

Váš dopis zn.	SZn.	Vyřizuje/ linka	Datum
	<b>S-MHMP-0442488/2011/OZP/VI/ EIA/777-8/Nov</b>	<b>Ing. Novotný/ 4278</b>	<b>2. 11. 2012</b>

**Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů**

**I. Identifikační údaje**

**1. Název záměru**

Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru - Depo Písnice (včetně depa)

**2. Kapacita (rozsah) záměru**

Celková provozní délka trasy I.D je 10,5 km (provozní úsek I.D1 Pankrác – Nové Dvory s délkou 4,1 km, provozní úsek I.D2 Nové Dvory – Depo Písnice s délkou 3,7 km a provozní úsek I.D3 Pankrác – Náměstí Míru s délkou 2,7 km).

Na trase I.D metra je celkem 10 stanic - Náměstí Míru, Náměstí Bratří Synků, Pankrác, Olbrachtova, Nádraží Krč, Nemocnice Krč, Nové Dvory, Libuš, Písnice a Depo Písnice.

Uvažované přepravní zatížení v provozním úseku Pankrác – Nové Dvory je 7 500 osob za hodinu (dopravní výkon 570 tis. vlkm/rok), v provozním úseku Nové Dvory – Depo Písnice 8 500 osob za hodinu (dopravní výkon 1 075 tis. vlkm/rok) a v provozním úseku Pankrác – Náměstí Míru 9 500 osob za hodinu (dopravní výkon 1 500 tis. vlkm/rok).

Součástí záměru je i výstavba zařízení pro dopravu v klidu (parkovacích a odstavných stání pro automobily). Celkem bude vybudováno 2 177 stání, z toho 1 700 stání na záchytných parkovištích typu P+R („zaparkuj a jed“), a to u stanic Depo Písnice (950 stání, z toho 800 stání P+R), Písnice (400 stání P+R), Nové Dvory (150 stání P+R), Nemocnice Krč (150 stání), Nádraží Krč (472 stání, z toho 350 stání P+R) a Náměstí Bratří Synků (55 stání).

Dále bude zajištěna výstavba autobusového terminálu u stanice Depo Písnice (20 odstavných a 2 odjezdová stání) a malé doprovodné odstavné plochy pro autobusy u stanice Písnice (5 odstavných stání).

### 3. Umístění záměru

kraj:	Hlavní město Praha
obec:	hlavní město Praha
městská část:	Praha 2, Praha 4, Praha 10, Praha 12, Praha-Libuš, Praha-Kunratice
katastrální území:	Kamýk, Krč, Kunratice, Lhotka, Libuš, Michle, Nusle, Písnice, Vinohrady, Vršovice

Stanice Náměstí Míru (přestupní se stanicí Náměstí Míru na trase A metra) je umístěna s podélnou osou pod ulicí Sázavská, pod křižovatkou ulic Sázavská a Korunní, s výstupy k ulicím Vinohradská, Korunní a Francouzská.

Stanice Náměstí Bratří Synků leží severním okrajem pod ulicí Otakarova a jižním okrajem pod Náměstím Bratří Synků, s výstupy na ulici Otakarova a na Náměstí Bratří Synků.

Stanice Pankrác (přestupní se stanicí Pankrác na trase C metra) je umístěna v těsné blízkosti stávající stanice Pankrác na trase C pod křižovatkou ulic Na Pankráci a Na Strži, s výstupy do OAC Geminy a OC Arkády a v jižním směru na ulici Budějovická.

Stanice Olbrachtova je umístěna s podélnou osou pod ulicí Na Strži, uprostřed mezi ulicemi Jeremenkova a Antala Staška, se severním výstupem k ulici Jeremenkova a jižním výstupem k ulici Antala Staška.

Stanice Nádraží Krč (povrchová), která je částečně vedena na mostní konstrukci s bočními nástupišti a překonává rybník a Kunratický potok, je situována do pásu zeleně vymezeného Jižní spojkou ze severu a železniční trasou s nádražím Praha-Krč z jihu, s výstupem z jižního vestibulu k nádraží a parkovišti P+R a ze severního vestibulu do prostoru nad Jižní spojkou k ulici V Podzámčí.

Stanice Nemocnice Krč je umístěna v předprostoru Thomayerovy nemocnice pod křižovatkou ulic Zálesí a Vídeňská, se severním výstupem do rozvojové plochy v předprostoru nemocnice a jižním výstupem ke krčskému sídlišti.

Stanice Nové Dvory je umístěna pod křižovatkou ulic Štůrova a V Štíhlách a ulic Libušská a Durychova, se severním výstupem k sídlišti Krč a jižním výstupem k parkovišti P+R.

Stanice Libuš se nachází v nezastavěném území východně od ulice Novodvorská, na jejíž protější straně je sídliště Libuš, a severně od zástavby rodinných domků v ulicích Mašovická a Jirčanská, s výstupem severním a jižním vestibulem.

Stanice Písnice je situována do předprostoru areálu bývalého „Masokombinátu“ a přiléhá k Libušské ulici, s výstupem severním směrem k malé odstavné ploše autobusů a jižním směrem k parkovišti P+R.

Stanice Depo Písnice (povrchová), která je koncovou stanicí u jižní hranice hlavního města Prahy se Středočeským krajem, je umístěna východně od Písnice, v prostoru mezi Kunratickou spojkou, ulicí Vídeňskou a plánovaným obchvatem Písnice, s výstupem z jižního vestibulu k autobusovému terminálu a parkovišti P+R.

**4. Obchodní firma oznamovatele**

Inženýring dopravních staveb a.s.

**5. IČ oznamovatele**

27923673

**6. Sídlo oznamovatele**

Na Moráni 3/360, 128 00 Praha 2

**II. Průběh posuzování**

**1. Oznámení**

Zpracovatelka oznámení: Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.  
autorizace č.j.: 10606/ENV/06 ze dne 6. 2. 2006 prodloužená  
rozhodnutím MŽP č.j.: 34743/ENV/2010 ze dne 18. 5. 2010  
Datum zpracování oznámení: 04/2011  
Datum předložení oznámení: 05/2011

**2. Dokumentace**

Zpracovatelka dokumentace: Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.  
autorizace č.j.: 10606/ENV/06 ze dne 6. 2. 2006 prodloužená  
rozhodnutím MŽP č.j.: 34743/ENV/2010 ze dne 18. 5. 2010  
Datum zpracování dokumentace: 11/2011  
Datum předložení dokumentace: 12/2011

**3. Posudek**

Zpracovatel posudku: Ing. Václav Obluk  
osvědčení odborné způsobilosti pro posuzování vlivů  
na životní prostředí č.j.: 19739/2338/OPVŽP/98 ze dne  
16. 12. 1998, resp. autorizace, která byla prodloužena  
rozhodnutím MŽP č.j.: 50209/ENV/11 ze dne 29. 6. 2011  
Datum zpracování posudku: 07/2011  
Datum předložení posudku: 07/2011

**4. Veřejné projednání**

Veřejné projednání se konalo dne 23. 8. 2011 od 16:00 hod. v zasedací místnosti č. 201  
Magistrátu hlavního města Prahy, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1 a proběhlo v souladu



s § 17 zákona a s § 4 vyhlášky č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

#### **5. Celkové hodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti**

Proces posuzování vlivů proběhl v souladu s příslušnými ustanoveními zákona a vyhlášky č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Vlivy záměru „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru - Depo Písnice (včetně depa)“ na životní prostředí byly posouzeny ze všech podstatných hledisek.

