



Zn: OVY/28981/2018/Bo  
Čj: P12 38848/2018 OVY

Oprávněná úřední osoba: Ing. Zuzana Bočková  
Telefon: tel. 244 028 408  
E-mail: bockova.zuzana@praha12.cz

Datum: 15. 10. 2018

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA-LIBUŠ		
DOŠLO DNE:	29 - 11 - 2018	
Č.j. MC_P_Lib	Řečeno	Počet kusů příloh

u. s.  
OKD

## ROZHODNUTÍ

Odbor výstavby Úřadu městské části Praha 12, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), dále dle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 13. 7. 2018 podala

**Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s., IČO 03447286, Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město**, kterou zastupuje společnost Dopravní a inženýrské projekty, s. r. o., IČO 48592722, Modřanská 1387/11, Praha 4 - Modřany, 143 00 Praha 41 (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

**s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu:

**Dobronická, Mílová - směr Libuš, Praha 4, č. akce 2960101**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 428/2 (ostatní plocha), parc. č. 428/20 (orná půda), parc. č. 1144/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Libuš.

Jedná se o:

zastávku MHD Mílová v ul. Dobronická umístěnou v jízdním pruhu ve směru Libuš, úpravu stávajícího chodníku podél zastávky a nový chodník mezi výjezdem z podzemních garáží a ulicí Obrataňská.

Navržená zastávka v jízdním pruhu má přímou nástupnou hranu 19,0 m. Stávající jízdní pruh bude upraven v délce zastávky 5,0 m před a za zastávkou zesílenou konstrukcí. Celková šířka

nástupiště, včetně chodníku bude 2,25 m. Zastávka bude vyznačena svislým dopravním značením IJ4a + IJ4c. V rámci zřízení zastávky bude upraven i stávající průběžný chodník navazující na novou zastávku. Chodník bude přimknut ke komunikaci, stávající pás zeleně bude zrušen. V prostoru stávajícího chodníku bude naopak zeleň a stávající schodiště k soukromému objektu prodlouženo. V místě nástupiště bude proveden signální pás z reliéfní dlažby pro nevidomé a slabozraké a kontrastní pás. Nový chodník mezi výjezdem z podzemních garáží a ulicí Obrataňská bude šířky cca 2,0 m a od komunikace jej bude oddělovat pás zeleně.

## **II. Pro umístění stavby se stanovují tyto podmínky:**

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 428/2 (ostatní plocha), parc. č. 428/20 (orná půda) a parc. č. 1144/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Libuš v souladu s ověřenou grafickou přílohou rozhodnutí č. B. 2 ze dne 10/2017, kterou ověřil autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Daniel Polič, Ph.D. – ČKAIT 35106.

## **III. Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Daniel Polič, Ph.D. – ČKAIT 35106, datum vypracování říjen 2017, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude provedena na pozemcích č. parc. 428/2, 428/20 a 1144/1 v katastrálním území Libuš způsobem a v rozsahu uvedeném v projektové dokumentaci ověřené ve společném územním a stavebním řízení.
3. Stavba bude prováděna dodavatelsky stavebním podnikatelem oprávněným k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Jméno, adresu stavebního podnikatele včetně dokladu o jeho oprávnění doručí stavebník stavebnímu úřadu nejméně 10 dnů před zahájením stavby.
4. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu v souladu s plánem kontrolních prohlídek stavby tyto termíny:
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby po dokončení stavby
5. Při provádění stavby musí být používané mechanismy zabezpečeny před únikem provozních látek a dále zamezeno znečištění podzemních a povrchových vod.
6. Po celou dobu realizace stavby bude na komunikaci zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel, zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí, zachován přístup ke všem objektům, vjezd dopravní obsluze, pohotovostním vozidlům a bezpečné tranzitní trasy pro pěší.
7. V průběhu provádění stavebních prací musí překážky na komunikacích pro pěší mít ve výši 1,10 m pevnou ochranu a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl sledující půdorysný průměr překážky.
8. Výkopy budou ohrazeny a osvětleny, výkopy uloženy do ohrádek.
9. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží a zkoušky podkladních vrstev komunikace a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
10. Při provádění stavby bude zajištěno:
  - před prováděním výkopových prací v blízkosti inženýrských sítí, zařízení a podzemních vedení bude ověřeno jejich uložení a zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně,
  - zahájení stavebních prací bude prokazatelně oznámeno správcům či vlastníkům inženýrských sítí, zařízení a podzemních vedení,
  - po dobu provádění stavební činnosti, budou přes staveniště, případně v přiměřené vzdálenosti, zhotoveny bezpečné náhradní bezbariérové trasy.

11. Bude splněna podmínka stanoviska Odboru evidence majetku MHMP pod č. j.: MHMP/323846/2018 ze dne 2. 3.2018:
  - budou dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ dle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 95 ze dne 31. 1.2012 a č. 127 ze dne 28. 1.2014.
12. Bude splněna podmínka stanoviska Odboru územního rozvoje MHMP pod č. j.: MHMP 558193/2018 ze dne 11. 4. 2018:
  - bude respektován návrh cyklotrasy (výkres ÚP č. 5 – doprava).
13. Budou splněny podmínky stanoviska a vyjádření Odboru životního prostředí Úřadu městské části Praha 12 pod zn.: P12 8694/2018 OŽD/Hr ze dne 14. 2. 2018:
  - na ploše záboru je třeba před zahájením výstavby prověřit přítomnost kulturní vrstvy půdy a v případě potřeby provést skryvku. Skrytou kulturní zeminu rozprostřít na zbylé části pozemku,
  - učinit opatření k zabránění úniku škodlivých látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt na zbylé části pozemku,
  - mezideponie prašného materiálu plachtovat nebo vlhčit tak, aby jejich povrch nevysychal,
  - při provádění prašných činností, při víření prachu a jeho šíření do okolí, provádět skrápění nebo odsávání,
  - při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů,
  - pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka,
  - čištění komunikací a zpevněných ploch provádět zásadně za mokra,
  - při nakládce a vykládce prašného materiálu minimalizovat spádové výšky, prašné materiály vlhčit před přesunem nebo v místě přesunu,
  - čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra,
  - používat výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje a redukovat volnoběhy nákladních automobilů na minimum.
14. Budou splněny podmínky stanoviska a vyjádření Odboru dopravy Úřadu městské části Praha 12 pod zn.: P12 8537/2018 ODO ze dne 1. 3. 2018:
  - vozidla budou před odjezdem ze stavby řádně očištěna a případné znečištění komunikace bude neprodleně očištěno,
  - při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluze a pohotovostním vozidlům,
  - budou dodrženy povinnosti plynoucí ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 25 zvláštní užívání komunikace. Min. 30 dní před započítáním výkopových prací, požádá zhotovitel stavby odbor dopravy Úřadu MČ Praha 12 o povolení ke zvláštnímu užívání komunikace a předloží návrh dopravně inženýrských opatření po dobu stavby,
  - v rámci ukončení stavebních prací bude provedeno definitivní dopravní značení dle stanovení místní úpravy provozu na komunikaci, o jehož vydání investor v předstihu požádá odbor dopravy Úřadu městské části Praha 12.
15. Bude splněna připomínka stanoviska Policie ČR pod č. j.: KRPA-85507-1/ČJ-/2018-0000DŽ ze dne 21. 3.2018:
  - v dostatečném předstihu před vydáním kolaudačního souhlasu bude projednán aktualizovaný návrh dopravního značení (viz. § 77 odst. 1 c) a 2 b) z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění).
- 16.
17. Bude splněna podmínka stanoviska Hygienické stanice hl. m. Prahy pod zn.: S - HSHMP 12172/2018 ze dne 14. 3.2018:

- ke kolaudačnímu souhlasu bude předložen protokol o měření hladiny hluku v nejbližším chráněném venkovním prostoru vůči předmětné autobusové zastávce MHD, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku (hluku).
18. V plném rozsahu bude respektováno vyjádření Pražské vodohospodářské společnosti, a. s. pod zn.: 1070/18/2/02 ze dne 23. 3. 2018:
- minimalizovat případné škody vzniklé stavební činností a následné urychlené odstranění případného poškození vodohospodářských děl v lokalitě (stavební poškození, poškození vystrojení a ovládání armatur vodovodu, apod.).
19. V plném rozsahu bude respektováno vyjádření Regionálního organizátora Pražské integrované dopravy pod zn.: OMD/313/18/TP ze dne 9. 4. 2018:
- v průběhu výstavby bude zachován průjezd a minimalizováno omezení provozu autobusových linek a to zejména v případě realizace v souběhu s jinými omezeními,
  - v dostatečném předstihu bude projednáno - DIO.
20. V plném rozsahu bude respektováno souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy pod zn.: 100630/15P780/771 ze dne 25. 4. 2018:
- na osazení označnicku zastávky požadujeme doručit stanovení místní úpravy silničního provozu, příp. opatření obecné povahy,
  - DIO po dobu prací bude projednáno min. 3. týdny předem – 100610 p. Dostál.
21. V plném rozsahu budou splněny podmínky stanovené ve vyjádření PREdistribuce, a. s. pod zn.: S 21130/300052024 ze dne 14. 3. 2018:
- respektování ochranných pásem dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. V těchto pásmech nelze bez souhlasu vlastníka těchto zařízení provádět zemní práce, zřizovat stavby, či umisťovat konstrukce a provádět činnosti, které by jinak znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost provozu. V těchto pásmech je rovněž zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět podzemní vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun,
  - výkopové práce v ochranném pásmu síťových a sdělovacích kabelů musí být prováděny ručně s maximální opatrností za dodržení uvedených výkopových podmínek,
  - respektování vzdálenosti krajního silového kabelu od stavebního objektu (regulační čáry), která je dána ČSN 73 6005 a má být alespoň 0,6 m. Toto pásmo je vyhrazeno silovým energetickým kabelům a kabelům dispečerského řízení energetiky a nelze jej využít pro žádné jiné technologické nebo obslužné zařízení. Tyto silové energetické kabely musí zůstat uloženy nezabetonované a v předepsaném krytí,
  - na nově vzniklém přejezdu požadujeme ochránění kabelového vedení uložení do půlených kabelových trub AROT nebo do kabelových betonových žlabů pro mechanickou ochranu kabelů. Přejezd bude zakreslen do plánu s vyznačením ochráněného kabelového vedení včetně kót. Plánek se zákresem a kopií tohoto vyjádření předáte na podatelnu nebo zašlete na email: inspektori@pre.cz,
  - při snižování terénu v prostoru našich sítí je nutné zjištění případného krytí kabelů formou kopaných sond. V případě nedodržení platných norem požadujeme zahloubení nebo přeložku našich sítí. Při změně nivelety terénu v prostoru našich sítí je nutné dodržení hodnot minimálního krytí dle platných technických norem. Stávající krytí před započítáním prací lze zjistit ručně kopanými sondami. Nebude-li možno dodržet hodnoty minimálního krytí, nutno provést zahloubení nebo eventuálně přeložku našich sítí. Veškeré práce na podzemních kabelových vedení PREdistribuce, a. s., může provádět výhradně firma vybraná z databáze zhotovitelů PREdistribuce, a. s.,
  - před vlastní realizací stavby v ochranném pásmu elektrizační soustavy PREdistribuce, a. s. je nezbytné získat souhlas se zahájením výkopových prací. Ten lze získat pouze osobně na pracovišti Výdej mapových podkladů, a to nejpozději 3 dny před plánovaným zahájením stavby,

- před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení na e-mail: inspektori@pre.cz nebo na tel.: 26705 2894. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně zhutněna, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
22. V plném rozsahu bude respektováno vyjádření Pražské plynárenské společnosti, a. s. ze dne 23. 3. 2018, zn.: 2018/OSDS/02031 a sice:
- požadujeme plně respektovat stávající plynárenské zařízení, nacházející se v oblasti stavby,
  - před zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytýčení stávajícího plynárenského zařízení. Vytýčení plynárenských zařízení, vybudovaných do roku 1996, provede na vyžádání naše společnost (viz. poslední odstavec vyjádření), a to do 30 dnů od objednání. Vytýčení plynárenských zařízení, vybudovaných po roce 1996, si zajistí stavebník prostřednictvím oprávněného geodetického pracovníka. Plynárenské zařízení musí být vytýčeno v rozsahu stavby a o jeho vytýčení musí být učiněn záznam ve stavebním deníku předmětné stavby. Podklady k vytýčení si zajistí stavebník na provozu technické dokumentace PPD na adrese: U Plynárny 500, Praha 4 – Michle, budova č. 19, 2. Patro, č.dveří 333, návštěvní dny pondělí – středa 7,30 – 12,00 a 13,00 – 15,00 hod. Bez vytýčení a přesného určení plynárenského zařízení nesmějí být zahájeny stavební práce. Stavebník je povinen všechny osoby, provádějící stavební činnost, prokazatelně seznámit s polohou stávajícího plynárenského zařízení, rozsahem jeho ochranného (případně bezpečnostního) pásma a těmito podmínkami,
  - podle § 68 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, je v ochranném pásmu plynárenského zařízení zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit plynárenská zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu a při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo něj nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení. Ochranné pásmo činí 1 metr na obě strany od půdorysu,
  - dodržet nařízení vlády 406/2004 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění, krytí podle ČSN 73 6005 a dále ustanovení ČSN EN 12007, technických pravidel G 702 01, 702 04, 905 01 a technických předpisů souvisejících, při křížení a souběhu s plynovody dodržet ČSN 73 6005, , při provádění zemních prací ČSN 73 61 33 a ČSN EN 1610 a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích, v platném znění. Na základě zmocnění, uděleného v § 68 odst. 4 bodu b) zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění: (provozovatel plynárenské soustavy) udělí písemný souhlas se stavební činností umístěním staveb, zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu, souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen souhlas, Vám sdělujeme, že pro vydání souhlasného stanoviska s prováděním prací v blízkosti plynárenského zařízení je nutné dodržet následující požadavky:
  - termín předání staveniště oznamte písemně min. 14 dní před vlastním zahájením stavební činnosti na adresu naší společnosti, k rukám odpovědného pracovníka, uvedeného v záhlaví vyjádření. Přílohou dopisu musí být situace z projektové dokumentace s vyznačením rozsahu stavby. Na tomto předání staveniště Vám bude uděleno písemné stanovisko, a to formou Zápisu o předání staveniště, včetně konkrétních podmínek pro provádění prací v blízkosti plynárenského zařízení. Základní požadavky pro provádění prací v blízkosti plynárenského zařízení jsou uvedeny níže,
  - do vzdálenosti menší než 2,5 metru od plynárenského zařízení po dobu realizace neumísťovat objekty zařízení staveniště, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice pohonných hmot a jiných hořlavín,
  - stavební a výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1 metr od plynárenského zařízení provádět pouze ručně, ve vzdálenosti menší než 0,5 m od povrchu plynovodního potrubí navíc bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů,

