěných cest u pomalých vozidel (součástí je těžká nákladní doprava)
- zjištěné hodnoty intenzit byly přepočítány dle TP 189 „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích“ (účinných od 01.12.2018) na RPD [voz/den] (roční průměrnou denní intenzitu dopravy) typického pracovního dne na základě časových variací dopravního proudu vozidel zjištěných ke dni vyhodnocení směrového dopravního průzkumu z platné „ROČENKY DOPRAVY“ (kterou vydává „Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.“) na základě hodnot:

- ✓ týdenních variací všech vozidel
  - hodnoty pro pondělí.....97% (za roky 2022 i 2023)
- ✓ ročních variací všech vozidel
  - hodnoty pro říjen.....103% (za roky 2022 i 2023)
- $RPDI = [1 / (0,97 \times 1,03)] \times I_p = 1,0009 \times I_p$  [vozidel / den], kde:
  - ✓  $I_p$  [vozidel/den].....intenzita zjištěná ze směrového dopravního průzkumu

## 2.3. Úsekové intenzity dopravy na posuzovaných úsecích

### komunikací

#### 2.3.1. Úsekové intenzity dopravy pro všechna vozidla

##### Příloha 1.3.2.....Úsekové hodnoty intenzit dopravy

[voz./24 h] – RPDI – všechna vozidla ..... [2 × A4]

- elektronický soubor ..... <P1.3.02 - I usekove - celek + podily doprav (vsichni).pdf>

#### 2.3.2. Úsekové intenzity dopravy pro těžká nákladní vozidla

##### Příloha 1.3.3.....Úsekové hodnoty intenzit dopravy

[voz./24 h] – RPDI – těžká nákladní vozidla..... [2 × A4]

- elektronický soubor ..... <P1.3.03 - I usekove - celek + podily doprav (tezka nakladni).pdf>

## 2.4. Směrové diagramy intenzit dopravy (RPDI)

Na základě zjištěných vazeb mezi jednotlivými suboblastmi a vstupujícími komunikacemi do Městské části Praha-Libuš byly vytvořeny směrové diagramy intenzit dopravy (RPDI) pro každý typ dopravy (tranzitní / vnější zdrojová / vnější cílová / vnitřní) v posuzované oblasti mezi charakteristickými zdroji a cíli:

- zvláště pro:
  - ✓ tranzitní dopravu (viz kapitola 2.4.1)
  - ✓ vnější dopravu
    - zdrojovou (viz kapitola 2.4.2)
    - cílovou (viz kapitola 2.4.3)
  - ✓ vnitřní dopravu (viz kapitola 2.4.4)

- samostatně pro:
  - ✓ všechna vozidla (viz kapitola 2.4.1.1, kapitola 2.4.2.1, kapitola 2.4.3.1 a kapitola 2.4.4.1)
  - ✓ těžká nákladní vozidla (viz kapitola 2.4.1.2, kapitola 2.4.2.2, kapitola 2.4.3.2 a kapitola 2.4.4.2)

## 2.4.1. Směrové diagramy tranzitní dopravy

### 2.4.1.1. Intenzity tranzitní dopravy (RPDI) pro všechna vozidla

#### **Příloha 1.3.4**.....Směrové intenzity tranzitní dopravy

[voz./24 h] – RPDI – všechna vozidla ..... [2 × A4]

- elektronický soubor .....<P1.3.04 - I smerove – doprava tranzitni (vsichni).pdf>

### 2.4.1.2. Intenzity tranzitní dopravy (RPDI) pro těžká nákladní vozidla

#### **Příloha 1.3.5**.....Směrové intenzity tranzitní dopravy

[voz./24 h] – RPDI – těžká nákladní vozidla..... [2 × A4]

- elektronický soubor .....<P1.3.05 - I smerove – doprava tranzitni (tezka nakladni).pdf>

## 2.4.2. Směrové diagramy vnější zdrojové dopravy

### 2.4.2.1. Intenzity vnější zdrojové dopravy (RPDI) pro všechna vozidla

#### **Příloha 1.3.6**.....Směrové intenzity vnější zdrojové dopravy

[voz./24 h] – RPDI – všechna vozidla ..... [2 × A4]

- elektronický soubor .....<P1.3.06 - I smerove – doprava vnejsi zdrojova (vsichni).pdf>

### 2.4.2.2. Intenzity vnější zdrojové dopravy (RPDI) pro těžká nákladní vozidla

#### **Příloha 1.3.7**.....Směrové intenzity vnější zdrojové dopravy

[voz./24 h] – RPDI – těžká nákladní vozidla..... [2 × A4]

- elektronický soubor .....<P1.3.07 - I smerove – doprava vnejsi zdrojova (tezka nakladni).pdf>

### 2.4.3. Směrové diagramy vnější cílové dopravy

#### 2.4.3.1. Intenzity vnější cílové dopravy (RPDI) pro všechna vozidla

##### **Příloha 1.3.8**.....Směrové intenzity vnější cílové dopravy

[voz./24 h] – RPDI – všechna vozidla ..... [2 × A4]

- elektronický soubor .....<P1.3.08 - I smerove – doprava  
vnejsi cilova (vsichni).pdf>

#### 2.4.3.2. Intenzity vnější cílové dopravy (RPDI) pro těžká nákladní vozidla

##### **Příloha 1.3.9**.....Směrové intenzity vnější cílové dopravy

[voz./24 h] – RPDI – těžká nákladní vozidla ..... [2 × A4]

- elektronický soubor .....<P1.3.09 - I smerove – doprava  
vnejsi cilova (tezka nakladni).pdf>

### 2.4.4. Směrové diagramy vnitřní dopravy

#### 2.4.4.1. Intenzity vnitřní dopravy (RPDI) pro všechna vozidla

##### **Příloha 1.3.10**...Směrové intenzity vnitřní dopravy

[voz./24 h] – RPDI – všechna vozidla ..... [2 × A4]

- elektronický soubor .....<P1.3.10 - I smerove – doprava  
vnitрни (vsichni).pdf>

#### 2.4.4.2. Intenzity vnitřní dopravy (RPDI) pro těžká nákladní vozidla

##### **Příloha 1.3.11**...Směrové intenzity vnitřní dopravy

[voz./24 h] – RPDI – těžká nákladní vozidla ..... [2 × A4]

- elektronický soubor .....<P1.3.11 - I smerove – doprava  
vnitрни (tezka nakladni).pdf>

## 2.5. Počet vozidel využívajících ulic Zahrádecká a Výletní jako „zkratky“

Množství vozidel, která využívají ulice Zahrádecká a Výletní jako „zkratku“ mezi ulicemi Meteorologická a jižní částí ulice Libušská, činí 785 vozidel / den (viz kapitola 2.3.1, kapitola 2.4.1.1, kapitola 2.4.2.1 a kapitola 2.4.3.1).