K oznámení, dokumentaci a k posudku byla kromě vyjádření územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů obdržena i vyjádření veřejnosti a dále společné vyjádření několika občanských sdružení (dále jen OS).

Přehled jednotlivých subjektů účastnících se posuzování předmětného záměru je patrný ze seznamu uvedeného v následujícím bodě II.6. tohoto stanoviska.

Průběh a výsledky veřejného projednání jsou specifikovány v zápisu z veřejného projednání SZn. S-MHMP-0442488/2011/OZP/VI/EIA/777-7/Nov ze dne 2. 9. 2012.

#### **6. Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta**

- hlavní město Praha
- městská část Praha 2
- městská část Praha 12
- městská část Praha-Kunratice
- městská část Praha-Libuš
- obec Kamenice
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor životního prostředí
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče
- pan Josef Jůza
- paní Marcela Coňková
- pan Otto Coňk
- paní Radka Janštová
- pan Josef Šulc
- pan Marek Janšta
- pan Michal Janšta
- pan Václav Maroušek
- paní Gabriela Maroušková

- paní Tereza Maroušková
- paní Olga Žáková
- "Sdružení - Občanská iniciativa Pankráce"
- Pankrácká společnost
- Tilia Thákurova, o.s.
- Ateliér pro životní prostředí, o.s.
- Zelené Kavčí hory o.s.

### III. Hodnocení záměru

#### 1. **Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti**

Posuzovaný záměr „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru - Depo Písnice (včetně depa)“ představuje výstavbu nové trasy I.D metra s celkovou provozní délkou 10,5 km (provozní úsek I.D1 Pankrác – Nové Dvory s délkou 4,1 km, provozní úsek I.D2 Nové Dvory – Depo Písnice s délkou 3,7 km a provozní úsek I.D3 Pankrác – Náměstí Míru s délkou 2,7 km) a celkem 10 stanicemi - Náměstí Míru, Náměstí Bratří Synků, Pankrác, Olbrachtova, Nádraží Krč, Nemocnice Krč, Nové Dvory, Libuš, Písnice a Depo Písnice.

Za předpokladu realizace opatření k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví rezultujících z posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), zejména opatření k ochraně ovzduší a vod, protihlukových a antivibračních opatření a rovněž opatření souvisejících s ochranou přírody a krajiny, zejména zeleně, budou vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví celkově přijatelné.

Posuzovaný záměr prakticky neovlivní, resp. minimálně či časově omezeně ovlivní horninové prostředí, ovzduší a akustickou situaci, klima a krajinu, přírodní zdroje a kulturní památky. Ovlivní sice faunu a flóru, ekosystémy, půdu, vodu a hmotný majetek, avšak toto ovlivnění je přijatelné. Vlivy posuzovaného záměru na uvedené složky a charakteristiky životního prostředí se tak promítají i do přijatelného ovlivnění veřejného zdraví.

Vzhledem k charakteru záměru, jeho lokalizaci a údajům o vlivech záměru na životní prostředí a veřejné zdraví shromážděných v rámci posuzování podle zákona, je zřejmé, že problematika přeshraničních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je v případě posuzovaného záměru bezpředmětná.

Se záměrem nejsou spojeny vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující hranice České republiky.

**2. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o znečišťování životního prostředí**

Technické řešení záměru je s ohledem na charakter záměru a danou etapu přípravy záměru pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví v dokumentaci dostačujícím způsobem popsáno. Detailnější řešení se s ohledem na požadavky vyplývající z příslušných právních předpisů předpokládá v rámci další přípravy záměru pro příslušná řízení k povolení záměru, a to i na základě požadavků vyplývajících z posuzování podle zákona.

**3. Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí**

Relevantní opatření k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví rezultující z posuzování podle zákona, jsou specifikována jako podmínky tohoto stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro fázi přípravy, realizace a provozu.

Vzhledem k charakteru záměru je třeba za zásadní opatření považovat zejména opatření k ochraně ovzduší a vod, protihluková a antivibrační opatření a rovněž opatření související s ochranou přírody, zejména zeleně.

**4. Pořadí variant z hlediska vlivů na životní prostředí**

Stanovení pořadí variant řešení záměru je v daném případě bezpředmětné, neboť záměr byl v dokumentaci předložen jako invariantní.

**5. Vypořádání vyjádření k oznámení, dokumentaci a posudku**

**5.1. Vypořádání vyjádření k oznámení záměru**

K oznámení záměru „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru - Depo Písnice (včetně depa)“ bylo doručeno příslušnému úřadu celkem 10 vyjádření (5 vyjádření územních samosprávných celků, 4 vyjádření správních úřadů a dále 1 společné vyjádření OS).

Požadavky a připomínky obsažené ve vyjádřeních byly zohledněny v závěru zjišťovacího řízení odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy<sup>1</sup> ze dne 24. 8. 2011 SZn.: S-MHMP-0442488/2011/OOP/VI/EIA/777-2/Nov a vzaty do úvahy při formulování podmínek tohoto stanoviska.

<sup>1</sup> Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OOP MHMP) byl zrušen s účinností od 1. 5. 2012 na základě usnesení Rady hlavního města Prahy č. 512 ze dne 24. 4. 2012 s tím, že ve věcech výkonu státní správy převzal jeho kompetence odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OZP MHMP) a ve věcech samostatné působnosti odbor rozvoje veřejného prostoru Magistrátu hlavního města Prahy (RVP MHMP).



### **5.2. Vypořádání vyjádření k dokumentaci**

K dokumentaci vlivů záměru „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru - Depo Písnice (včetně depa)“ na životní prostředí bylo doručeno příslušnému úřadu celkem 10 vyjádření (4 vyjádření územních samosprávných celků, 3 vyjádření správních úřadů a dále 3 vyjádření ostatních subjektů, tj. 1 vyjádření jednotlivce, 1 společné vyjádření vlastníků a obyvatel nemovitosti a 1 společné vyjádření OS).

Požadavky a připomínky obsažené ve vyjádřeních byly vypořádány v posudku a vzaty do úvahy při formulování podmínek tohoto stanoviska.

### **5.3. Vypořádání vyjádření k posudku**

K posudku k záměru „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru - Depo Písnice (včetně depa)“ na životní prostředí bylo doručeno příslušnému úřadu celkem 10 vyjádření (4 vyjádření územních samosprávných celků, 3 vyjádření správních úřadů a dále 3 vyjádření ostatních subjektů, tj. 2 vyjádření jednotlivců a 1 společné vyjádření OS).

Tato vyjádření byla v souladu se zákonem vypořádána zpracovatelem posudku. Toto vypořádání je nedílnou přílohou tohoto stanoviska. Příslušný úřad vzal tato vyjádření a jejich vypořádání zpracovatelem posudku v úvahu při formulování podmínek tohoto stanoviska.