- u odhalených částí plynovodů a přípojek min. 3 dny před záhozem stavebník objedná dílčí kontrolu – diagnostiku, kontrolu izolace a kontrolu těsnosti. O výsledku kontroly musí být proveden písemný záznam,
  - dojde – li při stavbě k poškození izolace, je stavební podnikatel (zhotovitel) stavby povinen zajistit její opravu a pozvat našeho technika k ověření její kvality,
  - před obsypem odhaleného plynárenského zařízení požadujeme být přizváni ke kontrole dodržení prostorové normy ČSN 73 6005. O výsledku kontroly musí být proveden záznam,
  - podsyp a obsyp odhaleného plynárenského zařízení provést pískem bez ochranných částic s velikostí zrn do 16 mm až do výše min. 20 cm nad vrch potrubí,
  - po provedení záhozů stavebník zajistí u potrubí z PE prověření funkčnosti signalizačního vodiče. O výsledku kontroly musí být proveden záznam,
  - po skrývce konstrukční vrstvy vozovky a chodníku nebo frézování a po zhutnění konstrukční vrstvy požadujeme být přizváni na kontrolu těsnosti provozovaného plynárenského zařízení,
  - v ochranném pásmu plynárenského zařízení provádět hutnění konstrukčních vrstev vozovky a chodníku bez vibrací,
  - po dokončení výstavby komunikace požadujeme být přizváni ke kontrole povrchových znaků. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.
23. V plném rozsahu budou splněny podmínky stanovené ve vyjádření PVK ze dne 26. 3. 2018, zn.: PVK 13008/OTPC/18 a sice:
- před zahájením stavebních prací uzavřete písemnou smlouvu "O podmínkách vzájemných vztahů smluvních stran souvisejících s ochranou vodovodního a kanalizačního zařízení provozovaného PVK, ve smyslu příložené „Přílohy k podmínkám PVK",
  - před vlastní realizací stavby - přizvat na předání staveniště pracovníka PVK - pí. Břízová, Gen. Šišky 20, Praha 4,
  - investor nebo dodavatel práci odpovídají za veškeré škody, které vzniknou případně dalším subjektům /fyzickým či právnickým osobám/ v důsledku poškození vodovodního a kanalizačního zařízení,
  - respektovat ochranné pásmo vodovodů a stok pro veřejnou potřebu, které je 1,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany u profilů do DN 500 včetně, u profilů nad DN 500 - 2,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany. U vodovodních radů a stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti zvyšují o 1,0 m,
  - pokud se provádění stavebních prací dotkne povrchových znaků vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu, podmínkou realizace akce je jejich rektifikace na náklady investora. Rektifikace musí být provedena dle požadavků dokumentu Městské standardy vodovodů a kanalizací na území Hl. m. Prahy. Kanalizační šachtové poklopy musí splňovat podmínky ČSN EN124 - třídy D 400 (poklop s pražským znakem a rámem DN 600 s kloubem a pojistkou proti samovolnému uzavření a možnosti osazení zámku PVK, výměna kónusů, osazení betonových rektifikačních prstenců),
  - nad stávajícími vodovodními rady neskladovat stavební ani výkopový materiál,
  - zařízení staveniště situovat mimo ochranné pásmo stávajících kanalizačních stok a vodovodu,
  - v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace provádět výkopové práce ručně, tento požadavek platí i pro místa křížení,
  - případně odkryté vodovodní a kanalizační potrubí zabezpečit proti poklesu a vybočení,
  - při provádění prací na uvedené akci musí být investorem a dodavatelem této akce zajištěno, aby nedošlo k vniknutí (splavením nebo napadáním) stavebního a výkopového materiálu do kanalizace,

- v prostoru staveniště je třeba respektovat stávající vodovodní řady, to znamená, že v průběhu celé stavby bude umožněn přístup PVK k těmto řadům a ovládacím armaturám za účelem provádění manipulace, údržby a oprav. Stejná podmínka se týká stok nalézajících se v prostoru staveniště,
  - pokud v průběhu realizace stavby bude existovat potřeba dodávky pitné vody a vypouštění odpadních vod do stokové sítě, pak žadatel o tyto služby musí s PVK uzavřít předem Smlouvu o dodávce vody a odvádění odpadních vod,
  - zahájení stavebních prací oznamte v předstihu 14 dnů písemně na adresu PVK, Ke Kablu 971, Praha 10.
24. V plném rozsahu budou splněny podmínky stanovené ve vyjádření pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společností T-Mobile Czech Republic, a. s. č. j.: E07921/18 ze dne 25. 2. 2018:
- písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
  - před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništní trase,
  - prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
  - upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
  - upozornění pracovníků, že při provádění stavebních prací je nutné dodržet platné normy ČSN pro souběh a křížení telekomunikačních kabelů, zejména ČSN 736005 a dále výkopové práce provádět ručně,
  - dodržení ochranného pásma sítě v souladu s ustanovením § 102 ZEK stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení sítě,
  - řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení,
  - odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
  - nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k tobě (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
  - bez souhlasu majitele, správce nesnižovat ani nezvyšovat kryt nad kabelovými trasami,
  - stavebník, nebo jím pověřená osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti TMCZ,
  - ohlášení ukončení stavby na oddělení provozu infrastruktury TMCZ.
25. V plném rozsahu budou průběžně plněny podmínky stanovené ve vyjádření TRADE CENTRE PRAHA a. s, ze dne 20. 3. 2018, č. j.: TCP VO 1112/18 a sice:
- při činnosti v ochranném pásmu zařízení VO ve vzdálenosti menší než 1,00 m od vyznačení trasy podzemního vedení nesmí stavebník používat strojní mechanismy,
  - stožáry VO musí být uzemněny v celé trase zemnicím kabelem FeZn o průměru 10 mm,
  - v místech vjezdů a přejezdů musí být kabely uloženy do betonové chráničky DN 110 mm s krytím 1,00 m. Konce chrániček musí být zapěněny,
  - stromy a keře musí být vysazeny mimo kabelovou trasu. Kmeny stromů by měly být minimálně 5,00 m od stožárů VO. PO jejich vzrůstu nesmí dojít k zastínění svítidel a musí být dodrženo osvětlení komunikace podle ČSN EN 13201-5,
  - kolem zapínacích míst (ZM) a stožárů VO musí být dodržen manipulační prostor 1,00 m. ZM musí být uzamčeno zámkem FAB. Případnou výměnu (navýšení) hlavního jističe u stávajícího ZM hradí včetně poplatků stavebník,
  - stožáry musí být ve spodní části opatřeny vnějším i vnitřním ochranným nátěrem. Stožáry bez patic musí být ve spodní části opatřeny ochrannou manžetou nebo protikorozním nátěrem,

