

SMLOUVA O PŘEVODU SPRÁVY MAJETKU
č. INO/01/01/002011/2021

(dále jen „smlouva“)

uzavřená dle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) a v souladu s ustanovením § 16 obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Vyhláška**“).

Smluvní strany:

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1
zastoupené Ing. Lukášem Stránským, pověřeným řízením odboru služeb
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581

(dále jen „**převodce**“)

a

2. Městská část Praha - Libuš

se sídlem Libušská 35/200, 142 00 Praha 4
zastoupená Mgr. Jiřím Koubkem, starostou
IČO: 00231142
DIČ: CZ00231142

(dále jen „**příjemce**“)

(dále společně jen „**smluvní strany**“)

I.

Základní ustanovení

1. Převodce prohlašuje, že je výlučným vlastníkem vyřazené movité věci – osobního motorového vozidla značky Škoda, typ: 1,9 TDI, obchodní označení: Octavia combi, typ motoru: 1896 ccm 77 kW, palivo: nafta, r. v. 2010, VIN: TMBJS61ZXA2089533 stav ujetých kilometrů: 290720 km, barva: bílá, vč. Sady majákové techniky PID: SMPRH001EB3G (dále jen „**majetek**“). Pořizovací cena majetku byla 667.606,- Kč. Zůstatková cena majetku je na základě znaleckého posudku č. 960 – 13/2021 ze dne 21. 03. 2021 vypracovaného znalcem Ing. Jiřím Pechem, stanovena na částku 76.800,- Kč.
2. Majetek je blíže specifikovaný v Osvědčení o registraci vozidla UD 711018, jehož fotokopie je jako Příloha č. 1 nedílnou součástí smlouvy a ve Znaleckém posudku č. 960 – 13/2021 ze dne 21. 03. 2021, který je jako Příloha č. 2 nedílnou součástí smlouvy.

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je bezúplatný převod správy majetku specifikovaného v čl. I. smlouvy z převodce na příjemce, a to za účelem jeho dalšího využití. Účelem využití je jeho zařazení do integrovaného záchranného systému nebo pro potřeby související s činností příjemce jako městské části.
2. Příjemce přijímá majetek do správy ve stavu, v jakém se nachází ke dni nabytí účinnosti smlouvy.

III. Další ujednání

1. Obě smluvní strany prohlašují, že se seznámily s pořizovací cenou majetku, která vyplývá ze znaleckého posudku specifikovaného v čl. I. odst. 2. smlouvy a konstatují, že tato pořizovací cena splňuje podmínky dle ustanovení § 16 Vyhlášky.
2. Převodce prohlašuje, že na majetku neváznou žádné závazky, dluhy, věcná práva ani jiné právní vady.
3. Převodce prohlašuje, že mu není známo, že by majetek měl vady, které by neodpovídaly běžné míře opotřebení a na které by měl povinnost příjemce upozornit.
4. Příjemce podpisem smlouvy potvrzuje, že jej převodce seznámil se stavem majetku, že jej upozornil na nutné opravy či potřeby provést údržbu. Příjemce výslovně prohlašuje, že je mu tedy stav majetku znám. Příjemce tímto bere na vědomí technický stav majetku, který je ovlivněn služebním provozem. Taktéž bere na vědomí, že majetek má propadlou technickou kontrolu. Současně si je vědom i možnostmi změny užitných vlastností, ke kterým mohlo dojít ze shora uvedených důvodů.
5. Smluvní strany se dohodly, že náklady spojené s převodem správy k majetku v registru silničních vozidel se zavazuje uhradit příjemce. Změnu v registru silničních vozidel se výslovně zavazuje zajistit příjemce, přičemž převodce mu k tomuto jednání poskytne veškerou součinnost.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Příjemce nabude správu k majetku ke dni nabytí účinnosti smlouvy. O předání a převzetí převáděného majetku bude sepsán předávací protokol, který se následně stane nedílnou součástí a přílohou smlouvy. Za převodce je oprávněnou osobou k předání předávaného majetku **Jan Jakeš, Městská policie hl. m. Prahy, tel: +420727967662** a **Tomáš Topolczan, tel: +420731644891, odbor služeb Magistrátu hl. m. Prahy**, za nabyvatele je oprávněnou osobou k převzetí majetku **Mgr. Jiří Koubek, starosta**.