## **6. Stanovisko příslušného úřadu z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí s uvedením podmínek pro realizaci záměru, popřípadě zdůvodnění nepřijatelnosti záměru**

Na základě dokumentace vlivů záměru „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru - Depo Písnice (včetně depa)“ na životní prostředí, posudku o vlivech záměru „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru - Depo Písnice (včetně depa)“ na životní prostředí, veřejného projednání a vyjádření k nim uplatněných

### **vydává**

odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako příslušný úřad podle § 23 odst. 11 písm. a) zákona v souladu s § 10 odst. 1 zákona z hlediska přijatelnosti vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví

### **souhlasné stanovisko**

k posouzení vlivů provedení záměru „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru - Depo Písnice (včetně depa)“ na životní prostředí a veřejné zdraví s tím, že níže uvedené podmínky

tohoto stanoviska budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny.

**Doporučená varianta:**

Varianta popsaná v dokumentaci vlivů záměru „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru - Depo Písnice (včetně depa)“ na životní prostředí podle zákona, při respektování příslušných níže uvedených podmínek, které jsou výsledkem procesu posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

**Podmínky souhlasného stanoviska:**

**a) podmínky pro fázi přípravy**

**- pro územní řízení**

1. Zohlednit v rámci další přípravy záměru příslušné vazby stanic metra Pankrác a Libuše na plánované realizace tramvajových tratí, resp. koordinovat přípravu záměru s příslušnými záměry prodloužení tramvajové tratě do oblasti pankrácké terasy v ulici Na Pankráci a prodloužení tramvajové tratě z Modřan.
2. Koordinovat přípravu záměru s plánovanou realizací východního obchvatu Písnice a Libuše ve vztahu k zájmům příslušných městských částí.
3. Vytvořit při řešení zachytných parkovišť typu P+R u stanic Nádraží Krč a Depo Písnice potřebné předpoklady (technické, resp. územní) pro případné zvýšení kapacity těchto parkovišť v budoucnosti.
4. Optimalizovat řešení terminálu veřejné dopravy u konečné stanice metra Depo Písnice tak, aby byly zajištěny kvalitní přestupní vazby, možnost využití terminálu pro autobusové linky PID i vybrané dálkové vnitrostátní autobusové linky (tj. nad rámec kapacity pro potřeby PID prověřit kapacitu terminálu i s ohledem na kapacitní rezervu k využití linkami mimo systém PID).
5. Přizpůsobit řešení stanice Nemocnice Krč urbanistickým požadavkům na vytvoření veřejného prostoru severního vestibulu stanice metra.
6. Precizovat rozsah parkoviště u stanice metra Písnice (navrhovaný rozsah parkoviště, resp. jeho severní části, není v souladu s obecným požadavkem PREdistribuce, a.s., aby plochy parkovišť nezasahovaly do prostoru ve vodorovné vzdálenosti 5 m od krajního vodiče nadzemního vedení VVN 110 kV - měřeno kolmo k vedení).
7. Zajistit k upřesnění hydrogeologické situace v okolí severní stavební jámy stanice Náměstí Bratří Synků doplnění průzkumných prací a rozhodnout o řešení odvodu podzemních vod (tj. o provedení odvodnění na východní straně severní stavební jámy s odvedením podzemní vody do Botiče nebo o převedení proudu podzemní vody přes



- těleso metra shybkami, případně štěrkovým podsypem pod jámou). Preferovat přítomnou orientaci na převedení proudu podzemní vody přes těleso metra shybkami, případně štěrkovým podsypem pod jámou. Instalovat v rámci tohoto průzkumu hydrogeologické vrty pro budoucí monitoring vlivu stavby na režim podzemních vod v údolní nivě Botiče.
8. Zpřesnit v návaznosti na upřesnění hydrogeologické situace v okolí severní stavební jámy stanice Náměstí Bratří Synků vliv umístění této stanice metra na úroveň hladiny podzemní vody v prostoru lokality starých Nuslí, režim monitorování výšky hladiny podzemní vody a čerpání podzemní vody k prevenci zvýšení hladiny podzemní vody vedoucí k ovlivnění příslušné zástavby během výstavby a po uvedení stanice metra do provozu.
  9. Dořešit nakládání se srážkovými vodami (s ohledem na hydrogeologické posouzení se orientovat na maximálně možný rozsah jejich zasakování, retenční opatření a regulovaný odtok). Dořešit v případě stanice metra Depo Písnice nakládání se srážkovými vodami v dohodě s městskou částí Praha-Kunratice, a to i s ohledem na výsledky vodohospodářské studie Kunratického potoka včetně přítoků (Matula S., 2012. Výtah z vodohospodářské části studie: Kunratice Jih, Ověřovací studie možnosti regulace prostoru, návrh vodní nádrže „Královský rybník“.).
  10. Dořešit likvidaci drenážních a průsakových vod s tím, že bude přednostně preferována orientace na odvádění těchto vod přímo do recipientů (po vytipování míst pro odvádění těchto vod), tj. bude minimalizováno jejich zavádění do kanalizace a na Ústřední čistírnu odpadních vod Praha.
  11. Zajistit pro vypouštění splaškových vod, drenážních a průsakových vod a srážkových vod do kanalizace či recipientů souhlas příslušných správců pro období výstavby i provozu.
  12. Orientovat se v rámci další přípravy záměru na minimalizaci záborů pozemků ze zemědělského půdního fondu.
  13. Zpracovat projekt rekultivace na plochách dočasně odnímané půdy ze zemědělského půdního fondu.
  14. Zdůvodnit podrobně v rámci další přípravy záměru nezbytnost dotčení lesního pozemku parc. č. 171/1 v k. ú. Krč a orientovat se na minimalizaci záboru tohoto pozemku určeného k plnění funkcí lesa, popřípadě přesunout zařízení staveniště zcela mimo tento lesní pozemek.
  15. Zpracovat pro případ podrobně zdůvodněné nezbytnosti dočasného odnětí pozemku určeného k plnění funkcí lesa parc. č. 171/1 v k. ú. Krč projekt rekultivace na ploše tohoto dočasně odnímaného pozemku.
  16. Zpřesnit bilanci skrývky svrchních kulturních vrstev půdy a plán na jejich přemístění a další využití, a to i s ohledem na aspekty ochrany životního prostředí.