- u sadových ohraněných stožárů je možné použít kabely do max. průřezu 16 mm<sup>2</sup>, u silničních ohraněných stožárů do max. průřezu 25 mm<sup>2</sup>,
  - při umístění stožáru VO na chodníku musí zůstat čistý průchod pro pěší min. 1,5 m, je-li to vzhledem k šířce a uspořádání uličního profilu možné,
  - pokud dojde ke změně nivelety komunikace, musí stavebník zajistit na vlastní náklady úpravu osazení patic, stožárů, elektronické výboje a uložení kabelů podle příslušných norem,
  - při přeložce stožárů VO o více než 3,00 m musí být doložen nový světelný výpočet osvětlení komunikace. Kabely mezi jednotlivými stožáry nesmí být spojovány,
  - všechny zásahy stavebníka do zařízení (VO,SO) správce, včetně přeložek, demontáží stávajícího a nových staveb musí být se správcem předem projednány a odsouhlaseny. Tyto práce budou hrazeny stavebníkem dle odsouhlaseného protokolu. Pokud bude stávající zařízení demontováno, je stavebník povinen odevzdat je na určené místo. Stožáry nesmí být uřezány, ale vytaženy vcelku a očištěny od základu, evidenční čítky musí být předány správci. Pokud dojde k likvidaci dřevěných nebo betonových stožárů, je stavebník povinen odvézt je přímo k likvidaci na skládku,
  - v případě dočasné demontáže VO je stavebník povinen zajistit a provozovat náhradní osvětlení (stupeň a intenzita musí odpovídat třídě komunikace), než bude zprovozněno nové VO,
  - pokud dojde k poškození nebo jinému zásahu do zařízení VO, je stavebník povinen ohlásit to neprodleně na dispečník – tel.č.: 224915151, také emailem na [poruchy@pre.cz](mailto:poruchy@pre.cz), příp. jiné aktuální číslo uvedené na webových stránkách správce VO,
  - v průběhu stavby musí stavebník vyzvat správce ke kontrole uložení kabelové trasy VO, SO před zásypem, a to minimálně 7 dní předem. Pokud se správce nedostaví ke kontrole, platí, že souhlasí se zásypem kabelové trasy. V případě zásypu kabelové trasy bez vyzvání předem (tj. bez souhlasu správce) je stavebník povinen na své náklady vykopat na vyzvání správce sondy za účelem kontroly hloubky a způsobu uložení kabelu. Kontaktní osoba: Milan Fraňo ([milan.frano@seznam.cz](mailto:milan.frano@seznam.cz)),
  - při zemních pracích v blízkosti kabelového vedení VO je stavebník povinen zajistit, aby nedošlo ke změně nivelity nebo prostorového uspořádání. Při stavbě musí být dodržována norma ČSN 736005 „prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. Odkryté kabelové vedení je stavebník povinen zajistit proti poškození, odcizení a prověšení. Trasa kabelového vedení nesmí být přejížděna vozidly nebo jinou stavební mechanizací až do doby, kdy bude zabezpečena proti mechanickému poškození. Pokud dojde k přepravě vysokého nákladu stavebníka pod trasou nadzemního vedení, musí být respektována výška vedení nad zemí, aby nedošlo k jeho poškození,
  - stavebník si musí nechat od správce vytýčit stávající kabelové vedení předem. Vytýčení bude zpoplatněno. Kontakt je uveden na stránkách [www.tco-as.cz](http://www.tco-as.cz),
  - stavebník je povinen po dobu provádění své činnosti zajistit, aby zařízení správce bylo přístupné a ovladatelné 24 hodin denně.
26. V plném rozsahu budou splněny podmínky stanovené ve vyjádření Bohemiatel, s. r. o. zn.: 604618 ze dne 5. 3. 2018:
- bude respektováno ustanovení § 102 Zákona č. 127/2005 o zákazu provádění zemních prací, zřizování staveb či umísťování konstrukcí a vysazování trvalých porostů v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu,
  - při provádění stavby musí být dodrženy podmínky ČSN 736005 a to jak v souběhu, tak při křížení, kde musí být naše rozvody chráněny,
  - před zahájením realizace je nutné si vyžádat aktuální stav sítí BOHEMIATEL, s. r. o.,



- trasa kabelů bude zabezpečena proti poškození při případném přejíždění těžkou technikou,
  - zahájení stavby stavebník předem prokazatelně oznámí naší společnosti minimálně 7 dní předem,
  - před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení podzemního vedení naší komunikační sítě VVKS přímo na místě stavby dle námi poskytnutých podkladů,
  - při křížení, resp. Souběhu s podzemní telekomunikační sítí budou dodrženy podmínky ČSN 73 60 05 – „Prostorová úprava vedení technického vybavení“,
  - výkopové práce v ochranném pásmu (1,5m po stranách krajního vedení) budou prováděny zásadně ručně a odkryto vedení TKR musí být řádně zabezpečeno proti poškození,
  - způsob křížení VVKS stavebník v dalším stupni přípravy stavby (v průběhu realizace po odkrytí a před vlastním provedením) projedná a sesouhlasí se zástupcem společnosti,
  - odkryté vedení VVKS, stavebník na vlastní náklady řádně zabezpečí proti poškození a to i třetí osobou,
  - při případném poškození VVKS bude o tom stavebník neprodleně informovat společnost, tím není dotčena jeho odpovědnost za škody,
  - před záhozem musí být k prohlídce stavu VVKS stavebníkem pozván zástupce společnosti, který sepsáním protokolu potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení,
  - pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod vedením VVKS a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30 cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy,
  - stavebník nebude provádět práce bez splnění výše uvedených požadavků, které podmiňují platnost tohoto souhlasu,
  - navrhované (projektované) budovy vč. stavebních úprav budov musí v souladu s ust. § 45, odst. 5 Vyhl. MMR č. 137/98 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu umožňovat vstup telekomunikačních kabelů VVKS do budovy, umístění rozvodových skříní a provedení (tj. připravené trasy např. zatrubkováním) vnitřních telekomunikačních rozvodů VVKS až ke koncovým bodům (tj. do místa budoucích účastnických zásuvek),
  - v případě změny technického řešení je nutné požádat o nové vyjádření.
27. V plném rozsahu budou splněny podmínky stanovené ve vyjádření Ministerstva vnitra ČR, odboru provozu informačních technologií a komunikací, č. j.: MV-223-41/SIK5-2018 ze dne 26. 2. 2018:
- veškeré zemní práce v místech souběhu a křížení se sdělovacími kabely MV musí být prováděny výhradně ručním způsobem,
  - jakákoliv manipulace se sdělovacím kabelem MV smí být prováděna jen po předchozím písemném souhlasu. Kabel MV musí být přeměřen před i po manipulaci za účasti pracovníků MV,
  - zahájení výkopových prací v místě souběhu a křížení se sdělovacím kabelem MV je třeba nahlásit alespoň 5 dní předem,
28. Stavebník bude respektovat podmínky stanovené ve vyjádřeních vlastníků a správců inženýrských sítí, zařízení a podzemních vedení, a to: České telekomunikační infrastruktury č. j.: 546929/18 ze dne 25. 2. 2018; UPC Česká republika, s. r. o. zn.: 411/2018 ze dne 1. 3. 2018.
29. Při provádění stavby musí být používané mechanismy zabezpečeny před únikem provozních látek a dále zamezeno znečištění podzemních a povrchových vod.