## 2.6. Základní závěry z vyhodnocení dopravních toků v MČ Praha–Libuš

### 2.6.1. Počet a skladba vykonaných cest a úsekové intenzity

- v Městské části Praha–Libuš se během běžného pracovního dne odehraje téměř 60 000 cest vykonaných automobily, což je číslo srovnatelné se středně velkým městem (např. Strakonice)
  - ✓ největší podíl vykonaných cest připadá na tranzitní dopravu (až 50%)
  - ✓ vnitřní doprava (cesty vykonané pouze na území Městské části Praha–Libuš představují pouhých 5 % veškerých vykonaných cest)
  - ✓ celkový podíl cest vykonaných těžkými nákladními vozidly byl pouze 2,7%
- nejvyšší hodnoty profilových intenzit (RPDI [vozidel / den]) se vyskytují v úsecích střední části ulice Libušská (mezi křižovatkami s ulicemi Dobronická a Kunratická spojka), kde dosahují hodnot 19 519 ~ 21 354 vozidel / den (rok 2023)
- intenzity dopravy na komunikacích směřujících do Městské části Praha – Libuš z východu nebo ze západu jsou vyšší (14 040 ~ 16 141 vozidel / den; rok 2023) než intenzity dopravy směřující do Městské části Praha – Libuš ze severu nebo z jihu (11 581 ~ 11 791 vozidel / den; rok 2023)

### 2.6.2. Analýza tranzitní dopravy

- nejvyšších hodnot intenzit dopravy dosahuje tranzitní doprava překvapivě ve směrech mezi západními a východními vstupy do Městské části Praha–Libuš, což dohromady představuje 4 594 vozidel / den oběma směry
- obava, že se přes Městskou část Praha – Libuš odehrává velký tranzit ve směru ze severu na jih a obráceně se nepotvrdila, tranzit je v této relaci zcela zanedbatelný (pouze 354 vozidel / den oběma směry)
- počet vozidel, které sjedou z dálnice D 0 na mimoúrovňové křižovatce dálnice D 0 se silnicí III / 0031 a pokračují do dalších cílů s tím, že využívají Městskou část Praha – Libuš jen k tranzitu, je též nízký (1 974 vozidel / den oběma směry)
  - ✓ nepotvrdila se tedy obava, že otevřením mimoúrovňové křižovatky dálnice D 0 se silnicí III / 0031 se na území Městské části Praha–Libuš doprava výrazně zhorší
- intenzita tranzitní dopravy ve směru připravované jižní části obchvatu Písnice (tj. mezi Kunratickou spojkou a jižním vjezdem do místní části Písnice ulicí Libušská)

představuje 3 215 vozidel / den (oběma směry), což představuje 28 % stávající intenzity dopravy na průtahu ulice Libušská místní částí Písnice

- ✓ celkově může (v závislosti na způsobu chování řidičů ve smyslu volby trasy) ale jižní část obchvatu Písnice z průtahu ulice Libušská místní částí Písnice odvést až 10 772 vozidel / den, což představuje 80 ~ 93 % stávající intenzity dopravy na průtahu ulice Libušská místní částí Písnice

### 2.6.3. Doprava generovaná areálem „Tržnice SAPA“

- areál „Tržnice SAPA“ vygeneruje celkem 12 784 cest / den (vnější a tranzitní dopravy)
  - ✓ výše uvedené množství cest představuje 22 % všech cest vykonaných na území Městské části Praha-Libuš
  - ✓ výše uvedené množství cest je srovnatelné s množstvím cest vygenerovaných suboblastmi „LIBUŠ (ŠIRŠÍ CENTRÁLNÍ ČÁST)“ a „SÍDLIŠTĚ PÍSNICE“ dohromady
    - dohromady tyto 2 suboblasti vygenerují 13 522 cest / den
- v současnosti je pro obsluhu areálu „Tržnice SAPA“ využívána více tzv. „hlavní brána“ (ulice V Lužích) s počtem 9 387 cest / den (celkem 73 % veškerých cest směřujících do areálu „Tržnice SAPA“)
- největší počet cest (celkem 6 911 cest / den) směřuje do areálu „Tržnice SAPA“ z východních směrů („DOBRONICKÁ; KUNRATICE“ a „KUNRATICKÁ SPOJKA; U STUDÁNKY“), což je 54 % všech cest vygenerovaných areálem „Tržnice SAPA“
- v případě realizace pokračování obchvatu Písnice směrem na sever (tj. silničního spojení mezi ulicemi Kunratická spojka a Dobronická) za podmínky, že by na něj byl areál „Tržnice SAPA“ nově napojen, se může v centrální části úseku ulice Libušská (mezi křižovatkami s ulicemi Meteorologická a Kunratická spojka) snížit intenzita dopravy (v závislosti na způsobu chování řidičů ve smyslu volby trasy) až o 12 601 vozidel / den, tj. o 65 %

### **3. STUDIE MOŽNOSTÍ APLIKACE FOREM DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA ULICI LIBUŠSKÁ**

#### **3.1. Prověření možností zklidnění průtahu ulice Libušská**

Část studie „Prověření možností zklidnění průtahu ulice Libušská“ nebyla realizována (na základě rozhodnutí objednatele, který během zpracovávání studie posoudil tuto část jako bezúčelnou a nerealistickou), přičemž místo ní byly zařazeny do realizace směrového dopravního průzkumu navíc 3 další vstupy a 1 vnitřní oblast do posuzované oblasti celé Městské části Praha-Libuš a bylo na základě toho rozhodnuto o rozšíření původního počtu zamýšlených stanovišť z 9 na 12 (což mělo vliv na rozsah i charakter výsledků celkového vyhodnocení dopravních toků v MČ Praha-Libuš) – viz kapitola 2.1.1 a kapitola 2.4.