17. Dořešit, resp. precizovat, způsob uskladnění a zabezpečení výkopové zeminy určené ke zpětným zásypům, a to i s ohledem na aspekty ochrany životního prostředí.
18. Minimalizovat potenciální narušení vizuálních vjemů staveb na povrchu kromě využití zeleně i barevným odlehčením ploch a omezením reflexních materiálů.
19. Provéřit s ohledem na zásahy do prvků územních systémů ekologické stability (ÚSES) a významných krajinných prvků (VKP) rozsahy zařízení stavenišť a vhodnost výběru dotčených ploch s cílem omezit vliv na tyto prvky (zásah do prvků ÚSES a VKP projednat s příslušným orgánem ochrany přírody).
20. Orientovat se v rámci další přípravy záměru ve vztahu k plochám ÚSES na zachování prostorových parametrů vymezeného a schváleného prvku ÚSES (biokoridoru a biocentra).
21. Provéřit v rámci další přípravy záměru nezbytnost zásahů do zeleně s cílem zachovat maximální množství stávajících dřevin, resp. omezit kácení dřevin pouze na nezbytně nutnou míru, zejména v případě hodnotných dřevin a lokalit, které nejsou ÚPn předurčeny k zastavení (aktualizovaný rozsah kácení projednat s úřady příslušných městských částí). Věnovat přitom zvýšenou pozornost zejména zařízení staveniště mezi ulicí Perucká v Havlíčkových sadech (zde je nutné v dohodě s příslušnou městskou částí zásah do zeleně důsledně omezit výhradně na nezbytně nutné technologické potřeby související s použitím razicího komplexu TBM a zábor řešit i s ohledem na požadavek k zachování pěší prostupnosti lokality). Promítnout aktualizovaný rozsah kácení dřevin (s transparentním omezením kácení dřevin) do následné dokumentace záměru (dokumentace k územnímu řízení).
22. Upřesnit rozsah ochrany jednotlivých stromů v etapě výstavby (v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích) s ohledem na požadavek omezit kácení dřevin pouze na nezbytně nutnou míru.
23. Zpracovat komplexní projekt vegetačních úprav, který bude kromě vegetačních úprav v okolí stanic metra a na opuštěných plochách zařízení staveniště (na místech dočasných záborů) zahrnovat i projekt náhradních výsadeb s orientací na náhradu za nezbytně nutné kácení dřevin. Respektovat při řešení komplexního projektu vegetačních úprav zejména následující zásady:
  - a) Řešit náhradní výsadby za kácené dřeviny na území jednotlivých městských částí ve spolupráci s úřady příslušných městských částí s tím, že výsadby budou prioritně řešeny v místech kácení, resp. v jejich blízkosti, a dále pak s ohledem na priority městských částí (orientovat se přitom na doplnění uličních stromořadí, včetně ozelenění středního dělicího pásu ulic, a doplnění dřevin v parkových plochách). Vycházet přitom z ekologicko-sociálně hodnoty dřevin určených k odstranění.
  - b) Vyloučit z návrhu vegetačních úprav pozemky s územní rezervou pro budoucí výstavbu.



- c) Provést v případech pouze nezbytně nutného dotčení parkových ploch (Havlíčkovy sady a Riegrovy sady) kromě náhradních výsadeb i obnovu parkových ploch v rozsahu dohodnutém s úřadem příslušné městské části.
  - d) Věnovat pozornost při řešení vegetačních úprav v okolí stanic metra možnostem vhodného napojení na stávající zeleň, resp. propojení se stávající zelení.
  - e) Věnovat pozornost vegetačním úpravám ve vztahu k větracím objektům (tj. ozelenění, resp. začlenění do zeleně).
  - f) Věnovat pozornost ozelenění okolí objektu centrálního dispečinku.
  - g) Věnovat pozornost ozelenění (formou kompaktních výsadeb) okolí mostního vedení metra zasahujícího do přírodního parku Modřanská rokle – Cholupice.
  - h) Věnovat zvýšenou pozornost při plánování výsadeb dotčeným nefunkčním prvkům ÚSES a dotčeným VKP.
  - i) Dořešit vhodnou druhovou skladbu výsadeb s orientací na geograficky původní druhy dřevin a na zapěstované vzrostlé dřeviny.
  - j) Konzultovat zadání komplexního projektu vegetačních úprav s úřady příslušných městských částí.
24. Projednat dokumentaci záměru (dokumentaci k územnímu řízení) v průběhu zpracování s příslušnou odbornou organizací státní památkové péče a předložit příslušnému orgánu státní památkové péče k projednání.

**- pro stavební řízení**

1. Dořešit možnost sloučení výstavby provozních úseků trasy metra I.D1 Pankrác – Nové Dvory a I.D2 Nové Dvory – Depo Písnice do jedné etapy výstavby (tj. provozního úseku Pankrác – Depo Písnice) a rovněž i možnost maximálního urychlení výstavby provozního úseku I.D3 Pankrác – Náměstí Míru.
2. Provést pro stacionární zdroje hluku (větrací objekty) upřesňující výpočty a dořešit protihluková opatření tak, aby bylo zajištěno plnění hygienických limitů hluku podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
3. Dořešit, resp. precizovat, protihluková opatření u nadzemních částí trasy metra (tj. dvou estakád - v případě stanice Nádraží Krč a u stanice Depo Písnice) tak, aby bylo zajištěno plnění hygienických limitů hluku podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
4. Aktualizovat na základě zpřesnění stavebních postupů a strojního vybavení v dohodě s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví hlukovou studii pro etapu výstavby a precizovat technická a organizační protihluková opatření tak, aby bylo zajištěno plnění hygienických limitů hluku podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, popřípadě v odůvodněných případech (kromě



postupu podle § 31 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů) řešit po ověření akustických vlastností oken ochranu vnitřních prostorů příslušných objektů (tj. utěsnění nebo výměnu oken za okna s vyšší vzduchovou neprůzvučností, a to i s ohledem na potřebu zajištění větrání místnosti).

5. Provést v případě nezbytnosti opatření pro ochranu chráněného vnitřního prostoru staveb řešených utěsněním nebo výměnou oken za okna s vyšší vzduchovou neprůzvučností, a to i s ohledem na potřebu zajištění větrání místnosti, před započítáním stavebních prací.
6. Navrhnout a provést v dohodě s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví měření hluku pro stávající stav (jako referenční bázi pro kontrolní měření hluku po realizaci záměru ve fázi provozu).
7. Dořešit, resp. precizovat, rozsah antivibračních opatření navržených v Posouzení přenosu hluku konstrukcí do obytné zástavby na trase I.D metra (Ing. Dr. J. Stěnička, CSc., duben 2011) tak, aby bylo zajištěno plnění hygienických limitů maximální hladiny akustického tlaku A pro hluk šířící se konstrukcemi podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, resp. hygienické limity vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb podle uvedeného nařízení vlády.
8. Precizovat antivibrační opatření i s ohledem na ochranu stavebních objektů, tj. na dodržení normových hodnot rychlosti šíření vibrací podle ČSN 73 0040 Zatížení stavebních objektů technickou seizmicitou a jejich odezva.
9. Zajistit zpracování projektu trhacích prací v etapě výstavby, ve kterém budou stanoveny max. hodnoty ekvivalentní nálože tak, aby při trhacích pracích nedošlo ke škodám vlivem seismických účinků těchto prací.
10. Zpracovat dokumentaci „Sledování zástavby v zóně ohrožení“, ve které budou stanoveny podmínky, časový průběh a vyhodnocení měřičských prací na ohrožených objektech, a to na základě stavebně-technického stavu (inventarizace) zástavby nacházející se v zóně očekávaných poklesů. Zpracovat závěry do projektové dokumentace (dokumentace ke stavebnímu řízení).
11. Řešit s ohledem na výsledky radonového průzkumu ochranná opatření proti vnikání radonu z podloží do staveb.
12. Ověřit filtrační parametry kolektoru deluviofluviálních sedimentů v prostoru depa Písnice hydrodynamickou zkouškou (v území se nacházejí archivní zdroje podzemní vody s vydatnostmi přesahujícími  $1 \text{ l s}^{-1}$ ).
13. Ověřit v prostoru staničení km 26,5 – 27,3 hydrogeologickou funkci vápencových a diabasových těles hlavně na jejich vzájemných hranicích (styk požárského a kopaninského souvrství s diabasy - může zde docházet k výraznějšímu proudění podzemní vody).