30. Vozidla budou před odjezdem ze stavby řádně očištěna a případné znečištění komunikace bude neprodleně odstraněno.
31. V případě nutnosti záboru veřejného prostranství požádá stavebník minimálně 30 dní předem Odbor životního prostředí ÚMČ Praha 12 o povolení zvláštního užívání.
32. Stavba bude dokončena do dvou let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
33. Po dokončení stavby požádá stavebník o kolaudační souhlas.
34. Stavebník předloží stavebnímu úřadu při závěrečné kontrolní prohlídce:
  - potvrzení o předání geodetické dokumentace Hlavnímu městu Praha zastoupenému Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy, odbor prostorových informací, odd. DMP, Vyšehradská 57, Praha 2,
  - zaměření skutečného provedení stavby,
  - definitivní dopravní značení dle stanovení místní úpravy provozu na komunikaci vydané odborem dopravy Úřadu městské části Praha 12,
  - protokol o měření hladiny hluku v nejbližším chráněném venkovním prostoru vůči předmětné autobusové zastávce MHD,
  - další doklady, které si speciální stavební úřad vyžádá.

#### IV. podle ustanovení § 115 odst. 1 stavebního zákona

##### **stanoví povinnosti a podmínky pro užívání stavby:**

1. Při užívání stavby nesmí docházet k podmačování okolních pozemků ani k odvádění vod na tyto pozemky.
2. V křižovatkách a vjezdech a pět metrů za či před křižovatkou nebo vjezdem nebude umístěna žádná vzrostlá zeleň, která by mohla zhoršovat rozhledové poměry.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

#### Odůvodnění jednotlivých výrokových částí I., II., III. a IV.:

Dne 13. 7. 2018 podal stavebník žádost o vydání společného rozhodnutí. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad shromáždil všechny podklady pro vydání rozhodnutí a oznámil zahájení společného územního a stavebního řízení (dále jen "společné řízení") známým účastníkům řízení uvedeným v § 94k stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě opatřením ze dne 25. 7. 2018, pod zn.: OVY/28981/2018/Bo. Současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 30. 8. 2018, o jehož výsledku byl sepsán protokol, který je součástí archivního spisu. Protože se společné řízení týká stavby s velkým počtem účastníků řízení, bylo v souladu s ust. § 144 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, účastníkům řízení oznámeno zahájení řízení zveřejněním na úřední desce Úřadu MČ Praha 12, MČ Libuš a MČ Kunratice po dobu 15 - ti dnů. Oznámení o zahájení řízení bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu MČ Praha 12 od 26. 7. 2018 do 11. 8. 2018, na úřední desce Úřadu MČ Libuš od 27. 7. 2018 do 13. 8. 2018 a na úřední desce Úřadu MČ Kunratice od 26. 7. 2018 do 13. 8. 2018.

Připomínky z vyjádření Institutu plánování a rozvoje, příspěvkové organizace ze dne 18. 4. 2018, č. j.: 2580/18:

1) „Doporučujeme zrušit nové navrhované zábradlí před schodiště. Budoucí úpravy v tomto prostoru zajistí dostatečnou bezpečnost proti vstupu do vozovky.“ – přesunutá zábradlí vytváří bezpečnostní zábranu v místě vyústění schodiště a v případě uklouznutí na schodišti zabrání pádu do tělesa komunikace. Zábradlí nebude rušeno.

2) „Doporučujeme vést chodník v úseku mezi vjezdem do garáží a ul. Obrataňská podél uliční čáry. Obdobně jako je veden v místě nové zastávky, tj. bez zbytkového travnatého pásu mezi chodníkem a vozovkou.“ – vedení chodníku mezi výjezdem z garáží a ulicí Obrataňská při komunikaci není vhodné. Ulice Dobronická nemá řešený systém odvodnění, během deště se tak tvoří kaluže a vlivem projíždějících vozidel by docházelo ke znečištění a ohrožení osob pohybujících se po chodníku. Chodník zůstane od komunikace oddálen.

3) „Doporučujeme chodník v úseku mezi vjezdem do garáží a ul. Obrataňská navrhnout v jednotné šíři 2,0 m.“ – rozšíření chodníku bylo zapracováno v projektové dokumentaci.

Připomínky ze souhrnného stanoviska Dopravního podniku hl. m. Prahy ze dne 25. 4. 2018, zn.: 100630/15P780/771:

1) „Poloha označnicku zastávky musí být vůči signálnímu pásu v souladu s ČSN 73 6425.“

2) „V zastávce chybí kontrastní pás.“

3) „Zabudování základny pro označnick musí být součástí stavby.“

Připomínky byly zapracovány v projektové dokumentaci.

**Podle § 94o odst. 1 stavebního zákona ve společném řízení stavební úřad posuzoval, zda je stavební záměr v souladu s požadavky:**

**a) tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů:**

Stavební úřad posoudil soulad navrhované stavby, jejíž dokumentace byla zpracována v říjnu 2017 podle nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (Pražské stavební předpisy). Navrhovaná stavba je v souladu zejména s těmito ustanoveními:

**§ 20 Obecné požadavky na umístování staveb:**

- návrh plně zapadá do území, respektuje vztah k veřejným prostranstvím, objekt navazuje na okolní zástavbu.

**§ 31 Napojení na komunikace:**

- stavba bude napojena na stávající komunikaci a chodníky v ulici Dobronická.

**§43 Obecné požadavky**

Stavba musí být prováděna, užívána a případně odstraňována tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech, zejména následkem:

- stavba je navržena z běžných stavebních materiálů a postupů, nebude docházet k uvolňování látek, nebezpečných pro zdraví a životy osob, a k uvolňování emisí nebezpečných záření atd.

***Dále posoudil, zda je stavba v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování:***

Úkolem územního plánování, jehož nástrojem je i územní rozhodnutí, je mimo jiné stanovovat, resp. posuzovat urbanistické, architektonické a estetické požadavky na využívání a prostorové uspořádání v území a na jeho změny, na umístění, uspořádání a řešení staveb a stanovení podmínek pro provedení změn v území, zejména pak pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty v území.