#### **3.2. Přehodnocení šířky stávající ulice Libušská**

- ve prospěch:
  - ✓ zvýšení možností zde zaparkovat (podélně)
  - ✓ aplikace zde středních dělicích ochranných ostrůvků pro bezpečné přecházení na přechodech

Část studie „Přehodnocení šířky stávající ulice Libušská ve prospěch zvýšení možností zde zaparkovat (podélně) a aplikace zde středních dělicích ochranných ostrůvků pro bezpečné přecházení na přechodech“ nebyla realizována (na základě rozhodnutí objednatele, který během zpracovávání studie posoudil tuto část jako bezúčelnou a nerealistickou), přičemž místo ní byly zařazeny do realizace směrového dopravního průzkumu navíc 3 další vstupy a 1 vnitřní oblast do posuzované oblasti celé Městské části Praha-Libuš a bylo na základě toho rozhodnuto o rozšíření původního počtu zamýšlených stanovišť z 9 na 12 (což mělo vliv na rozsah i charakter výsledků celkového vyhodnocení dopravních toků v MČ Praha-Libuš) – viz kapitola 2.1.1 a kapitola 2.4.

### 3.3. Dopravně-inženýrská studie proveditelnosti JOK na ulici

#### Libušská

#### 3.3.1. Varianta 1 – řešení napojení areálu tržnice SAPA (východní paprsek)

- dopravně-inženýrská studie návrhu jednopruhové okružní křižovatky o průměru 34 m řešící napojení areálu „Tržnice SAPA“ (ulice V Lužích) na ulici Libušská

##### 3.3.1.1. Návrh svislého a vodorovného dopravního značení

#### **Příloha 2.1.1**.....JOK Libušská – varianta 1 – využití ploch

a dopravní značení ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P2.1.1 - JOK SAPA (klasicka) - plochy + SDZ.pdf>

##### 3.3.1.2. Kóty všech rozměrů

#### **Příloha 2.1.2**.....JOK Libušská – varianta 1 – využití ploch a kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P2.1.2 - JOK SAPA (klasicka) - plochy + koty.pdf>

##### 3.3.1.3. Vlečné křivky pro průjezd referenčního vozidla křižovatkou

#### **Příloha 2.1.3**.....JOK Libušská – varianta 1 – vlečné křivky ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P2.1.3 - JOK SAPA (klasicka) - vlečne krivky.pdf>

##### 3.3.1.4. Kompletní návrh ve formátu \*.dwg

- elektronický soubor .....<P2.1.X - JOK SAPA (klasicka).dwg>
- elektronický soubor .....<P2.1.3 - JOK SAPA (klasicka) - vlečne krivky.dwg>

##### 3.3.1.5. Posouzení kapacity navržené JOK o průměru 34 m

- ✓ vstupní data v podobě intenzit dopravy (RPDI pro rok 2024 a jejich přepočtu na intenzity špičkové hodiny) jednotlivých křižovatkových pohybů křižovatky ulic Libušská a V Lužích byly převzaty z výstupů paralelně probíhající akce „Sledování a vyhodnocení dopadů zákazu levého odbočení SAPA“ (evidovaná u objednatele jako objednávka č. O-440/2024/OŽPD)
- elektronický soubor .....<UK Libusska - SAPA sever – 2024 bezny stav (I vsichni - denni RPDI).pdf>
- ✓ diagram denních intenzit (RPDI [vozidla / den] pro rok 2024) křižovatkových pohybů všech vozidel křižovatky ulic Libušská a V Lužích

- elektronický soubor .....<UK Libusska - SAPA sever – 2024  
bezny stav (I pomala - denni RPDI).pdf>
  - ✓ diagram denních intenzit (RPDI [vozidla / den] pro rok 2024)  
křižovatkových pohybů těžkých nákladních (= zde pomalých) vozidel  
křižovatky ulic Libušská a V Lužích
- elektronický soubor .....<UK Libusska - SAPA sever – 2024  
bezny stav (I vsichni - spickova hodina).pdf>
  - ✓ diagram intenzit špičkové hodiny [vozidla / h] (pro rok 2024)  
křižovatkových pohybů všech vozidel křižovatky ulic Libušská  
a V Lužích
- elektronický soubor .....<UK Libusska - SAPA sever – 2024  
bezny stav (I pomala - spickova hodina).pdf>
  - ✓ diagram intenzit špičkové hodiny [vozidla / h] (pro rok 2024)  
křižovatkových pohybů těžkých nákladních (= zde pomalých) vozidel  
křižovatky ulic Libušská a V Lužích
- elektronický soubor .....<UK Libusska - SAPA sever – 2024  
bezny stav (kapacita stykova soucasna).pdf>
  - ✓ posouzení kapacity stávajícího stavu (bez zákazu jakéhokoli  
křižovatkového proudu) stykové křižovatky ulic Libušská a V Lužích  
(podle metodiky uvedené v TP 188 „Posuzování kapacity křižovatek  
a úseků pozemních komunikací“ účinných od 15.09.2018 a v souladu  
s platnou ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na pozemních  
komunikacích“) na intenzity špičkové hodiny pro rok 2024
    - kapacita křižovatky v současnosti nevyhovuje, neboť křižovatkový paprsek  
„V Lužích (SAPA hlavní vjezd)“ vykazuje úroveň kvality dopravy = F, čemuž  
odpovídá na tomto paprsku teoretické průměrné zdržení vozidel cca 45 min.  
a délka jejich fronty se pohybuje okolo 301 m
    - v praxi vozidla dávající přednost a čekající na paprsku „V Lužích (SAPA hlavní  
vjezd)“ neakceptují tak dlouhé čekací doby (až 45 min.) a snaží se vjíždět do ulice  
Libušská silou, což často vede k tomu, že jim vozidla jedoucí po hlavní pozemní  
komunikaci ulice Libušská vytvářejí v obou směrech mezery pro vjetí do  
nadměřeného dopravního proudu, čímž dochází k vytváření rázových vln a zdržení  
obou hlavních dopravních proudů na ulici Libušská (přičemž přesné parametry  
tohoto zdržení bohužel nelze výpočtem určit)

