



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 12
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

ODBOR DOPRAVY

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA-LIBUŠ		
DOŠLO DNE:	07-12-2016	
Č.j. MC_P_LB:	Příčísleno	Počet listů/příloh
2953/16	67	3

Dle rozdělovníku

679

SPISOVÁ ZNAČKA
P12 45111/2016 ODO

ČÍSLO JEDNACÍ
P12 45111/2016 ODO/Br

VYŘIZUJE / LINKA
Bc. Branyš
241 714 481

PRAHA/DATUM
6.12.2016

Opatření obecné povahy

Úřad městské části Praha 12, odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, ve znění p. p., kterou se vydává Statut hl. m. Prahy a podle ust. § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti doručené dne 5.12.2016 a po souhlasu Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie ze dne 6.12.2016

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy –

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve správním území městské části Praha 12 na místních komunikacích II., III. a IV. třídy, spočívající v umístění přechodného dopravního značení, v termínu od 1.1.2017 do 31.12.2017, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

1. Toto stanovení předá Úřad MČ Praha 12, odbor dopravy, odd. technické a rozvoje dopravy všem zhotovitelům pro níže uvedené práce, se kterými má uzavřenou smlouvu k jejich provádění. Úřad MČ Praha 12, odbor dopravy, odd. technické a rozvoje dopravy současně garantuje kvalitu dopravního značení, čistotu a rozmístění přenosných dopravních značek. Přenosné dopravní značky mohou být použity pouze v době vlastních prací na komunikaci automobilového provozu, nikoliv pro úplnou uzavírku komunikací.
2. Přenosné dopravní značky budou osazeny dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (II. vydání).
3. Toto stanovení platí pouze při provádění následujících prací:
 - a) **údržbě komunikací**
 - opravy výtluků klasickým způsobem, frézováním, tryskovou či jinou metodou
 - opravy spár a trhlin
 - opravy či předláždění chodníků

- opravy obrub
- odstraňování vzniklých kaveren
- opravy a nátěry zábradlí a svodidel, včetně mytí
- opravy oplocení a betonových svodidel
- výměna zrcadel a sloupků
- čištění přfkopů, úpravy krajnic, sekání trávy pod svodidly a ve středních dělicích pásech
- prořezávání křovin a stromů včetně jejich kácení
- postřiky proti plevelu a odstraňování plevelu
- opravy a úpravy uličních vpustí a kanalizačních vstupů
- čištění vozovek a chodníků

b) údržbě mostů – lávek pro pěší

- vstupy do mostních objektů a vozovek pro revizní měření
- použití plošiny NUMELLA či jiná zařízení pro revizi a běžnou údržbu
- pročištění odvodňovačů a žlabů
- opravy a nátěry zábradlí a svodidel na mostních objektech, včetně mytí
- opravy a ochranné sanační nátěry podhledů

c) údržbě dopravního značení

- výměna a údržba svislého i vodorovného dopravního značení

4. Zhotovitel je povinen se tímto stanovením prokázat kontrolním orgánům, současně se smlouvou uzavřenou s ÚMČ Praha 12. Přenosné dopravní značky mohou být použity výlučně pro omezení automobilového provozu, nikoliv pro úplnou uzavírku komunikací!
5. Stanovení se vztahuje výhradně na údržbové práce lokálního charakteru. Po dobu prací lze vždy zabrat pouze jeden (i v případě několika závad) stejný jízdní pruh v délce max. 50 m. Pro automobilovou dopravu je nutno zachovat průjezd v minimální šíři 3 metry v každém směru.
6. Dopravní značení bude osazeno pouze po dobu vlastního provádění prací včetně nutných technologických přestávek. Při opravě více závad na stejné trase je možno provádět práce jen postupně, max. však 3 dny pro každou etapu.
7. Práce nebudou zasahovat do prostoru křižovatek řízených SSZ a do vzdálenosti 50 m od jejich hranic. Tam, kde jsou vyznačeny řadící pruhy, nesmí být v nich omezen provoz.
8. Na práce souvislé údržby, práce v křižovatkách řízených SSZ a práce většího rozsahu nebo kde si technologický postup práce vyžádá čas delší než stanovené 3 dny, se toto stanovení **nevztahuje** a investor proto musí požádat odbor dopravy Úřadu MČ Praha 12 a Policii ČR Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie, o rozhodnutí ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
9. Zahájení prací je žadatel povinen nahlásit odd. dopravy, odboru dopravy Úřadu MČ Praha 12, a to na email: rezac.jan@praha12.cz, branys.ondrej@praha12.cz, bastova.eva@praha12.cz nebo cihelkova.martina@praha12.cz. Přílohou musí být dopravní situace, která se současně předkládá ke schválení Policii ČR - Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie. Teprve potom mohou být práce zahájeny.
10. Během omezení nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu!
11. Platí pouze na komunikacích ve správě MČ Praha 12.

Případné změny oproti výše uvedenému, budou žadatelem neprodleně oznámeny. V případě, kdy nebude stanovené podmínky možno dodržet, požádá zhotovitel o svolání místního šetření za účasti zástupců příslušného silničního správního úřadu a Policie ČR - Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie, na kterém bude stanoven další postup.

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu, vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Správnímu orgánu byla dne 5.12.2016 doručena žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve správním území městské části Praha 12 z důvodů údržby komunikací, mostů – lávek pro pěší a dopravního značení v termínu od 1.1.2017 do 31.12.2017. Žádost byla ve smyslu § 77 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů projednána s příslušným dotčeným orgánem a výsledná situace přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci je ve smyslu § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů předmětem tohoto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nabývá opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky, přičemž do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydává, tj. na odboru dopravy Úřadu MČ Praha 12 v návštěvních hodinách, popř. po domluvě. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Ve smyslu stanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

otisk úředního razítka

Ing. Jan Řezáč
vedoucí odboru

Rozdělovník:

Úřední deska Úřadu MČ Praha 12 po dobu 15ti dnů

Úřední deska Úřadu MČ Praha - Libuš po dobu 15ti dnů

ÚMČ Praha 12, odbor dopravy, odd. technické a rozvoje dopravy

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy - OSDP, Kongresová 2, 140 21 Praha 4, IDDS: rkiai5y

evidence odboru 121

Vyvěšeno dne: 7. 12. 2016

jmuto dne: 23. 12. 2016

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
PRAHA - LIBUŠ
Libušská 35, 142 00 Praha 4
Jana Čajáčkova