14. Provést celkový záměr ve všech pasportizovaných studních a vrtech (zařazených do předběžného průzkumu) a pramenech Jezerka a Habrovka pro zaznamenání stavu režimu podzemních vod před zahájením stavebních prací.
15. Sestavit program hydrogeologického monitoringu pro období ražby tunelů, jehož součástí bude monitoring změn kvality podzemních vod.
16. Dořešit nakládání s odpadními vodami z myčky vlakových souprav v depu Písnice.
17. Řešit odvod srážkových vod ze zpevněných ploch, které mohou být potenciálně kontaminovány ropnými látkami, přes vhodné odlučovače ropných látek, které zajistí splnění příslušných limitů v souladu s kanalizačním řádem, resp. nařízením vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů.
18. Řešit podlahy krytých parkovacích stání v rámci parkoviště P+R jako odolné proti působení ropných látek a bez odkanalizování s tím, že čištění těchto ploch bude prováděno vhodnými čistícími zařízeními s následným odstraněním vzniklého odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
19. Respektovat a zapracovat v návrhu úpravy koryta Kunratického potoka požadavky správce toku (při návrhu opevnění zvolit přírodě blízké řešení s tím, že možnost opevnění kamennou dlažbou v místech se sníženou expozicí slunečního svitu projednat s příslušným orgánem ochrany přírody).
20. Zpracovat pro etapu výstavby plán opatření pro případ úniku látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod (plán opatření pro případ havárie - havarijný plán ve smyslu vodního zákona).
21. Zpracovat povodňový plán pro etapu výstavby pro provozní území stavby nacházející se v záplavových územích vodotečí.
22. Provést výpočet kontrolního návrhového průtoku Botiče pro profil tramvajového mostu ulice Bělehradská a výsledek zohlednit při návrhu zajištění vstupu do stanice metra Náměstí Bratří Synků v ulici Otakarova.
23. Precizovat řešení výstavby mostní estakády mezi stanicemi Písnice a Depo Písnice s cílem minimalizovat úbytek kapacity retenční nádrže Rezerva v etapě výstavby.
24. Aktualizovat lokality, resp. zařízení, k uložení přebytečné rubaniny a výkopové zeminy tak, aby v celém průběhu výstavby byla zajištěna dostatečná kapacita k ukládání.
25. Zpracovat v rámci plánu organizace výstavby i soubor organizačních a technických opatření v etapě výstavby s cílem minimalizovat potenciální nepříznivé vlivy na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu obyvatelstva, především na obytnou zástavbu sousedící se zařízeními stavenišť jednotlivých stanic metra, a to zejména se zaměřením na následující požadavky:



- a) Precizovat na základě upřesnění množství potřebných materiálů pro výstavbu a objemu rubaniny a výkopové zeminy přemísťovaných během výstavby s příslušnými městskými částmi přepravní trasy staveništní dopravy (s důrazem na akustickou situaci a prašnost), které budou minimálně zatěžovat obytná území v sousedství. Orientovat se přitom na vedení dopravy z/do jižního směru (k omezení dopravní zátěže v centru města) a na použití nákladních vozidel splňujících emisní normu Euro 5, popř. Euro 4.
- b) Provádět stavební činnost a provozovat staveništní obslužnou dopravu dle pokynů příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví.
- c) Orientovat se na použití zařízení (používaných ve venkovním prostoru), která splňují limity podle nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, ve znění pozdějších předpisů.
- d) Respektovat technická a organizační protihluková opatření vyplývající z aktualizované hlukové studie pro etapu výstavby (použití plného oplocení, resp. protihlukových clon, stanovené výšky u příslušných stavenišť; organizace nasazení jednotlivých mechanismů a doby jejich nasazení během dne; organizace staveništní obslužné dopravy; organizace postupu stavebních prací; dodržování dostatečně dlouhých přestávek během hlučných operací umožňujících obyvatelům nejbližších objektů možnost větrání vnitřních prostor; vypínání motorů nákladních automobilů po dobu čekání).
- e) Respektovat max. hodnoty ekvivalentní nálože při trhacích pracích.
- f) Orientovat se na použití nesilničních pojízdných strojů se vznětovými motory, které splňují emisní limity na úrovni etapy IV (stage IV) podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/68/ES ze dne 16. 12. 1997, o sblížování právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojízdné stroje, ve znění Směrnice Komise 2001/63/ES ze dne 17. 8. 2001, Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/88/ES ze dne 9. 12. 2002, Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/26/ES ze dne 21. 4. 2004 a Směrnice Rady 2006/102/ES ze dne 20. 11. 2006.
- g) Provádět zemní práce po etapách, vždy v rozsahu nezbytně nutném.
- h) Specifikovat opatření k omezení prašných emisí (zamezení šíření prachových částic do okolí použitím záclon po obvodu staveniště; omezení prašných prací při nepříznivých klimatických podmínkách; minimalizování „aktivních ploch“, které jsou zdrojem prašnosti; skrápění nejvíce exponovaných ploch při nepříznivých klimatických podmínkách; použití mobilních skrápěcích nebo mlžících zařízení při nakládce prašných materiálů při nepříznivých klimatických podmínkách; omezení doby mezideponií a skladování prašných materiálů; zakrývání ložných ploch automobilů dopravujících prašné materiály a nepřepřehování jejich ložných ploch; mechanické a vodní čištění



vyjíždějících vozidel ze staveniště, popřípadě čištění komunikací vedoucích ze staveniště).

- i) Specifikovat opatření k omezení plyných emisí (organizace staveništní obslužné dopravy; využívání stavebních mechanismů a dopravních prostředků v dokonalém technickém stavu a omezení jejich zbytečného proběhu).
- j) Řešit opatření k omezení světelného znečištění okolní obytné zástavby.
- k) Specifikovat opatření k omezení vlivů na přírodu (zejména omezit zásahy do prvků ÚSES, VKP a dalších území cenných z hlediska ochrany přírody; zásahy do půdního krytu přizpůsobit aktuálnímu výskytu a hnízdění ptáků v lokalitě; stavebními mechanismy a dopravními prostředky nezasahovat do podmáčených ploch a mokřadů ani je nezasypávat).
- l) Zpracovat opatření k ochraně ponechaných dřevin (v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).
- m) Zajistit řádné a šetrné zacházení s kulturními vrstvami půdy.
- n) Zajistit vhodné nakládání s odpady (zejména jejich shromažďování a následné využití, popřípadě odstranění prostřednictvím oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů) s tím, že bude položen důraz na nakládání s nebezpečnými odpady.
- o) Specifikovat prostory pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů, zejména kategorie nebezpečný, a látek, které mohou ovlivnit jakost povrchových nebo podzemních vod, a zabezpečit je z hlediska prevence úniku těchto látek.
- p) Dořešit nakládání s vykáčenými dřevinami s orientací na využití (řezivo, palivové dříví, kompostování), při vyloučení pálení na místě.
- q) Zajistit dobrý technický stav dopravních a stavebních mechanismů, zejména z hlediska hlučnosti, exhalací a úniku ropných látek (údržbu mechanismů neprovádět na staveništi).
- r) Řešit rampu pro vodní čištění dopravních prostředků a stavebních mechanismů s recyklováním oplachové vody, popřípadě s odkanalizováním přes sedimentační jímku a odlučovač ropných látek.
- s) Zajistit pro odstavování dopravních prostředků a stavebních mechanismů vhodné zabezpečené plochy.
- t) Zajistit, aby voda čerpaná ze stavebních jam a vypouštěná do kanalizace, popřípadě do recipientu, byla předčištěna v sedimentačních jímkách (jímky budou doplněny nornými stěnami) a byly splněny příslušné limity v souladu s kanalizačním řádem, resp. nařízením vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů. Zaplnění jímek bude pravidelně sledováno.