- elektronický soubor .....<JOK Libuška - SAPA sever – 2024 bezny stav (kapacita JOK navrh 34m).pdf>
- ✓ posouzení kapacity navržené jednopruhové okružní křižovatky (o průměru 34 m) ulic Libušská a V Lužích (podle metodiky uvedené v TP 188 „Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací“ účinných od 15.09.2018 a v souladu s platnou ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“) na intenzity špičkové hodiny pro rok 2024
  - kapacita jednopruhové okružní křižovatky vyhovuje (nejhorší úroveň kvality dopravy = E nyní vykazuje paprsek „Libušská (sever)“, čili severní paprsek ulice Libušská
  - ke zlepšení situace (ve srovnání s běžným stávajícím stavem) dochází na paprsku „V Lužích (SAPA hlavní vjezd)“ (ulice V Lužích – napojení areálu tržnice SAPA), kde se teoreticky zkracuje čekací doba o 99 % (ze 45 min. na 17 s) a délka fronty o 88 % (ze 301 m na 35 m)
  - ke zhoršení situace (ve srovnání s běžným stávajícím stavem) ale dochází na paprsku „Libušská (supermarket)“ (jižní paprsek ulice Libušská), kde se teoreticky prodlužuje čekací doba z 0 s na 34 s a délka fronty z 0 m na 134 m
  - ke zhoršení situace (ve srovnání s běžným stávajícím stavem) ale dochází na paprsku „Libušská (sever)“ (severní paprsek ulice Libušská), kde se teoreticky prodlužuje čekací doba o 493 % (z 14 s na 83 s) a délka fronty o 258 % (z 65 m na 233 m)
  - s ohledem na stávající zvyklosti v chování řidičů v hlavních dopravních proudech na ulici Libušská (popsané výše) lze obtížně posoudit, zda by došlo v reálné situaci k nějakému zásadnímu zhoršení situace na paprscích křižovatky „Libušská (supermarket)“ a „Libušská (sever)“

### 3.3.2. Varianta 2 – prověření napojení sídliště Písnice (západní paprsek)

- dopravně-inženýrská studie návrhu osmičkové jednopruhové okružní křižovatky (soustava 2 blízkých neúplných jednopruhových okružních křižovatek) řešící napojení areálu „Tržnice SAPA“ (ulice V Lužích) a zároveň sídliště Písnice (ulice U Bazénu) na ulici Libušská

#### 3.3.2.1. Návrh svislého a vodorovného dopravního značení

##### **Příloha 2.2.1**.....JOK Libušská – varianta 2 – využití ploch

a dopravní značení ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P2.2.1 - JOK SAPA (osmickovita) - plochy + SDZ.pdf>

### 3.3.2.2. Kóty všech rozměrů

**Příloha 2.2.2**.....JOK Libušská – varianta 2 – využití ploch a kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ....<P2.2.2 - JOK SAPA (osmickovita) - plochy + koty.pdf>

### 3.3.2.3. Vlečné křivky pro průjezd referenčního vozidla křižovatkou

**Příloha 2.2.3**.....JOK Libušská – varianta 2 – vlečné křivky..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .... <P2.2.3 - JOK SAPA (osmickovita) - vlečne krivky.pdf>

### 3.3.2.4. Kompletní návrh ve formátu \*.dwg

- elektronický soubor ...<P2.2.1 - JOK SAPA (osmickovita) - plochy + SDZ.dwg>
- elektronický soubor ..<P2.2.2 - JOK SAPA (osmickovita) - plochy + koty.dwg>
- elektronický soubor .... <P2.2.3 - JOK SAPA (osmickovita) - vlečne krivky.pdf>

## 4. **NÁVRH OPTIMALIZACE DOPRAVY V KLIDU**

Návrh vychází z výsledků a analýzy výše popsaných průzkumů dopravy v klidu (viz kapitola 1.3.3) v 5 různých oblastech A, B, C, D a E Městské části Praha–Libuš.

V rámci návrhů bylo aplikováno:

- použití primárně nízkonákladových opatření
- vodorovné dopravní značení
- použití směrových sloupků zelené barvy (baliset) a podobných prvků, které nemají charakter stavebních úprav
- svislé dopravního značení včetně úprav organizace dopravy v oblasti
- provedení nových parkovacích ploch se zohledněním ušetření zejména vzrostlé zeleně a respektování rozhledových poměrů na pozemních komunikacích a ploch pro komunální odpad

### 4.1. **Celková bilance navržených úprav parkovacích míst**

- elektronický soubor ..... <Průzkum parkování (zakladní parametry a shrnutí).pdf>
- ✓ aktuální nabídka parkovacích míst a její porovnání s reálnou poptávkou – viz řádky:
  - „počet legálních parkovacích míst“
  - „max. počet zjištěných vozidel“
  - „max. obsazenost parkovacích míst“
  - „potřeba navýšení vůči součas. stavu“

- ✓ identifikace parkovacích míst využívaných v rozporu se zákonem – viz řádky:
  - „počet využívaných nelegálních stání“
- ✓ vyčíslení bilance navýšení legálních parkovacích stání na základě navrhovaných úprav – viz řádky:
  - „nová legální parkovací místa celkem“ (zelená barva = výsledná nabídka navržených legálních parkovacích míst převyšuje reálnou poptávku; červená barva = výsledná nabídka navržených legálních parkovacích míst neuspokojuje reálnou poptávku)
  - „nově zřízená (pomocí VDZ a SDZ)“
  - „náhrada míst užívaných nelegálně“