Úřad územního plánování posoudil přípustnost stavebního záměru z hlediska jeho souladu s platnou Politikou územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č. 1, platnými Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění Aktualizace č. 1 a konstatuje, že nejsou vzhledem k charakteru a rozsahu stavebního záměru dotčeny.

Dále úřad územního plánování posoudil, že předložený stavební záměr není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování, neboť odpovídá ustanovení § 18 a 19 stavebního zákona.

Stavba je umístěna v souladu s Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy schváleným usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2000, včetně platných změn i změny Z 1000/00 vydané usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 30/86 ze dne 22. 10. 2009 formou opatření obecné povahy č. 6/2009 s účinností od 12. 11. 2009.

Podle platného územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2000, včetně platných změn i změny Z 1000/00 vydané usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 30/86 dne 22. 10. 2009 formou opatření obecné povahy č. 6/2009 s účinností od 12. 11. 2009, se předložený záměr nachází v zastavitelném území, v ploše s funkčním využitím SV – všeobecně smíšené s kódem míry využití území C, a dále v území nezastavitelném, v ploše s funkčním využitím DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení.

**SV – všeobecně smíšené**

Území sloužící pro umístění polyfunkčních staveb nebo kombinaci monofunkčních staveb pro bydlení, obchod, administrativu, veřejné vybavení, sport a služby všeho druhu, kde žádná z funkcí nepřesáhne 60% celkové kapacity území vymezeného danou funkcí.

**Funkční využití:**

Bydlení, obchodní zařízení s celkovou plochou nepřevyšující 5 000 m<sup>2</sup> prodejní plochy, stavby pro administrativu, kulturní a zábavní zařízení, školy, školská a ostatní vzdělávací a vysokoškolská zařízení, mimoškolní zařízení pro děti a mládež, zdravotnická zařízení, zařízení sociální péče, zařízení veřejného stravování, ubytovací zařízení, církevní zařízení, stavby pro veřejnou správu, sportovní zařízení, služby, hygienické stanice, veterinární zařízení v rámci polyfunkčních staveb a staveb pro bydlení, drobná nerušící výroba, čerpací stanice pohonných hmot bez servisu a opraven jako nedílná část garáží a polyfunkčních objektů, stavby, zařízení a plochy pro provoz PID, sběrný surovin, malé sběrné dvory.

**Doplňkové funkční využití:**

Drobné vodní plochy, zeleň, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, komunikace vozidlové, nezbytná plošná zařízení a liniová vedení TV. Parkovací a odstavné plochy, garáže.

**Výjimečně přípustné funkční využití:**

Víceúčelová zařízení pro kulturu, zábavu a sport, obchodní zařízení s celkovou plochou nepřevyšující 15 000 m<sup>2</sup> prodejní plochy, zařízení záchranného bezpečnostního systému, veterinární zařízení, parkoviště P+R, čerpací stanice pohonných hmot bez servisu a opraven, dvory pro údržbu pozemních komunikací, sběrné dvory, zahradnictví, stavby pro drobnou přestítelenskou činnost a chovatelství. Jako výjimečně přípustné bude posuzováno i umístění některé z obecně přípustných funkcí ve všeobecně smíšeném funkčním využití v podílu celkové kapacity vyšším než 60 %.

**DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení**

Plochy zahrnující vybraná náměstí, shromažďovací prostory, lávky a vybrané specifické plochy. Funkční využití:

Náměstí, shromažďovací a pěší prostory. Obslužné a nemotoristické komunikace funkční skupiny C<sup>5</sup> a D<sup>5</sup>, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, lávky. Upravené zpevněné plochy podél vodních ploch, náplavky a tělesa hrází, snížená nábřeží.

Doplňkové funkční využití:

Drobné vodní plochy, drobná zařízení sloužící pro obsluhu sportovní funkce vodních ploch nezbytná plošná zařízení a liniová vedení TV, nezbytná zařízení související s provozováním vodních ploch, zařízení přístavišť osobní lodní dopravy. Stavby, zařízení a plochy pro provoz PID. Parkovací a odstavné plochy (to vše pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí). Zeleň (související s vymezeným funkčním využitím).

Výjimečně přípustné funkční využití:

Není stanoveno.

Využití pozemku pro stavbu PID Dobronická, Mílová - směr Libuš, Praha 4, č. akce 2960101, nacházející se ve funkčních plochách SV – C a DU, je v souladu s doplňkovým funkčním využitím obecně závazné vyhlášky hlavního města Prahy č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy ze dne 26. 10. 1999, ve znění pozdějších předpisů, tj. s Regulativy funkčního a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy dle Opatření obecné povahy č. 6/2009, přílohy 1., v platném znění.

Vzhledem k charakteru stavebního záměru a rozsahu jeho částí (zejména umístění komunikací pro pěší) ve funkční ploše SV – C nebyl požadován výpočet míry využití území pro kód míry využití území C.

Výše uvedený záměr stavby „Dobronická, Mílová - směr Libuš“ je v souladu s funkčním využitím platného územního plánu hl. m. Prahy. Záměr výstavby zastávky MHD na předmětném pozemku byl posouzen z hledisek územního plánování Magistrátem hl. m. Prahy, odborem územního rozvoje, jako orgánem územního plánování, který vydal závazné stanovisko k záměru „PID Dobronická, Mílová - směr Libuš, Praha 4, č. akce 2960101“ na pozemcích parc. č. 428/2, 428/20 a 1144/1 v k. ú. Libuš pod č. j.: MHMP 558193/2018 ze dne 11. 4. 2018.

**b) na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:**

Komunikační napojení stavby je na stávající chodníky v ulici Dobronická.

K předmětnému záměru byly vydány vyjádření jednotlivých vlastníků resp. správců poduličních sítí. Jejich podmínky a požadavky jsou zahrnuty do projektové dokumentace a podmínek tohoto rozhodnutí. Nemají však vliv na umístění předmětné stavby.

**c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:**

Využívání území je v souladu s cíli a úkoly územního plánování vyjádřeními zejména v § 18 a § 19 stavebního zákona. K stavbě se vyjádřil zástupce dotčeného orgánu MHMP odbor územního rozvoje, jako orgán v územním řízení z hlediska uplatňování záměrů územního plánování podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona se závěrem, že předložený záměr je v souladu s platným Územním plánem SÚ hl. m. Prahy. Dále stavební úřad posoudil stavbu s nařízením č. 10/2016 Sb., Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy) platné od 1.8.2017 (soulad je uveden viz. výše bod a).

Speciální stavební úřad dále hodnotil vliv záměru i z hlediska vlivu na ovzduší. K dispozici měl stanoviska dotčených orgánů a zejména závazné stanovisko ÚMČ Prahy 12, odboru životního prostředí (viz P12 8694/2018 OZP/Hr). Záměr byl taktéž posuzován rovněž ve zjišťovacím řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů se závěrem, že požadovaný záměr nebude posuzován podle citovaného zákona.