- u) Dořešit nakládání se splaškovými vodami z jednotlivých staveníšť (napojením na kanalizaci, popřípadě využitím jímek nebo chemických WC).
- v) Specifikovat preventivní opatření při nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, s cílem minimalizace znečištění povrchových a podzemních vod (staveniště a odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních automobilů vybavit havarijními soupravami sorpčních prostředků ropných látek a chemických látek; s umístěním souprav sorpčních prostředků prokazatelně seznámit příslušné pracovníky stavby včetně subdodavatelů; při povodňové situaci postupovat důsledně podle povodňového plánu a respektovat pokyny příslušné povodňové komise; látky, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, neskladovat přímo na staveništi, ale v zastřešeném a zabezpečeném skladovacím místě mimo záplavové území a v dostatečné vzdálenosti od koryt vodních toků - na staveništi dodávat pouze jednodenní zásobu těchto látek; nátěry mostní konstrukce v prostoru nad korytem vodního toku provádět pod ochranou sorbetů a zaplachtováním; prázdné obaly od látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, použité sorbety, použité plachty a další znečištěné věci ukládat do vodotěsného kontejneru a po ukončení směny odstranit ze staveniště; odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních automobilů vybavit úkapovými nádobami potřebnými při běžné údržbě; při odstavení stavebních mechanismů a nákladních automobilů mimo vyhrazené plochy v případě závady či nehody provést prohlídku jejich stavu, podložení pohonných hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží a utěsnit porušené provozní nádrže; pohonné hmoty, oleje a mazadla skladovat pouze na zabezpečených místech - veškeré zásoby na staveništi budou maximálně pro jednodenní potřebu stavby; nádrže stavebních mechanismů a nákladních automobilů zabezpečit proti krádežím pohonných hmot; zajišťovat pravidelné technické prohlídky stavebních mechanismů a nákladních automobilů; zajišťovat průběžné kontroly technického stavu stavebních mechanismů a nákladních automobilů prováděné jejich obsluhou; zamezit provádění výplachů mixů a čerpadel betonové směsi na stavbě; zakázat provoz příslušné mechanizace mimo staveništní komunikace a obvod staveniště; zajistit čištění nákladních automobilů vyjíždějících na veřejnou silniční síť; plochy zařízení staveniště sloužící jako sociální zázemí stavby napojit na veřejnou kanalizaci; se sedimenty ze sedimentačních jímek a oplachových zařízení nákladních automobilů nakládat podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů).
- w) Seznámit prokazatelně s havarijním plánem (ve smyslu vodního zákona) příslušné pracovníky stavby včetně subdodavatelů.
- x) Zajistit pokračování monitoringu režimu podzemních vod v pasportizovaných studních a vrtech (zařazených do předběžného průzkumu) a pramenech Jezerka a Habrovka.



- y) Zajistit v dohodě s příslušnou městskou částí bezpečný a nekolizní provoz školních budov v ulici Sázavská.
  - z) Zajistit v předstihu informovanost obyvatelstva v zájmovém území o průběhu stavebních prací (termínech a délce jednotlivých fází výstavby) a ustanovit kontaktní osoby, na které by se mohli občané obracet s případnými připomínkami, náměty a event. stížnostmi, které budou řešeny bez zbytečného prodlení.
  - 26. Orientovat další přípravu záměru na respektování preventivních opatření podle požadavků orgánu vykonávajícího státní požární dozor, včetně hledisek ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.
  - 27. Upřesnit v dohodě s příslušnými městskými částmi rozsah a řešení provizorních dopravních opatření, jejichž provedení bude nezbytné v etapě výstavby.
  - 28. Řešit u stanic metra alespoň část výstupů s přístřešky (k zabránění namrzání nekrytých schodů v zimním období).
  - 29. Stanovit při výběrovém řízení na dodavatele stavby jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikaci garancí na minimalizování potenciálních nepříznivých vlivů výstavby na životní prostředí a veřejné zdraví. Zohlednit ve výběrovém řízení i celkovou délku výstavby a používání moderních a progresivních postupů výstavby s využitím technik a mechanismů šetrných k životnímu prostředí.
  - 30. Předložit v návaznosti na další přípravu a výsledné řešení záměru hlavnímu městu Praze a příslušným městským částem podklady pro případné zpřesnění nebo úpravu územně plánovací dokumentace.
  - 31. Projednat projektovou dokumentaci (dokumentaci ke stavebnímu řízení) v průběhu zpracování s příslušnou odbornou organizací státní památkové péče a předložit ji příslušnému orgánu státní památkové péče k projednání.
  - 32. Zajistit zpracování odborného posouzení archeologického potenciálu v místech budoucí stavby.
  - 33. Zajistit zpracování projektu zjišťovacího archeologického výzkumu v místech stavebních zásahů a provést jeho realizaci před vlastní stavbou.
  - 34. Specifikovat na základě informací ze zjišťovacího archeologického výzkumu přesný rozsah a podobu záchranného archeologického výzkumu uskutečněného v průběhu vlastní stavby.
  - 35. Projednat s ohledem na termíny zahájení výstavby provozních úseků trasy I.D metra s příslušným orgánem ochrany přírody účelnost opakování přírodovědných průzkumů.
- b) podmínky pro fázi realizace**
- 1. Provádět kácení dřevin pouze v nezbytně nutné míře a ve vhodném období (v době vegetačního klidu a mimo dobu hnízdění ptáků, tj. v listopadu až březnu).