## 4.2. Návrh úprav organizace dopravy ve vztahu k návrhu řešení dopravy v klidu

### 4.2.1. Oblast A – sídliště Písnice

**Příloha 3.1** .....Organizace dopravy – návrh – oblast A..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor .....<P3.1 - Organizace dopravy - navrh pro oblast A.pdf>

### 4.2.2. Oblast B – sídliště Mirotická

**Příloha 3.2** .....Organizace dopravy – návrh – oblast B..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor .....<P3.2 - Organizace dopravy - navrh pro oblast B.pdf>

### 4.2.3. Oblast C – sídliště Domovina

**Příloha 3.3** .....Organizace dopravy – návrh – oblast C..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor .....<P3.3 - Organizace dopravy - navrh pro oblast C.pdf>

### 4.2.4. Oblast D – obytný soubor severně od ulice Meteorologická

**Příloha 3.4** .....Organizace dopravy – návrh – oblast D ..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor .....<P3.4 - Organizace dopravy - navrh pro oblast D.pdf>

### 4.2.5. Oblast E – obytný soubor jižně od ulice Meteorologická

**Příloha 3.5** .....Organizace dopravy – návrh – oblast E..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor .....<P3.5 - Organizace dopravy - navrh pro oblast E.pdf>

### 4.3. Koncepční návrh úpravy řešení dopravy v klidu

- rozlišení nově upravených parkovacích stání podle typu (podélná, šikmá 45°, šikmá 60°, kolmá) včetně přehledné situace rozmístění jednotlivých dílčích výkresů detailních výřezů

#### 4.3.1. Oblast A – sídliště Písnice

**Příloha 4.1** .....Doprava v klidu – návrh – oblast A..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor ..... <P4.1 - Parkovací místa - navrh pro oblast A.pdf>

#### 4.3.2. Oblast B – sídliště Mirotická

**Příloha 4.2** .....Doprava v klidu – návrh – oblast B..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor ..... <P4.2 - Parkovací místa - navrh pro oblast B.pdf>

#### 4.3.3. Oblast C – sídliště Domovina

**Příloha 4.3** .....Doprava v klidu – návrh – oblast C..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor .....<P4.3 - Parkovací místa - navrh pro oblast C.pdf>

#### 4.3.4. Oblast D – obytný soubor severně od ulice Meteorologická

**Příloha 4.4** .....Doprava v klidu – návrh – oblast D ..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor ..... <P4.4 - Parkovací místa - navrh pro oblast D.pdf>

#### 4.3.5. Oblast E – obytný soubor jižně od ulice Meteorologická

**Příloha 4.5** .....Doprava v klidu – návrh – oblast E..... [A3] 1 : 2 000

- elektronický soubor .....<P4.5 - Parkovací místa - navrh pro oblast E.pdf>

### 4.4. Podrobné návrhy řešení dopravy v klidu

- návrhy úprav uspořádání ploch pro dopravu klidu na stávajících místních komunikacích s cílem:
  - ✓ navýšení kapacity nabídky počtu odstavných a parkovacích stání
  - ✓ zajištění dodržení všech zásad pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích
  - ✓ vyloučení porušování zákona při parkování a odstavování vozidel

#### 4.4.1. Oblast A – sídliště Písnice

- cílem je zlepšit situaci s dopravou v klidu pomocí nízkonákladových opatření

#### 4.4.1.1. Návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení

**Příloha 5.1.1**.....Doprava v klidu – návrh – oblast A – A1..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ....<P5.1.1 - oblast A (Na Okruhu točna) - situace DZ.pdf>

**Příloha 5.2.1**.....Doprava v klidu – návrh – oblast A – A2..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ...<P5.2.1 - oblast A (Na Okruhu zapad) - situace DZ.pdf>

**Příloha 5.3.1**.....Doprava v klidu – návrh – oblast A – A3..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .... <P5.3.1 - oblast A (Na Okruhu stred) - situace DZ.pdf>

**Příloha 5.4.1**.....Doprava v klidu – návrh – oblast A – A4..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P5.4.1 - oblast A  
(Na Okruhu vychod) - situace DZ.pdf>

**Příloha 5.5.1**.....Doprava v klidu – návrh – oblast A – A5..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P5.5.1 - oblast A (Mezi Domy) - situace DZ.pdf>

**Příloha 5.6.1**.....Doprava v klidu – návrh – oblast A – A6..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P5.6.1 - oblast A (Vyletni vychod) - situace DZ.pdf>

#### 4.4.1.2. Návrh uspořádání ploch pro dopravu klidu

**Příloha 5.1.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast A – A1 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P5.1.2 - oblast A (Na Okruhu točna) - koty.pdf>

**Příloha 5.2.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast A – A2 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P5.2.2 - oblast A (Na Okruhu zapad) - koty.pdf>

**Příloha 5.3.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast A – A3 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P5.3.2 - oblast A (Na Okruhu stred) - koty.pdf>

**Příloha 5.4.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast A – A4 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P5.4.2 - oblast A  
(Na Okruhu vychod) - koty.pdf>

**Příloha 5.5.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast A – A5 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P5.5.2 - oblast A (Mezi Domy) - koty.pdf>

**Příloha 5.6.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast A – A6 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P5.6.2 - oblast A (Vyletni vychod) - koty.pdf>

#### 4.4.1.3. Prověření vlečných křivek k navrženému řešení

**Příloha 5.1.3.**.....Doprava v klidu – návrh – oblast A – A1 – vlečné křivky.... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P5.1.3 - oblast A  
(Na Okruhu točna) - vlečne krivky.pdf>

**Příloha 5.2.3.**.....Doprava v klidu – návrh – oblast A – A2 – vlečné křivky.... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P5.2.3 - oblast A  
(Na Okruhu zapad) - vlečne krivky.pdf>