K předmětnému záměru byla vydána závazná stanoviska jednotlivých dotčených orgánů státní správy. Jejich doložená stanoviska jsou souhlasná se stanovením podmínek a požadavků k umístění předmětné stavby z hlediska jimi chráněných veřejných zájmů (péče o životní prostředí a ochrany veřejného zdraví, ochrana ovzduší, ochrana vodního zákona, ochrany přírody a krajiny, o požární ochraně apod.). Požadavky jsou zahrnuty do projektové dokumentace a podmínek tohoto rozhodnutí. Nemají však vliv na umístění předmětné stavby.

Rozpory mezi jednotlivými stanovisky dotčených orgánů státní správy žádné nebyly.

Po posouzení všech těchto uvedených skutečností došel stavební úřad k závěru, že předmětnou stavbu lze v daném území povolit.

K ochraně práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení speciální stavební úřad uvádí: Stavba je umístěna na pozemcích tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech. Navrhovaný záměr nebude bránit řádnému užívání jejich nemovitostí.

Předmětná stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 736110 Projektování místních komunikací (změna z 1. Února 2010). Navrhovaný záměr je v souladu s touto vyhláškou a to zejména v navržení bezbariérových úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

**Podle § 94o odst. 2 speciální stavební úřad dále ověřil, že dokumentace je úplná, přehledná a že jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu:**

Předložená projektová dokumentace je zpracována s datem říjen 2017, žádost byla podána dne 13. 7. 2018, tudíž se posuzuje podle Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hl. m. Praze (pražské stavební předpisy) s aktualizovaným odůvodněním.

Projektová dokumentace stavby je provedena v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, kterou vypracoval Ing. Daniel Polič, Ph.D. – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – č. ČKAIT 0011639.

#### **Účastníci řízení podle § 94k stavby jsou:**

- stavebník - Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.,
- obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, a to hlavní město Praha, zastoupené Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy,
- vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není – li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není – li sám stavebníkem - PREdistribuce, a. s.; BOHEMIATEL, s.r.o.; Pražská plynárenská Distribuce, a. s.; Pražské vodovody a kanalizace, a. s.; Česká telekomunikační infrastruktura a. s.; UPC Česká republika, s.r.o.; Pražská vodohospodářská společnost a. s.; Technologie hlavního města Prahy, a. s.; T-Mobile Czech Republic a. s.; Ministerstvo vnitra ČR, Odbor provozu informačních technologií a komunikací; Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID); Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.

- vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný záměr uskutečněn, není – li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku - Městská část Praha – Libuš, Hl. m. Praha.
- osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným povolením přímo dotčeno – Dle § 112 odst. 1 stavebního zákona v případě řízení s velkým počtem účastníků řízení, se účastníci podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona, identifikují označením pozemků a staveb, evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru. Stavební úřad vymezil okruh sousedních pozemků a staveb, které by mohli být prováděním stavby přímo dotčeny, jedná se o:
  - pozemky parc. č.: 428/25, 429/11, 430/1, 557/52, 557/53, 557/54, 1144/3 v katastrálním území Libuš
  - pozemky parc. č.: 804/8, 2509/1 v katastrálním území Kunratice

Vlastnictví sousedních pozemků a pozemků a staveb, které by mohly být prováděním stavby přímo dotčeny, bylo osvědčeno z katastrálních map, výpisů a pozemkové evidence (PK) katastru nemovitostí Katastrálního úřadu Praha – město.

Stavební úřad nestanovil účastníkem řízení žádné další osoby, neboť dospěl k názoru, že kromě žadatele a vlastníků a spoluvlastníků dotčených pozemků a staveb a sousedních pozemků a staveb na nich, nemohou být rozhodnutím přímo dotčena jejich vlastnická nebo jiná věcná práva k pozemkům a stavbám na nich, neboť jejich poloha vzhledem k navrhované stavbě je taková, že nemohou být touto stavbou nikterak ovlivněny.

#### **Vlastnické či jiné právo k dotčeným pozemkům:**

- **parc. č. 428/2** v k. ú. Libuš (ostatní plocha – ostatní komunikace) je ve vlastnictví hl. m. Prahy, svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce Městská část Prahy - Libuš, ověřeno na základě LV č. 849 ze dne 25. 7. 2018, souhlas vydán 4. 4. 2018, č. j.: 639/18,
- **parc. č. 428/20** v k. ú. Libuš (orná půda) je ve vlastnictví hl. m. Prahy, svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce Městská část Prahy - Libuš, ověřeno na základě LV č. 849 ze dne 25. 7. 2018, souhlas vydán dne 4. 4. 2018, č. j.: 639/18. Souhlas orgánu ochrany ZPF s odnětím zemědělské půdy není dle ust. § 9 odst. 2 písm. a) bodu 1 třeba, neboť se jedná o zábor v zastavěném území o výměře do 25 m<sup>2</sup>,
- **parc. č. 1144/1** (ostatní plocha – ostatní komunikace) je ve vlastnictví hl. m. Prahy, ověřeno na základě LV č. 461 ze dne 25. 7. 2018, souhlas vydán dne 2. 3. 2018, č. j.: MHMP 323846/2018.

Vlastnictví sousedních pozemků parc. č. 428/25, 429/11, 430/1, 557/52, 557/53, 557/54, 1144/3 v katastrálním území Libuš a parc. č. 804/8, 2509/1 v katastrálním území Kunratice, bylo osvědčeno z výpisů katastru nemovitostí Katastrálního úřadu Praha – město, ze dne 25. 7. 2018 pod jednotlivými LV.

#### **Ve společném řízení bylo dále doloženo:**

- plná moc pro spol. DIPRO, s. r. o. k zastupování Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a. s. ze dne 16. 2. 2018
- plná moc pro Jana Doležala k zastupování spol. DIPRO, s. r. o. ze dne 16. 2. 2018
- živnostenský list spol. DIPRO, s. r. o. ze dne 5. 2. 1993, č. j.: ŽO/003058/93/dit
- výpis z obchodního rejstříku spol. DIPRO, s. r. o. ze dne 17. 3. 1993, spis. zn.: C 18643 vedená u Městského soudu v Praze