2. Poučit příslušné osoby před prováděním zemních prací o postupu ve vztahu k event. archeologickým nálezům a zahájení prací předem ohlásit příslušnému orgánu státní památkové péče a umožnit záchranný archeologický výzkum, vzhledem k tomu, že nelze zcela vyloučit výskyt archeologických nálezů. Přerušit v případě zjištění archeologického nálezu práce, nález zajistit proti ztrátě, poškození nebo zničení a nález ohlásit orgánu státní památkové péče a stavebnímu úřadu. Postupovat dále podle pokynů těchto orgánů.
3. Provádět terénní úpravy na biologicky hodnotnějších lokalitách (u stanic Depo Písnice, Nové Dvory a Nádraží Krč) mimo období hnízdění ptáků na zemi a v nízkých porostech, tj. od srpna do března. Pokud to nebude možné dodržet (s ohledem na poměrně velké plochy), je třeba, aby v období od listopadu do února byly provedeny alespoň základní terénní úpravy (zejména shrnutí drnu), aby podmínky na lokalitě nelákaly ptáky ke hnízdění (na takto upravených plochách lze již provádět další terénní úpravy i v dalších částech roku). Dodržet striktně v případě lokality Nádraží Krč požadavek k zásahům mimo vegetační období.
4. Zajistit na plochách odnímané půdy ze zemědělského půdního fondu provedení skrývky kulturních vrstev půdy v rozsahu stanoveném v pedologickém průzkumu, jejich uložení na vhodně umístěné a tvarované mezideponie a ošetření tak, aby mohly být následně použity (v případě trvalého odnětí pro účely ohumusování ploch a vegetačních úprav prováděných v rámci záměru, v případě dočasného odnětí pro zpětné navrácení na dotčené plochy).
5. Pokud v rámci výstavby vzniknou na staveništi potenciální vhodné biotopy pro některé druhy (např. drobné vodní plochy lákající obojživelníky k rozmnožování), je nutné (podle situace) tyto biotopy okamžitě likvidovat, aby nedošlo ke zbytečným ztrátám jedinců.
6. Pokud bude staveniště umístěno tak, že přes něj probíhá pohyb živočichů, bude třeba těmto živočichům zabránit vstupu do prostoru stavby účinnými prostředky (dočasnými zábranami).
7. Respektovat v zájmu ochrany přírody v případě jednotlivých lokalit vymezených v zoologickém průzkumu následující opatření:
  - a) Depo Písnice, stanice Písnice
    - Zachovat a nepoškozovat lokálně významné biotopy u jižního cípu lokality (remíz kolem vodoteče, podmáčenou plochu s litorály a zatopené terénní deprese s prokázaným výskytem a rozmnožováním kriticky ohroženého skokana skřehotavého). Vytvořit v rámci kompenzačních opatření v korytu melioračního kanálu v blízkosti zanikajícího mokřadu drobnou tůň (velikost kolem 50 m<sup>2</sup>, hloubka do 1 m, členité břehy) pro rozmnožování skokanů skřehotavých, případně dalších obojživelníků.

- Šetřit maximálně vodoteč podél západního okraje oploceného areálu (a budoucího staveniště), včetně doprovodných břehových porostů, kolem které probíhá pohyb drobných obratlovců krajinou (jediný koridor spojující výše uvedenou lokalitu na jihu a severně položené části pod Kunratickou spojkou).
  - Oplotit budoucí staveniště, zejména pak ze západní, jihozápadní a severní části, dočasnými zábranami proti vstupu živočichů na lokalitu (zejména obojživelníci, především juvenilové skokana skřehotavého).
  - Šetřit, případně od stavby oddělit dočasnými zábranami drobné terénní deprese, které jsou na poli mezi nenapuštěnou retenční nádrží a osou záměru a které při zatopení obývají juvenilové skokana skřehotavého.
  - Šetřit tůň v západní části ruderalů a pásu dřevin pod Kunratickou spojkou, kde bylo zjištěno rozmnožování silně ohroženého skokana štíhlého. Pokud nedojde k likvidaci tůň výstavbou, zajistit jejich prohloubení o cca 0,5 m a rozšíření na velikost cca 30 m<sup>2</sup>. Pokud bude při výstavbě nezbytná jejich likvidace, zajistit jejich obnovu a rozšíření (nejméně dvě, velikost 30 – 50 m<sup>2</sup>, hloubka cca 1 m).
  - Ponechávat a vytvářet na vhodných místech (tj. mimo prostor stavby a v blízkosti výskytu živočichů) vhodné úkryty sestávající např. z hald větví z pokácených stromů v prostoru stavby nebo hald kamení či jiného inertního materiálu, které poslouží jako úkryty pro bezobratlé, obojživelníky, plazy a drobné savce. Umisťovat tyto struktury přednostně do území biokoridoru, jehož funkce se tím podpoří.
- b) Libuš
- Vybudovat pro podporu výskytu ještěrky na vhodných místech úkryty z hald větví z pokácených stromů v prostoru stavby a vytvořit suché zídky.
- c) Stanice Nové Dvory
- Provést po dokončení stavby alespoň na části ploch kompenzační opatření spočívající ve výsadbě autochtonních křovin a dřevin, ponechání některých míst o ploše řádově desítek m<sup>2</sup> přirozené sukcesí (tato místa ani nezahrnovat zeminou, na povrchu ponechat neúživný substrát) a výstavbě suchých zídek a úkrytů pro drobné živočichy. Tato opatření je vhodné realizovat na pozemcích určených podle ÚPn jako pozemky různého typu zeleně, zde konkrétně v poměrně širokém pásu po obvodu lokality určeném jako ZMK (zeleň městská a krajinná) či ZP (parky, historické zahrady a hřbitovy). Vzhledem k tomu, že v jižní části lokality je plánovaný pás zeleně (převážně jako ZMK, zčásti i ZP) součástí plánovaného biokoridoru, výše uvedená opatření situovaná přednostně do těchto míst budou plnit funkci kompenzačního opatření (podpoří se funkčnost a biologická hodnota biokoridoru).
- d) Nemocnice Krč



- Provést po dokončení stavby v prostoru dočasného záboru na pozemcích určených pro krajinnou a rekreační zeleň výsadby autochtonních dřevin a křovin (ke zvýšení atraktivity lokality pro pěvce).
- e) Nádraží Krč
  - Ve vztahu k vodní ploše situované přímo na místě dočasného záboru, která bude dočasně likvidována v průběhu výstavby a ke které je třeba volit velmi citlivý přístup, respektovat následující opatření:
    - o Likvidovat nádrž pouze dočasně, tj. pouze po dobu nezbytnou pro provedení stavby, s tím, že po ukončení stavby bude nádrž obnovena.
    - o Provádět kácení břehových porostů, a dřevin obecně, pouze mimo vegetační období, tj. v listopadu až březnu.
    - o Začít likvidovat nádrž nejdříve počátkem října (v nádrži se rozmnožují kriticky ohrožení skokani skřehotaví, jejichž vývoj je zde ukončen až v září).
    - o Vzhledem k tomu, že skokani v nádrži i zimují, je nutné postupovat následovně – vypustit nádrž počátkem října (přesný termín by měl určit zoolog na základě stavu vývoje larev obojživelníků ve vodě) a tuto nádrž v žádném případě již na podzim nezavodňovat (aby zde nedošlo k zimování skokanů), resp. udržovat trvale bez jakékoli vody. Terénní práce v celém prostoru jižně pod Jižní spojkou je možné zahájit až počátkem listopadu, kdy skokani skřehotaví (i další druhy obojživelníků) budou již na svých zimovištích (v případě skokana skřehotavého zřejmě v sousedních vodních plochách, tedy mimo prostory plánovaného záměru).
    - o Obnovit po ukončení stavebních prací vodní plochu, a to v přibližně stejné velikosti, s mírným sklonem břehů (max. 1:10, zejména na svazích s jižní expozicí, atd. – podrobnější zásady budování vodních ploch viz např. Mikátová et Vlašín 2002, Vojar 2007). Konzultovat tyto kroky s odborníkem.
  - Ohraničit zejména prostor pod Jižní spojkou v průběhu výstavby dočasnými zábranami proti vstupu živočichů do prostoru stavby. Zamezit vytváření vhodných biotopů na staveništi, které by byly pastí pro lákané živočichy (např. drobné tůně pro obojživelníky).
  - Vytvořit po dokončení stavby na místech dočasného záboru s dalším využitím jakožto území s funkcí zeleně a v návaznosti na vodní plochu drobné úkryty (haldy větví, kamenů apod.), suché zídky (např. při patě svahu náspu Jižní spojky), zimoviště a líhniště pro užovky (stačí jedno až dvě o velikosti 2 x 2 m v blízkosti vodní plochy – podrobnosti např. Mikátová et al. 1995).
  - Provést vegetační úpravy na lokalitě po dokončení stavby s orientací na co nejpřírodnější charakter – autochtonní druhy, jednotlivé až skupinové výsadby včetně keřů (hlohy, trnky, šípky), ponechání částí ploch bez navezené zeminy.
- f) Olbrachtova, Milevská