**Příloha 5.3.3.**.....Doprava v klidu – návrh – oblast A – A3 – vlečné křivky.... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P5.3.3 - oblast A  
(Na Okruhu stred) - vlečne krivky.pdf>

**Příloha 5.4.3.**.....Doprava v klidu – návrh – oblast A – A4 – vlečné křivky.... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P5.4.3 - oblast A  
(Na Okruhu vychod) - vlečne krivky.pdf>

**Příloha 5.5.3.**.....Doprava v klidu – návrh – oblast A – A5 – vlečné křivky.... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P5.5.3 - oblast A (Mezi Domy) - vlečne krivky.pdf>

**Příloha 5.6.3.**.....Doprava v klidu – návrh – oblast A – A6 – vlečné křivky.... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P5.6.3 – oblast A  
(Vyletni vychod) - vlečne krivky.pdf>

#### 4.4.2. **Oblast B – sídliště Mirotická**

- cílem je zlepšit situaci s dopravou v klidu pomocí nízkonákladových opatření

##### 4.4.2.1. Návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení

**Příloha 6.1.1.**.....Doprava v klidu – návrh – oblast B – B1 ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P6.1.1 - oblast B (Cimelicka) - situace DZ.pdf>

**Příloha 6.2.1.**.....Doprava v klidu – návrh – oblast B – B2..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P6.2.1 - oblast B (Miroticka zapad) - situace DZ.pdf>

**Příloha 6.3.1.**.....Doprava v klidu – návrh – oblast B – B3..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P6.3.1 - oblast B  
(Zbudovska zapad) - situace DZ.pdf>

**Příloha 6.4.1**.....Doprava v klidu – návrh – oblast B – B4..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P6.4.1 - oblast B (Zbudovska vychod) - situace DZ.pdf>

**Příloha 6.5.1**.....Doprava v klidu – návrh – oblast B – B5..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor... <P6.5.1 - oblast B (Miroticka vychod) - situace DZ.pdf>

#### 4.4.2.2. Návrh uspořádání ploch pro dopravu klidu

**Příloha 6.1.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast B – B1 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P6.1.2 - oblast B (Cimelicka) - koty.pdf>

**Příloha 6.2.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast B – B2 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P6.2.2 - oblast B (Miroticka zapad) - koty.pdf>

**Příloha 6.3.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast B – B3 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P6.3.2 - oblast B (Zbudovska zapad) - koty.pdf>

**Příloha 6.4.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast B – B4 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P6.4.2 - oblast B (Zbudovska vychod) - koty.pdf>

**Příloha 6.5.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast B – B5 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P6.5.2 - oblast B (Miroticka vychod) - koty.pdf>

#### 4.4.2.3. Prověření vlečných křivek k navrženému řešení

**Příloha 6.2.3**.....Doprava v klidu – návrh – oblast B – B2 – vlečné křivky.... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P6.2.3 - oblast B (Miroticka zapad) - vlečne krivky.pdf>

**Příloha 6.3.3**.....Doprava v klidu – návrh – oblast B – B3 – vlečné křivky.... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P6.3.3 - oblast B (Zbudovska zapad) - vlečne krivky.pdf>

**Příloha 6.5.3**.....Doprava v klidu – návrh – oblast B – B5 – vlečné křivky.... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P6.5.3 - oblast B (Miroticka vychod) - vlečne krivky.pdf>

#### 4.4.3. **Oblast C – sídliště Domovina**

- cílem je zlepšit situaci s dopravou v klidu pomocí nízkonákladových opatření

#### 4.4.3.1. Návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení

**Příloha 7.1.1**.....Doprava v klidu – návrh – oblast C – C1 ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P7.1.1 - oblast C  
(Parkoviste K Lukam) - situace DZ.pdf>

**Příloha 7.2.1**.....Doprava v klidu – návrh – oblast C – C2 ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P7.2.1 - oblast C (K Lukam jih) - situace DZ.pdf>

**Příloha 7.3.1**.....Doprava v klidu – návrh – oblast C – C3 ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P7.3.1 - oblast C (K Lukam vychod) - situace DZ.pdf>

**Příloha 7.4.1**.....Doprava v klidu – návrh – oblast C – C4 ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P7.4.1 - oblast C  
(Na Domovine sever) - situace DZ.pdf>

**Příloha 7.5.1**.....Doprava v klidu – návrh – oblast C – C5 ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .... <P7.5.1 - oblast C (Na Domovine jih) - situace DZ.pdf>

#### 4.4.3.2. Návrh uspořádání ploch pro dopravu klidu

**Příloha 7.1.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast C – C1 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P7.1.2 - oblast C (Parkoviste K Lukam) - koty.pdf>

**Příloha 7.2.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast C – C2 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P7.2.2 - oblast C (K Lukam jih) - koty.pdf>

**Příloha 7.3.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast C – C3 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P7.3.2 - oblast C (K Lukam vychod) - koty.pdf>

**Příloha 7.4.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast C – C4 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P7.4.2 - oblast C  
(Na Domovine sever) - koty.pdf>

**Příloha 7.5.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast C – C5 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P7.5.2 - oblast C (Na Domovine jih) - koty.pdf>

#### 4.4.3.3. Prověření vlečných křivek k navrženému řešení

**Příloha 7.1.3**.....Doprava v klidu – návrh – oblast C – C1 – vlečné křivky .... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P7.1.3 - oblast C  
(Parkoviste K Lukam) - vlečne krivky.pdf>

**Příloha 7.2.3.....Doprava v klidu – návrh – oblast C – C2 – vlečné křivky .... [A3] 1 : 500**

- elektronický soubor ..... <P7.2.3 - oblast C  
(K Lukam jih) - vlece krivky.pdf>

**Příloha 7.3.3.....Doprava v klidu – návrh – oblast C – C3 – vlečné křivky .... [A3] 1 : 500**

- elektronický soubor ..... <P7.3.3 - oblast C  
(K Lukam vychod) - vlece krivky.pdf>