2. Příjemce se zavazuje, že převáděný majetek využije pouze k účelu uvedenému v čl. II. odst. 1. smlouvy. V případě nedodržení tohoto závazku se příjemce zavazuje uhradit převodci částku odpovídající zůstatkové hodnotě převáděného majetku, a to nejpozději do 15 dnů od doručení písemné výzvy převodce.
3. Smlouva je vyhotovena v 6 - ti stejnopisech s platností originálu, z nichž 4 stejnopisy obdrží převodce a 2 stejnopisy obdrží příjemce.
4. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle článku IV. odst. 7. smlouvy. Od okamžiku podpisu smlouvy jsou smluvní strany obsahem smlouvy a svými projevy vázány.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené převodcem, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, číselné označení smlouvy, datum jejího podpisu a text smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené ve smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 OZ a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
6. V souladu s § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, tímto převodce potvrzuje, že uzavření smlouvy schválila Rada hlavního města Prahy usnesením č. 1937 ze dne 2. 8. 2021.
7. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů zajistí převodce.
8. Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly, jejímu obsahu porozuměly, že byla uzavřena po vzájemném projednání, že jim nejsou známy žádné důvody, pro které by tato nemohla být řádně plněna, nebo které by způsobovaly její neplatnost a že se nepříčí dobrým mravům a neodporuje zákonu. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.
9. Přílohy: Příloha č. 1- Osvědčení o registraci vozidla UD 711018 – co
Příloha č. 2 - Znalecký posudek č. 960 – 13/2021 ze dne 21. 03. 2021 – co
Příloha č. 3 – Předávací protokol

V Praze dne 6. 10. 2021

Za převodce:

[Redacted signature]

.....
Hlavní město Praha
Ing. Lukáš Stránský
pověřený řízením odboru služeb MHMP

19. 10. 2021

V Praze dne

Za příjemce:

[Redacted signature]

.....
Městská část Praha - Libuš
Mgr. Jiří Koubek
starosta





Permiso de circulación. Parte II.
Registrierungsbesitz. Teil II.
Zulassungsbescheinigung. Teil II.
Registrierbesitznachweis. Csa II.
Άδεια κυκλοφορίας /
Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II.
Registration certificate. Part II.

Certificat d'immatriculation. Partie II.
Carta di circolazione. Parte II.
Registrierbesitznachweis. Teil II.
Registrierbesitznachweis. Teil II.
Fogalmi engedély. II. Rész
Certificat de Registrare. L-1. Parte
Kartelenbewijs. Deel II.

Dovodil Registracnyj. Část II.
Certificado de matrícula. Parte II.
Osvečenie o evidencii. Časť II.
Prometno dovoljenje. Del II.
Rekisterintodistus. Csa II.
Registreringsbesitt. Del II.

UD 711018

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 02.03.2010

Datum první registrace vozidla v ČR: 02.03.2010

A. Registrační značka vozidla
1AP0852
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
RČČČ **00064581**
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídla
MARIÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 2, PRAHA 1
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)
RČČČ
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídla
v **PRAHA HLAVNÍ MĚSTO**
dne **02.03.2010**
Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)
V
dne
Podpis

A. Registrační značka vozidla
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)
RČČČ
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídla
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)
RČČČ
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídla
v
dne
Podpis

A. Registrační značka vozidla
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)
RČČČ
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídla
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)
RČČČ
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídla
v
dne
Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)
V
dne
Podpis

A. Registrační značka vozidla
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)
RČČČ
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídla
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)
RČČČ
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/ sídla
v
dne
Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)
V
dne
Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

- 1. Dne 02.03.2010 bylo vydáno ORV č. UAH310547
- 2. 14.05.2010 Přestavba na policejní, ORV č. UAH310547
- 3. 14.05.2010 Vozidlo vybaveno ZVZ modré barvy

- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.

POUČENÍ
1. Osvečování o registraci je veřejná kultura.
2. Osvečování o registraci musí být bezpečně uloženo. Záruku nebo zničení osvečování o registraci je jeho držitel povinen neproděně odhlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápis o osvečování o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Osvečování o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich vjevu.

OSVEČOVÁNÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBNOSTI VOZIDLA

Platí do: 02-03-2010
Tech. prohlídka provedena dne: 02-03-2010
C. protokol: 100
Platí do: 19-04-2010
Tech. prohlídka provedena dne: 19-04-2010
C. protokol: 100
Platí do: 18-08-2010
Tech. prohlídka provedena dne: 18-08-2010
C. protokol: 100

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 5580-157-01	ES č.: e11*2001/116*0230	(ZTP)
1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL		POLICEJNÍ
2 - OSOBNÍ-KOMBI		
J Kategorie vozidla (zkratka): M1		
D.1 Třídící značka: ŠKODA		
D.2 Typ: 1Z	Verze: ACBKE01	
D.3 Obchodní označení: OCTAVIA	Verze: NFMS	
E Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBJS61ZXA2089533		
3 Výrobce vozidla: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
4 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN		
5 Typ: BXE	P3 Palivo: NM	
P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]: 77.0/4 000	P1 Zdvh. objem [cm ³]: 1 896.0	
V.9 Předsip EHK OSH č.:	Smlouka EHS/ES č.: 2003/76B	
V.8 Konfigurační součinitel absorpce [m ²]: 1.0	V.7 CO ₂ [g/km ²]: 167/111/130	
5 Výrobce:	Jiřka s.r.o.,	
7 Druh (typ): OSOBNÍ KOMBI		
8 Výrobní číslo (nástavby, kotby):		
R Barva: 9P9P, 1026 BÍLÁ		
S Počet míst - celkem: 5	S.1 - k sedení: 5	
S.2 - k stání: 0	S.3 - k tělu: 0	
10 Maximální zatížení střední [kg]: 75	11 Objem cisterny [m ³]:	
12 Celková [mm] - délka: 4 569	13 - šířka: 1 769	
14 - výška: 1 632	15 - 1 632	
M Rozvor [mm]: 2 575		
15 Rozměry lajtní plochy [mm] - délka:	16 - šířka:	
G Provozní hmotnost [kg]: 1 405	1 405	
F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]: 1 985/1 985		
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
1 050/1 050; 1 150/1 150		
17 Největší svahové statické zatížení spojovacího zařízení (závěšovacího) [kg]: 2 75		
D.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděná: 1 400/1 400		
D.2 - nebrzděná: 650/650		
18 Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost [třetí soupravy] [kg]: 3 385/3 385		
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): rozměry/mozdíky (zdvíhání - JZP):		
20 1. 6J X 15 ET 47; 195/65 R15 91 H		
21 2. 6J X 15 ET 47; 195/65 R15 91 H		
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km/h]: 191		
24 Brzdy (ANCONE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - statického / U.2 otáček: 79.0/3 000	U.3 - za jízdy: 74.0	
25 Spotřeba paliva - metodika: ES 2004/3	26 - při rychlosti [km/h]:	
27 [l/100 km]: 6.3 4.2 4.9		
Q Poměr výkon/spotřeba [kW/kg]:	28 Retardér: NE	
29 Řazení převodovky (MANAUIT): MAN	30 Hydromotor:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný pověřuje, že vozidlo (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Důklad o nabytí vozidla - záznam o celkové

Důklad o nabytí vozidla - záznam o celkové



ŠKODA AUTO A.S.
Expedice hotových vozidel
293 60 Mladá Boleslav

Vozidlo: č.j.

Otisk razítka a podpis osoby

datum vystavení

Nástavba: č.j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění

DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:

- #12: 4 666 - při vybavení tažným zařízením,
- #14: 1 455 - při sportovní výšce pérování,
- #20-21: 6.5J x 15 ET50; 195/65 R15 91H,
6.5J x 15 ET50; 205/60 R15 91H, nelze se sněhovými řetězy,
6J x 16 ET50; 205/55 R16 91H,
6.5J x 16 ET50; 205/55 R16 91H, nelze se sněhovými řetězy,
7J x 17 ET54; 225/45 R17 91W, nelze se sněhovými řetězy,
6J x 17 ET45; 205/50 R17 93H M+S.

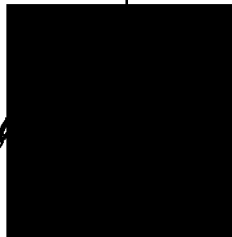
Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Destavba vozu na osobní automobil-policejní, schválená MDČR 11.11.2009 dle Ztp.č.: C-1196-08-01, v.č.destavby 2/3/2010 Jiřka s.r.o. Vozidlo vybaveno i zvláštním výstražným a zvukovým zařízením-maják modré barvy.

Mění se tyto údaje: 14-výška-1 632 mm, G-provozní hmotnost-1 405 kg, ostatní beze změny.

Destavba plní požadavky zákona č.56/2001 Sb.

