



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor ochrany prostředí

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA-LIBUŠ		
DOŠLO DNE:	- 5 -01- 2017	
Č.j. MC_P_Lib	Přijímáno	Počet listů/příloh
44/2017	U.S.	18

- dle rozdělovníku - *AKP/ST*

Váš dopis zn.	Č. j.	Vyřizuje/linka	Datum
	MHMP 18762/2017/EIA/1032/Nov	Ing. Novotný/4278	04.01.2017
	Sp. zn.	Počet listů/příloh	
	S-MHMP 1808603/2016 OCP	9/0	

Rozhodnutí - Závěr zjišťovacího řízení

Výroková část:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též „OCP MHMP“), jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších změn (dále jen „zákon“), po provedeném zjišťovacím řízení rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona takto:

Záměr „Tramvajová trať Modřany - Libuš (10/2016)“ nebude posuzován podle zákona.

1. Název záměru

Tramvajová trať Modřany - Libuš (10/2016)

2. Oznamovatel:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost; IČO: 00005886; sídlo: Praha 9, Sokolovská 217/42, PŠČ 190 22

3. Oznámení:

zpracovatel - Ecological Consulting a.s. - RNDr. Jiří Grúz; datum zpracování: říjen 2016, textová část oznámení datována březem 2016; datum předložení: 12. 10. 2016

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1
Tel.: 236001111, Kontaktní centrum: 12444
E-mail: posta@praha.eu

4. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona:

Záměr naplňuje ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to ve vztahu k bodu 9.3 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu (Tramvajové, podzemní nebo speciální dráhy včetně lanovek.).

5. Kapacita (rozsah) záměru:

Připravovaný stavební záměr zahrnuje výstavbu nové dvoukolejné tramvajové tratě se čtyřmi obousměrnými zastávkami v celkové délce 2044,205 m (v ose pravé koleje, z toho 1810,843 m vlastní trať a 233,362 m smyčka).

Záměr navazuje na stávající tramvajovou smyčku v Modřanech, dále je bočně vedena podél ulice Generála Šišky, přes křižovatku s ulicí Novodvorská do její osy až k budoucí stanici trasy D metra Libuš.

6. Umístění:

kraj: Hlavní město Praha
obec: hlavní město Praha
městská část: Praha 12, Praha-Libuš
katastrální území: Kamýk, Libuš, Modřany

7. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Jedná se o novostavbu dvoukolejné tramvajové trati. Záměr je podle platného územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy (dále jen „ÚPn“) veřejně prospěšnou stavbou.

V současné době neprobíhá v blízkosti předmětné lokality žádná významná stavební činnost. Ozámení připouští kumulace vlivů při výstavbě bytového projektu Nad Modřanskou roklí. Dále jsou posouzeny možné kumulace vlivů z dopravy, a to prostřednictvím dopravně inženýrských podkladů. Ty poskytla Technická správa komunikací hl.m.Prahy. Jedná se o výsledky sčítání pro rok 2014, které byly pro současný stav (rok 2016) a výhledovou situaci (rok 2025) navýšeny příslušným koeficientem nárůstu dopravy dle metodiky Ředitelství silnic a dálnic ČR.

8. Stručný popis technického a technologického řešení:

Záměr zahrnuje jednu variantu technického a technologického řešení. Tramvajová trať je vedena ze stávající koncové smyčky Levského do oblasti výhledové stanice metra Libuš, kde je ukončena novou smyčkou. Z hlediska vlastní realizace se předpokládá výstavba ve dvou postupných krocích. V první etapě bude tramvajová trať ukončena dočasně v Novodvorské ulici úvratňovou zastávkou, teprve po dokončení stavby stanice metra bude ve druhé etapě dokončena i koncová smyčka.