**Příloha 7.4.3.....Doprava v klidu – návrh – oblast C – C4 – vlečné křivky .... [A3] 1 : 500**

- elektronický soubor ..... <P7.4.3 - oblast C  
(Na Domovine sever) - vlece krivky.pdf>

**Příloha 7.5.3.....Doprava v klidu – návrh – oblast C – C5 – vlečné křivky .... [A3] 1 : 500**

- elektronický soubor <P7.5.3 - oblast C (Na Domovine jih) - vlece krivky.pdf>

**4.4.4. Oblast D – obytný soubor severně od ulice Meteorologická**

- cílem je stanovit svislé a vodorovné dopravní značení tak, aby bylo možné:
  - ✓ použít vyznačení této oblasti jako obytné zóny nebo zóny 30
  - ✓ optimalizovat vyznačení parkovacích míst
- v rámci výsledků provedených průzkumů dopravy v klidu se neprokázala potřeba aplikovat opatření pro zamezení parkování uživatelů, kteří zde odkládají svá vozidla za účelem přestupu na tramvaj, kterou pak budou pokračovat dál do zaměstnání

**4.4.4.1. Návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení**

**Příloha 8.1.1.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D1 ..... [A3] 1 : 500**

- elektronický soubor ..... <P8.01.1 - oblast D (Za Vetrem) - situace DZ.pdf>

**Příloha 8.2.1.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D2 ..... [A3] 1 : 500**

- elektronický soubor ..... <P8.02.1 - oblast D (K Deram) - situace DZ.pdf>

**Příloha 8.3.1.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D3 ..... [A3] 1 : 500**

- elektronický soubor .. <P8.03.1 - oblast D (Masovicka stred) - situace DZ.pdf>

**Příloha 8.4.1.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D4 ..... [A3] 1 : 500**

- elektronický soubor .. <P8.04.1 - oblast D (Masovicka sever) - situace DZ.pdf>

**Příloha 8.5.1.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D5 ..... [A3] 1 : 500**

- elektronický soubor ... <P8.05.1 - oblast D (Kolektivni stred) - situace DZ.pdf>

**Příloha 8.6.1**.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D6 ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P8.06.1 - oblast D (Kolektivni vychod) - situace DZ.pdf>

**Příloha 8.7.1**.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D7 ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ....<P8.07.1 - oblast D (Na Sejdru stred) - situace DZ.pdf>

**Příloha 8.8.1**.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D8 ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor <P8.08.1 - oblast D (K Novemu sidlisti) - situace DZ.pdf>

**Příloha 8.9.1**.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D9 ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .... <P8.09.1 - oblast D (Jircanska stred) - situace DZ.pdf>

**Příloha 8.10.1** ...Doprava v klidu – návrh – oblast D – D10 ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P8.10.1 - oblast D (Okrova) - situace DZ.pdf>

**Příloha 8.11.1** ...Doprava v klidu – návrh – oblast D – D11 ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P8.11.1 - oblast D (Na Sejdru jih) - situace DZ.pdf>

#### **4.4.4.2. *Návrh uspořádání ploch pro dopravu klidu***

**Příloha 8.1.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D1 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P8.01.2 - oblast D (Za Vetrem) - koty.pdf>

**Příloha 8.2.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D2 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P8.02.2 - oblast D (K Deram) - koty.pdf>

**Příloha 8.3.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D3 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P8.03.2 - oblast D (Masovicka stred) - koty.pdf>

**Příloha 8.4.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D4 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P8.04.2 - oblast D (Masovicka sever) - koty.pdf>

**Příloha 8.5.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D5 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P8.05.2 - oblast D (Kolektivni stred) - koty.pdf>

**Příloha 8.6.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D6 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P8.06.2 - oblast D (Kolektivni vychod) - koty.pdf>

**Příloha 8.7.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D7 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P8.07.2 - oblast D (Na Sejdru stred) - koty.pdf>

**Příloha 8.8.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D8 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P8.08.2 - oblast D (K Novému sídlísti) - koty.pdf>

**Příloha 8.9.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D9 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P8.09.2 - oblast D (Jircanska střed) - koty.pdf>

**Příloha 8.10.2** ...Doprava v klidu – návrh – oblast D – D10 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P8.10.2 - oblast D (Okrova) - koty.pdf>

**Příloha 8.11.2** ...Doprava v klidu – návrh – oblast D – D11 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P8.11.2 - oblast D (Na Sejdru jih) - koty.pdf>

#### 4.4.4.3. Prověření vlečných křivek k navrženému řešení

**Příloha 8.1.3**.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D1 – vlečné křivky ... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P8.01.3 - oblast D (Za Vetrem) - vlečne krivky.pdf>

**Příloha 8.2.3**.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D2 – vlečné křivky ... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P8.02.3 - oblast D (K Deram) - vlečne krivky.pdf>

**Příloha 8.3.3**.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D3 – vlečné křivky ... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P8.03.3 - oblast D  
(Masovicka střed) - vlečne krivky.pdf>

**Příloha 8.4.3**.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D4 – vlečné křivky ... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P8.04.3 - oblast D  
(Masovicka sever) - vlečne krivky.pdf>

**Příloha 8.5.3**.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D5 – vlečné křivky ... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P8.05.3 - oblast D  
(Kolektivni střed) - vlečne krivky.pdf>

**Příloha 8.6.3**.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D6 – vlečné křivky ... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P8.06.3 – oblast D  
(Kolektivni vychod) - vlečne krivky.pdf>

**Příloha 8.7.3**.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D7 – vlečné křivky ... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P8.07.3 - oblast D  
(Na Sejdru střed) - vlečne krivky.pdf>

**Příloha 8.8.3**.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D8 – vlečné křivky ... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P8.08.3 - oblast D  
(K Novemu sidlisti) - vlece krivky.pdf>

**Příloha 8.9.3**.....Doprava v klidu – návrh – oblast D – D9 – vlečné křivky ... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P8.09.3 - oblast D  
(Jircanska stred) - vlece krivky.pdf>