11.9.2010
AUTOSERVIS
Kotávka 1/88, Praha 9-Libeň
TEL: 284 820 857, FAX: 284 820 884
IČO: 26784882, DIČ: CZ24774532



Znalec : Ing. Jiří Pech , Česká Bříza 88, 330 11 Třemošná
obor ekonomika – odvětví ceny a odhady – specializace: oceňování
motorových vozidel

Objednatel : HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
Městská policie hl. m. Prahy
Korunní 98, 101 00 Praha 10
IČO: 00064581

Znalecký posudek

(960-13/2021)

O obvyklé ceně motorového vozidla

Tovární značky : **ŠKODA OCTAVIA**

RZ : 1AP 0852

10.2.2021

Počet listů : 7

Počet příloh : 1

Počet předaných vyhotovení : 1

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky, doporučené Znaleckým standardem č. 1/2005

1. ZADÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU

1.1. ODBORNÁ OTÁZKA ZADAVATELE

Určení obvyklé ceny vozidla

1.2. ÚČEL ZNALECKÉHO POSUDKU

Prodej vozidla

1.3. SKUTEČNOSTI SDĚLENÉ ZADAVATELEM MAJÍCÍ VLIV NA PŘESNOST ZÁVĚRU POSUDKU

Prohlídka vozidla v areálu garáží MP Praha Kunderatka

2. VÝČET PODKLADŮ

2.1. POPIS POSTUPU ZNALCE PŘI VÝBĚRU ZDROJŮ DAT

Vybírám data z ověřených zdrojů!

2.2. VÝČET VYBRANÝCH ZDROJŮ DAT A JEJICH POPIS

Technický průkaz, nedílná součást vozidla,

Ceník vozidla daného typu u autorizovaných prodejců

Ceny obvyklé obdobných vozidel na našem, popřípadě Německém trhu (v našem regionu jsou kvalitnější a dostupnější vozidla v Německu) – internet.

2.3. VĚROHODNOST ZDROJE DAT

Data jsou originální, žádné padělané kopie!

3. NÁLEZ

3.1. POPIS POSTUPU PŘI SBĚRU ČI TVORBĚ DAT

Opatření dokladů, přečtení a kontrola.

3.2. POPIS POSTUPU PŘI ZPRACOVÁNÍ DAT

Fyzická prohlídka vozidla, kontrola identifikačních znaků, kontrola technického stavu vozidla, srovnání s uskutečněnými prodeji vozidel- pokud jsou k dispozici obdobná vozidla, jinak porovnání s nabídkovými cenami a odečtení min 10% nabídkové ceny.

3.3. VÝČET SEBRANÝCH NEBO VYTVOŘENÝCH DAT

Technický průkaz, nedílná součást vozidla,

Zjištění kilometrového proběhu a obutí vozidla.

Ceník vozidla daného typu u autorizovaných prodejců

Ceny obvyklé obdobných vozidel na našem, popřípadě Německém trhu (v našem regionu jsou kvalitnější a dostupnější vozidla v Německu) – internet.

Identifikace vozidla

Tovární značka a typ vozidla :	ŠKODA 1Z
Obchodní označení	OCTAVIA COMBI - POLICEJNÍ
Druh vozidla :	M1
SPZ :	1AP 0852
Barva :	Bílá
technický průkaz série – číslo	UD 711018
Osvědčení o TP platné do :	20.8. 2021
Výrobní číslo vozidla / rok výroby :	TMBJS61ZXA2089533 / 2010
Výrobní číslo karoserie / rok výroby :	Dtto
Druh karoserie :	Samonosná 5-ti dveřová combi
Typ motoru / rok výroby :	BXE / 2010
Objem / cm ³ / , druh, výkon motoru / kw/ot :	1896 vznětový , 77 kW /4 000 ot/min
Druh a rozměr pneumatik prvomontáže :	195/65 R 15 91 H
Schválené změny proti TP :	žádné
První uvedení do provozu :	2.3.2010
Držitel vozidla :	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské nám. 2, Praha 1
Provozovatel vozidla:	dtto
Počet předchozích držitelů :	0
Stav počítadla ujetých km :	290720
Údaje o počtu km dle držitele :	Souhlasí s počítadlem
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci :	Souhlasí

Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuelních výměnách.

Dle záznamů v TP	-----
Dle dokladů držitele	-----
Dle sdělení držitele a prohlídky vozidla:	Vozidlo používané městskou policií, běžně udržované, ekvivalentní počtu najetých km. Včetně majákové techniky.