- Provést po dokončení stavby na místech dočasného záboru na pozemcích určených pro zeleň vhodné vegetační úpravy – zejména výsadbu listnatých dřevin, nejlépe vzrostlých odrostků, které budou dříve plnit současnou funkci porostu (clonění dopravy, parková plocha a refugium pro pěvce).
- g) Pankrác, Pankrác - sportovní areál
- Provést po dokončení stavby alespoň na části ploch kompenzační opatření na pozemcích určených pro krajinnou a rekreační zeleň spočívající ve výsadbě autochtonních křovin a dřevin, ponechání některých míst o ploše řádově desítek m<sup>2</sup> přirozené sukcesi (tato místa ani nezahrnovat zeminou, ponechat na povrchu neúživný substrát) a výstavbě suchých zídek a úkrytů (haldy větví apod.) pro drobné živočichy.
- 8. Zajistit podle plánu organizace výstavby plnění souboru organizačních a technických opatření v etapě výstavby s cílem minimalizovat potenciální nepříznivé vlivy na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu obyvatelstva a zabezpečit důslednou a průběžnou kontrolu plnění příslušných opatření.
- 9. Zajistit realizaci protihlukových opatření u větracích objektů a u nadzemních částí trasy metra precizovaných v rámci další přípravy záměru.
- 10. Zajistit realizaci precizovaného rozsahu antivibračních opatření v souladu s navrženými opatřeními v Posouzení přenosu hluku konstrukcí do obytné zástavby na trase I.D metra (Ing. Dr. J. Stěnička, CSc., duben 2011).
- 11. Zajistit realizaci vegetačních úprav podle schváleného komplexního projektu tak, aby mohly být zhodnoceny souběžně při kolaudaci stavby, resp. v nejbližším vhodném agrotechnickém termínu.
- 12. Zajistit provádění biomonitoringu (ekodozoru) dohodnutého s příslušnými orgány ochrany přírody odborně způsobilou osobu, která bude popřípadě řešit aktuální opatření k ochraně přírody.
- 13. Provést na plochách dočasně odnímané půdy ze zemědělského půdního fondu rekultivaci podle zemědělské přílohy dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.
- 14. Provést pro případ podrobně zdůvodněné nezbytnosti dočasného odnětí pozemku určeného k plnění funkcí lesa parc. č. 171/1 v k. ú. Krč na této ploše v dohodě s příslušným orgánem státní správy lesů rekultivaci se zalesněním.
- 15. Zajistit po dokončení stavebních prací i na ostatních plochách sloužících pro zařízení staveniště jejich obnovu do původního funkčního stavu.
- 16. Zajistit z důvodu prevence ruderalizace území a šíření invazních a expanzivních druhů rostlin v rámci provádění konečných terénních úprav důslednou rekultivaci i všech ostatních ploch dotčených výstavbou.
- 17. Zajistit, aby demoliční a stavební odpad byl v maximální míře recyklován pro další využití.



18. Pokud by došlo přes všechna preventivní opatření k havarijnímu úniku látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, neprodleně zajistit zabránění dalšímu šíření těchto látek a při odstraňování následků havárie postupovat v souladu se schváleným havarijním plánem pro etapu výstavby (havarijní uniky vždy oznámit příslušným úřadům uvedeným v havarijním plánu).
19. Předložit ke kolaudačnímu souhlasu specifikaci druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, resp. odstranění.

**c) podmínky pro fázi provozu**

1. Provést v dohodě s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví (v návaznosti na provedené měření hluku pro stávající stav) kontrolní měření hluku k ověření ekvivalentních hladin akustického tlaku a účinnosti protihlukových opatření, resp. k prokázání souladu reálného stavu s příslušnými hygienickými limity hluku podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Navrhnout a bezodkladně realizovat na základě výsledků měření případná nápravná opatření.
2. Provést v dohodě s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví k ověření průměrných vážených hodnot zrychlení vibrací, resp. rychlostí šíření vibrací, a k ověření účinnosti antivibračních opatření kontrolní měření vibrací k prokázání souladu reálného stavu s příslušnými hygienickými limity vibrací podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, resp. s normovými hodnotami rychlosti šíření vibrací podle ČSN 73 0040 Zatížení stavebních objektů technickou seizmicitou a jejich odezva. Navrhnout a bezodkladně realizovat na základě výsledků měření případná nápravná opatření.
3. Udržovat stacionární zdroje hluku v dobrém technickém stavu tak, aby nebyla překročena jejich deklarovaná hlučnost.
4. Zajistit v případě stanice Depo Písnice s ohledem na snižování prašnosti zvýšenou četnost čištění příslušných ploch a komunikací.
5. Vybavit venkovní i vnitřní prostory stanic metra dostatečným počtem vhodných nádob pro odkládání odpadů.
6. Omezovat v rámci provozu a údržby metra vznik odpadů, zajistit vhodné nakládání s odpady (zejména jejich shromažďování a následné využití, popřípadě odstranění prostřednictvím oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů) s tím, že bude položen důraz na nakládání s nebezpečnými odpady.
7. Provádět pravidelnou kontrolu a údržbu odlučovacích zařízení ropných látek.
8. Zajistit, aby voda vypouštěná do kanalizace, popřípadě do recipientů, splňovala příslušné limity v souladu s kanalizačním řádem, resp. nařízením vlády č. 61/2003 Sb.,

o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů.

9. Monitorovat výšky hladiny podzemní vody v oblasti stanice Náměstí Bratří Synků a v případě jejich velkého přítoku zabezpečit čerpání podzemní vody z čerpacích studní (vybudovaných během výstavby) k zamezení vzduť hladiny podzemní vody vedoucí k zaplavení sklepů přilehlých obytných domů a jejich poškození.
10. Pokračovat v monitoringu režimu podzemních vod prováděném v pasportizovaných studních a vrtech (zařazených do předběžného průzkumu) a pramenech Jezerka a Habrovka.
11. Provéřít stav realizace a funkčnost všech opatření k ochraně přírody (ÚSES, VKP, zvláště chráněné druhy) včetně vegetačních úprav a v dohodě s úřady příslušných městských částí stanovit dobu pro následnou péči a údržbu a odpovědnosti tak, aby byla zajištěna funkčnost opatření i po jejich realizaci.
12. Zajistit pro případ podrobně zdůvodněné nezbytnosti dočasného odnětí pozemku určeného k plnění funkcí lesa parc. č. 171/1 v k. ú. Krč v dohodě s příslušným orgánem státní správy lesů následnou péči o založený lesní porost.

Toto stanovisko není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a nenahrazuje vyjádření dotčených správních orgánů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Platnost tohoto stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že jeho platnost může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s ustanovením § 10 odst. 3 zákona.

Ing. Josef **P a v l í k**  
pověřený řízením odboru

- otisk úředního razítka -

Vyvěšeno dne:	9. 11. 2012
Sejmuto dne:	26. 11. 2012