**Příloha 8.10.3**...Doprava v klidu – návrh – oblast D – D10 – vlečné křivky. [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P8.10.3 - oblast D (Okrova) - vlece krivky.pdf>

**Příloha 8.11.3**...Doprava v klidu – návrh – oblast D – D11 – vlečné křivky. [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ... <P8.11.3 - oblast D (Na Sejdru jih) - vlece krivky.pdf>

**4.4.5. Oblast E – obytný soubor jižně od ulice Meteorologická**

- cílem je stanovit svislé a vodorovné dopravní značení tak, aby bylo možné:
  - ✓ použít vyznačení této oblasti jako obytné zóny
  - ✓ optimalizovat vyznačení parkovacích míst
- v rámci výsledků provedených průzkumů dopravy v klidu se neprokázala potřeba aplikovat opatření pro zamezení parkování uživatelů, kteří zde odkládají svá vozidla za účelem přestupu na tramvaj, kterou pak budou pokračovat dál do zaměstnání

**4.4.5.1. Návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení**

**Příloha 9.1.1**.....Doprava v klidu – návrh – oblast E – E1 ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P9.1.1 - oblast E (U Lihni jih) - situace DZ.pdf>

**Příloha 9.2.1**.....Doprava v klidu – návrh – oblast E – E2 ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P9.2.1 - oblast E (Zahradecka jih) - situace DZ.pdf>

**Příloha 9.3.1**.....Doprava v klidu – návrh – oblast E – E3 ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .. <P9.3.1 - oblast E (Zahradecka sever) - situace DZ.pdf>

**Příloha 9.4.1**.....Doprava v klidu – návrh – oblast E – E4 ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P9.4.1 - oblast E (U Lihni stred) - situace DZ.pdf>

**4.4.5.2. Návrh uspořádání ploch pro dopravu klidu**

**Příloha 9.1.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast E – E1 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P9.1.2 - oblast E (U Lihni jih) - koty.pdf>

**Příloha 9.2.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast E – E2 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P9.2.2 - oblast E (Zahradecka jih) - koty.pdf>

**Příloha 9.3.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast E – E3 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P9.3.2 - oblast E (Zahradecka sever) - koty.pdf>

**Příloha 9.4.2**.....Doprava v klidu – návrh – oblast E – E4 – kóty ..... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P9.4.2 - oblast E (U Lihni stred) - koty.pdf>

#### **4.4.5.3. Prověření vlečných křivek k navrženému řešení**

**Příloha 9.1.3**.....Doprava v klidu – návrh – oblast E – E1 – vlečné křivky .... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor .....<P9.1.3 - oblast E (U Lihni jih) - vlečne krivky.pdf>

**Příloha 9.2.3**.....Doprava v klidu – návrh – oblast E – E2 – vlečné křivky .... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ...<P9.2.3 - oblast E (Zahradecka jih) - vlečne krivky.pdf>

**Příloha 9.3.3**.....Doprava v klidu – návrh – oblast E – E3 – vlečné křivky .... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P9.3.3 - oblast E (Zahradecka sever) - vlečne krivky.pdf>

**Příloha 9.4.3**.....Doprava v klidu – návrh – oblast E – E4 – vlečné křivky .... [A3] 1 : 500

- elektronický soubor ..... <P9.4.3 - oblast E (U Lihni stred) - vlečne krivky.pdf>

#### **4.4.6. Kompletní návrh ve formátu \*.dwg**

##### **4.4.6.1. Návrhy úprav svislého a vodorovného dopravního značení**

- elektronický soubor .....<P5.X.1-P9.X.1 - oblasti A-E - situace DZ.dwg>

##### **4.4.6.2. Návrhy uspořádání ploch pro dopravu klidu**

- elektronický soubor ..... <P5.X.2-P9.X.2 - oblasti A-E - koty.dwg>

##### **4.4.6.3. Prověření vlečných křivek k navrženým řešením**

- elektronický soubor .....<P5.X.3-P9.X.3 - oblasti A-E - vlečne krivky.dwg>

#### **4.4.7. Prezentace a projednání návrhů**

##### **4.4.7.1. Prezentace výsledků pro zástupce MČ Praha-Libuš a veřejnost**

- prezentace výsledků průzkumů a návrhů řešení byly provedeny:
  - ✓ před Zastupitelstvem MČ Praha-Libuš a veřejností ve dnech:
    - pondělí 10.06.2024
    - pondělí 25.11.2024

- ✓ před vybranými členy Rady MČ Praha–Libuš navíc ve dnech:
  - pondělí 30.10.2023
  - úterý 12.12.2023
  - úterý 27.02.2024
  - čtvrtek 04.04.2024
  - středa 07.08.2024
  - pondělí 09.09.2024
  - pondělí 30.09.2024
  - středa 20.11.2024
  - středa 04.12.2024

#### 4.4.7.2. Projednání navrhovaných řešení se Silničním správním úřadem

- ✓ navrhovaná řešení byla projednána na Úřadě Městské části Praha 12 (který je Silničním správním úřadem pro Městskou část Praha–Libuš) v pondělí 09.12.2024 (na společném jednání se zástupcem Dopravního inspektorátu Policie České republiky pro Prahu 12)
  - Eva Baštová (referentka silničního hospodářství a silničního správního úřadu)
- elektronický soubor .....<P5.X.1-P9.X.1 - oblasti A-E - SSU – projednání (souhlas 20241218).pdf>

#### 4.4.7.3. Projednání návrhu SDZ a VDZ s příslušným DI Policie ČR

- ✓ konečný návrh SDZ a VDZ (pro oblasti A, B, C, D a E) byl projednán s Odborem služby dopravní policie, Oddělením služby dopravního inženýrství pro Prahu 12 (které má působnost i pro Městskou část Praha–Libuš) v pondělí 09.12.2024 (na společném jednání se zástupkyní Silničním správním úřadem pro Městskou část Praha–Libuš)
  - kpt. Bc. Michal Kovačka (vrchní komisař)
- elektronický soubor .....<P5.X.1-P9.X.1 - oblasti A-E - PCR – projednání (akceptace 20241216).pdf>