Posouzení výbavy vozidla podle údajů výrobce pro uvedený typ

Odpovídá	Ano
Neodpovídá	-----
Chybí	-----
mimořádná	Ano

Mimořádná výbava

a	b	c	d	e	f
Mimořádná výbava	THSN%	ZA %	Stav+/- %	THS %	PTHS %
Majáková skupina	100	84	---	84	16
CN	117 753,-	84	---	84	25 905,-
Časová technická hodnota mimořádné výbavy ČTHV					18 840,-Kč

4. POSUDEK**4.1. POPIS PŮSTUPU PŘIANALÝZE DAT**

Data analyzují pomalu, ale jistě, a bez chyby.

4.2. VÝSLEDKY ANALÝZY DAT**Výpočet technické hodnoty vozidla****Výpočet základní amortizace**

Doba provozu DP = 11.rok

ZAD = 78%

Dle TP 1. registrace vozidla

Počet ujetých km PKM

ZAP = 90%

Dle Počítadla km

$$ZA = (78 + 90) : 2 = 84\%$$

Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

a	b	c	d	e	f	
Skupina	THSN%	ZA %	Stav+/- %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor+spojka	100	84	---	16	25	4
Převodovka+ Rozvodovka	100	84	---	16	10	1,6
Př. náprava+ řízení	100	84	---	16	11	2,8
Zadní náprava	100	84	---	16	4	0,6
Skříň karoserie	100	84	---	16	23	3,7
Výbava karoserie	100	84	---	16	27	4,3
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR						16%

THSN –technická hodnota skupiny nové

ZA - základní amortizace

Stav -přirážky a srážky za technický stav

PDS -poměrný díl skupiny

THS -Technická hodnota skupiny
 PTHS -poměrná technická hodnota skupiny

Výchozí cena vozidla

CN = cena nového modelu
 CN srovnatelná -20% za 2 modelové řady

CN = 583 900,-Kč
 CN = 467 120,-Kč

Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	467 120,- Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	5 915,- Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	461 205,- Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	16%
THVR×CR		73 793,- Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	2 961,- Kč
Časová cena mimoř.výbavy	CČVM	18 840,-Kč
Časová cena vozidla	CČV	95 954,- Kč

Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,8

Obvyklá cena vozidla je

Obvyklá cena vozidla COB = CČV × KP 95 954 × 0,8 = 76 763,20,- Kč vč DPH
Zaokrouhleno 76 800,- Kč vč DPH

5. ODŮVODNĚNÍ

5.1. Vozidlo bylo používáno Městskou policií, a nese po tom určité známky, jeho cena, aby bylo prodejné, tedy musí být pod cenami ostatních uskutečněných prodejů. Toto vozidlo s jeho výbavou je vhodné pro další provoz v záchranných složkách, prodejem do civilního sektoru ztratí velkou hodnotu demontáží majáků, po kterých zůstanou díry ve střeše.

5.2. Postup vypracování posudku je dle zákona o znalcích: Zákon č. 254/2019 Sb. a jeho příloh.

5.3. Přílohy

1) Fotodokumentace

6. ZÁVĚR

6.1. Obvyklá cena vozidla k 28.2.2021

6.2. Obvyklá cena vozidla je 76 800,- Kč vč DPH

Slovy : Sedmdesátšesttisícsmsetkorunčeských vč. DPH

6.3. Výsledná cena je reálnou cenou k prodeji vozidla v dané lokalitě k účelu provozu v záchranných složkách.

Česká Bříza 21.3.2021



Ing. Jiří Pech

Znalecká doložka

Prohlašuji, že jsem si jako znalec vědom následků podání vědomě nepravdivého a hrubě zkresleného znaleckého posudku v souladu s § 127a občanského soudního řádu.

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Plzni dne 23.11.2005 Č.j. 1888/2004 Pro obor Doprava – odvětví doprava městská a doprava silniční – specializace: technické posudky o příčinách dopravních nehod.

A obor ekonomika – odvětví ceny a odhady – specializace: oceňování motorových vozidel, a dne 12.10.2010 Spr. 2300/2010 pro obor ekonomika – ceny a odhady – oceňování movitých věcí, strojů a zařízení a obor strojírenství-stroj. všeobecné-posuzování technického stavu motorových vozidel, strojů a zařízení.

Znalecký posudek vedu ve své evidenci pod pořadovým číslem 960-13/2021, a bude zaevidován do evidenčního systému ministerstva spravedlnosti, který zatím ještě neexistuje.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu č. 11/2021.

Česká Bříza 21.3.2021

