



Vaše značka: THMP
Č.j.: P12 13238/2022 ODO/Ře
Sp. Zn.: P12 11744/2022 ODO
Vyřizuje: Ing. Řezáč
Tel.: 244 028 514
E-mail: rezac.jan@praha12.cz
Praha dne: 22.3.2022

STP/22	UD	

Opatření obecné povahy

Úřad městské části Praha 12, odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, ve znění p. p., kterou se vydává Statut hl. m. Prahy a podle ust. § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti doručené dne 9.3.2022 naposledy doplněné dne 18.3.2022 a po souhlasu Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie ze dne 18.1.2022, č.j.: KRPA-23161-1/ČJ-2022-0000DŽ

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy –

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve správním území městské části Praha 12 a městské části Praha-Libuš na místních komunikacích II., III. a IV. třídy a na veřejně přístupných účelových komunikacích, spočívající v umístění přechodného dopravního značení, v termínu od 22.3.2022 do 31.12.2022, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

1. Toto stanovení předá Technologie hlavního města Prahy a.s. všem zhotovitelům pro níže uvedené práce, se kterými uzavře smlouvu o dílo. Technologie hlavního města Prahy a.s. garantuje kvalitu dopravního značení, čistotu a rozmístění přenosných dopravních značek. Přenosné dopravní značky mohou být použity pouze v době vlastních prací na komunikaci automobilového provozu, nikoliv pro úplnou uzavírku komunikací.
2. Přenosné dopravní značky budou osazeny dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (II. vydání).
3. Toto stanovení platí pouze při provádění následujících prací:
 - a) **údržba a osazení přístřešků MHD**
 - b) **údržba a osazení sloupů veřejného osvětlení**
4. Zhotovitel je povinen se tímto stanovením prokázat kontrolním orgánům, současně se smlouvou uzavřenou s Technologie hlavního města Prahy a.s. Přenosné dopravní značky mohou být použity výlučně pro omezení automobilového provozu, nikoliv pro úplnou uzavírku komunikací!
5. Stanovení se vztahuje výhradně na údržbové práce lokálního charakteru. Po dobu prací lze vždy zabrat pouze jeden (i v případě několika závad) stejný jízdní pruh v délce max. 50 m. Pro automobilovou dopravu je nutno zachovat průjezd v minimální šíři 3 metry v každém směru.

6. Dopravní značení bude osazeno pouze po dobu vlastního provádění prací včetně nutných technologických přestávek. Při opravě více závad na stejné trase je možno provádět práce jen postupně, max. však 10 dní pro každou etapu.
7. Práce nebudou zasahovat do prostoru křižovatek řízených SSZ a do vzdálenosti 50 m od jejich hranic. Tam, kde jsou vyznačeny řadící pruhy, nesmí být v nich omezen provoz.
8. Na práce souviselé údržby, práce v křižovatkách řízených SSZ a práce většího rozsahu nebo kde si technologický postup práce vyžádá čas delší než stanovených 10 dní, se toto stanovení **nevztahuje** a zhotovitel proto musí požádat odbor dopravy Úřadu MČ Praha 12 a Policii ČR Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie, o rozhodnutí ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
9. Zahájení prací je žadatel povinen nahlásit odd. dopravy, odboru dopravy Úřadu MČ Praha 12, a to na email: rezac.jan@praha12.cz, branys.ondrej@praha12.cz. Přílohou musí být situace přechodného dopravního značení, která se současně předkládá ke schválení Policii ČR - Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie. Teprve poté mohou být práce zahájeny.
10. Během omezení nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu!
11. Platí pouze na komunikacích svěřených do správy Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., MČ Praha 12 a MČ Praha - Libuš.

Případné změny oproti výše uvedenému, budou žadatelem neprodleně oznámeny. V případě, kdy nebude stanovené podmínky možno dodržet, požádá zhotovitel o svolání místního šetření za účasti zástupců příslušného silničního správního úřadu a Policie ČR - Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie, na kterém bude stanoven další postup.

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu, vyžadované zvláštními předpisy.

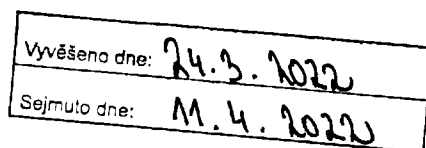
Odůvodnění:

Správnímu orgánu byla dne 9.3.2022 doručena žádost o vydání stanovení na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích za účelem užití dopravních značek pro provádění údržby a osazení přístřešků MHD a údržbě a osazení sloupů veřejného osvětlení na území správního obvodu městské části Praha 12 a městské části Praha-Libuš, na komunikacích svěřených do správy Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., MČ Praha 12 a MČ Praha - Libuš., v termínu od 22.3.2022 do 31.12.2022. Žádost byla ve smyslu § 77 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů projednána s příslušným dotčeným orgánem a výsledná situace přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci je ve smyslu § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů předmětem tohoto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nabývá opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky, přičemž do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydává, tj. na odboru dopravy Úřadu MČ Praha 12 v návštěvních hodinách, popř. po domluvě. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Ve smyslu stanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Jan Řezáč
vedoucí odboru



Rozdělovník:

Úřední deska Úřadu MČ Praha 12 po dobu 15ti dnů

Úřední deska Úřadu MČ Praha - Libuš po dobu 15ti dnů

Technologie hlavního města Prahy a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7, IDDS: u5hgkji

TSK hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7, IDDS: mivq4t3

MČ Praha 12, Generála Šišky 2375/6, 143 00 Praha 4 – Modřany

MČ Praha – Libuš, Libušská 35/200, 142 00 Praha 4 – Libuš, IDDS: u8xaktr

Na vědomí:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy - OSDP, Kongresová 2, 140 21 Praha 4, IDDS: rkiai5y
evidence odboru - 037

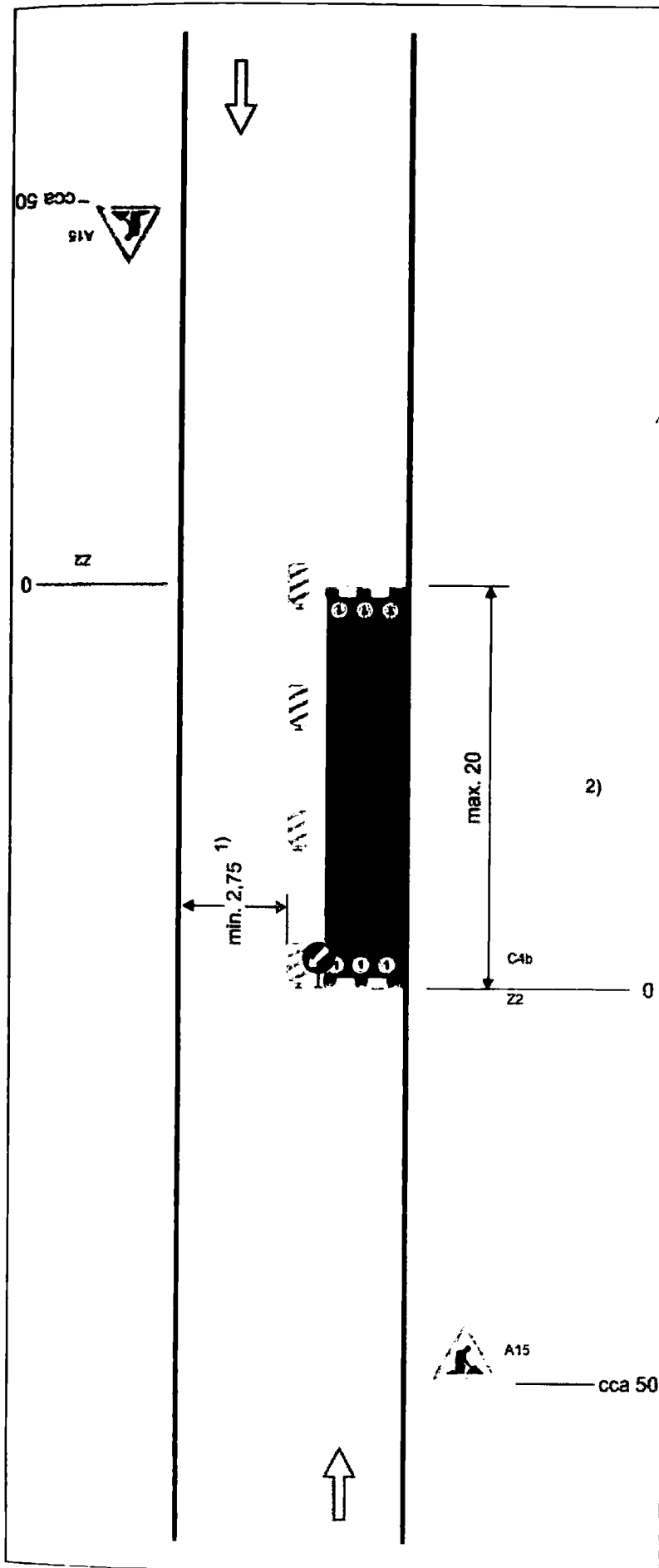


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

1
M. H. Sedl *Re*
22.3.2022 *B*

příčná uzávěra zábranou
 minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými smérovacími deskami
 odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/
 stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
 minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
 (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenost v metrech

Handwritten signature/initials

02-09-
A15
(3)

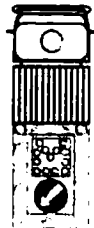
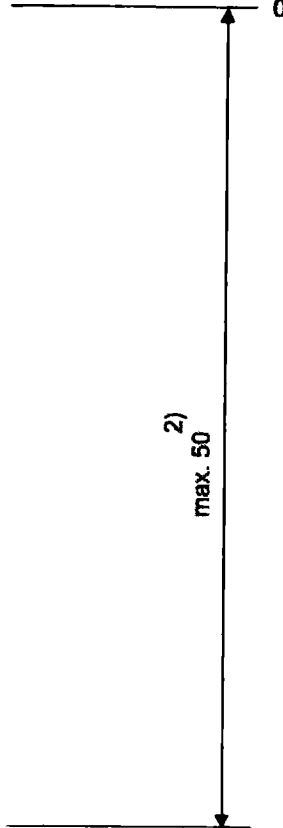


Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kuželi (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

- 1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)
- 2) v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel
- 3) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

ÚŘAD
Město
Datum: 22. 3. 2022

ška

nin.

ška

enší

naž-
úže
inak

toze-