- osvědčení o autorizaci č. 35106 Ing. Daniela Poliče, Ph.D. ze dne 12. 5. 2011
- souhlas s realizací stavby Hlavního města Prahy, zastoupené Odborem evidence majetku MHMP ze dne 2. 3. 2018, č. j.: MHMP 323846/2018
- souhlas s realizací stavby Městské části Praha Libuš ze dne 4. 4. 2018, č. j.: 639/18
- usnesení rady č. 62/2018 Městské části Praha Libuš ze dne 26. 3. 2018
- stanovisko Odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 9. 4. 2018, č. j.: MHMP 549322/2018
- závazné stanovisko Odboru územního rozvoje MHMP ze dne 11. 4. 2018, č. j.: MHMP 558193/2018
- závazné stanovisko Odboru Kanceláře ředitele Magistrátu MHMP ze dne 28. 3. 2018, č. j.: MHMP 500575/2018
- stanovisko Odboru dopravních agend MHMP ze dne 22. 3. 2018, č. j.: MHMP 471535/2018/O4/Da
- koncepční vyjádření Institutu plánování a rozvoje, příspěvkové organizace ze dne 18. 4. 2018, č. j.: 2580/18
- závazná stanoviska a vyjádření Odboru životního prostředí ÚMČ Praha 12 ze dne 14. 2. 2018, č. j.: P12 8694/2018 OŽP/Hr
- závazné stanovisko Odboru dopravy ÚMČ Praha 12 ze dne 1. 3. 2018, č. j.: P128537/2018 – ODO/Ci
- závazné stanovisko Hygienické stanice HMP ze dne 14. 3. 2018, č. j.: HSHMP 12172/2018
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru HMP ze dne 8. 3. 2018, č. j.: HSAA 2756 – 2/2018
- stanovisko Krajského ředitelství policie HMP ze dne 21. 3. 2018, č. j.: KRPA – 85507 – 1/ČJ – 2018 – 0000DŽ
- vyjádření Pražské vodohospodářské společnosti, a. s. ze dne 23. 3. 2018, č. j.: 098 – 14 – 01, 02
- vyjádření ROPID ze dne 9. 4. 2018, zn.: OMD/313/18/TP
- souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. ze dne 25. 4. 2018, zn.: 100630/15P780/771
- vyjádření PREdistribuce, a.s., ze dne 14. 3. 2018, zn.: S 21130/300052024
- vyjádření Pražské plynárenské distribuce, a. s. ze dne 23. 3. 2018, zn.: 2018/OSDS/02031
- vyjádření Pražské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 26. 3. 2018, zn.: PVK 13008/OTPC/18
- vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a. s. ze dne 25. 2. 2018, č. j.: 546929/18
- vyjádření T-Mobile, a. s. ze dne 25. 2. 2018, č. j.: E07921/18
- vyjádření UPC Česká republika, s. r. o. ze dne 1. 3. 2018, zn.: 411/2018
- vyjádření BOHEMIATEL, s. r. o. ze dne 5. 3. 2018, zn.: 604618
- vyjádření Odboru provozu informačních technologií a komunikací ze dne 26. 2. 2018, č. j.: MV-223-41/SIK5-2018
- vyjádření Trade Centre Praha a.s. ze dne 20. 3. 2018, č. j.: TCP VO 1112/18
- vyjádření ICT Support, s. r. o. ze dne 19. 3. 2018
- vyjádření Centro Net, a. s. ze dne 25. 2. 2018, zn.: 626/2018
- vyjádření eHAMNET, s. r. o. ze dne 20. 3. 2018, č. j.: 36116/18
- vyjádření Alfa Telecom, s. r. o. ze dne 7. 3. 2018
- vyjádření iLine, s. r. o. ze dne 26. 2. 2018, č. j.: 4609
- vyjádření Vodafone Czech Republic a. s. ze dne 25. 2. 2018, zn.: MV000007869071991
- vyjádření Zdeněk Pěč, měření a regulace ze dne 26. 2. 2018
- vyjádření Dial Telecom, a. s. ze dne 26. 2. 2018, zn.: PH567521
- vyjádření INETCO.CZ, a. s. ze dne 29. 3. 2018, zn.: 122406844
- vyjádření SITEL, s. r. o. ze dne 25. 2. 2018, zn.: 1111801083
- vyjádření Telco Pro Services, a. s. ze dne 26. 2. 2018
- vyjádření Telia Carrier Czech Rep., a. s. ze dne 25. 2. 2018, zn.: 1311800583



- vyjádření Cznet, s. r. o. ze dne 22. 3. 2018, č. j.: 180100730
- vyjádření Veolia Energie ČR, a. s. ze dne 7. 3. 2018
- vyjádření České Radiokomunikace, a. s. ze dne 28. 2. 2018, zn.: UPTS/OS/188942/2018
- vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, zařízení a podzemních vedení razítkem na situaci: Ministerstvo vnitra ČR ze dne 26. 2. 2018, č. j.: MV – 223 – 41/SIK5-2018; Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., jednotka dopravní cesta Metro ze dne 27. 2. 2018; MO – ČR SNM ze dne 26. 2. 2018, č. j.: ÚD-497/19-858-2018; Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., jednotka dopravní cesta Tramvaje ze dne 27. 2. 2018; Pražská teplárenská, a. s. ze dne 1. 3. 2018, č. j.: 714/2018; TSK 7100 ze dne 28. 2. 2018; PlanetA, a. s. ze dne 21. 4. 2018.

### **Závěr I. + II. + III. + IV.**

Odbor výstavby v provedeném společném řízení posoudil předloženou žádost v souladu s § 94a, odst. 4 stavebního zákona z hledisek uvedených v § 90 a § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými správními úřady a zjistil, že uskutečněním výše uvedené stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy, ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků.

Speciální stavební úřad ve společném řízení zajistil úplnost podkladů pro rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení se s nimi seznámit a uplatnit k nim vyjádření a námítky při ústním jednání s místním šetřením. K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal a odůvodnil soulad navrženého záměru s územně plánovací dokumentací a s obecnými požadavky na výstavbu, přezkoumal požadavky k ochraně zdraví, životního prostředí a dalších veřejných zájmů, jak vyplynuly z projednání a stanovisek dotčených správních orgánů.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy. Podmínky jednotlivých dotčených orgánů stanovených v jejich závazných stanoviscích jsou zakomponovány do podmínek tohoto rozhodnutí anebo do projektové dokumentace, podmínky ostatních institucí, kteří k předmětné stavbě vydali své vyjádření, stanovisko či sdělení jsou taktéž zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí či projektové dokumentace. Podmínky pro užívání stavby jsou zakomponovány pod výrokovou částí IV. tohoto povolení.

Jelikož vydáním společného povolení nejsou ohroženy veřejné zájmy, ani nepřiměřeně omezena práva a právem chráněné zájmy účastníků, rozhodl odbor výstavby Úřadu MČ Praha 12 na podkladě výše uvedeného tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Upozornění na povinnosti vyplývající z některých právních předpisů:**

- **Stavební povolení se nevztahuje na zařízení staveniště.**
- Dle § 119 dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze užívat na základě kolaudačního souhlasu (§ 122). Stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.
- Stavebník musí dodržovat povinnosti a odpovědnosti uvedené v hl. IV stavebního zákona, zejména v ustanovení § 152 odst. 1 - 3, § 153 odst.1, § 156 a § 160 odst. 4.
- Před zahájením prací investor, resp. dodavatel zajistí vytyčení prostorové polohy stavby. Jednu kopii vytyčovacího protokolu předloží investor stavebnímu úřadu do jednoho týdne od vytyčení.
- Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.

- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací dle zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Odpadní hmoty při provádění stavby budou průběžně odstraňovány.
- Je nutno dodržovat zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Přebytečný výkopový materiál a stavební odpad bude uložen na příslušnou skládku. Doklad o jeho uložení předloží stavebník při kolaudaci. (Smluvní zajištění odpadů z provozu předložit taktéž ke kolaudaci.)
- Za kontrolu materiálu, který bude zabudován (atest), zodpovídá zhotovitel stavby.
- Stavebník zabezpečí splnění podmínek odborných posudků a vyjádření uvedených v odůvodnění tohoto rozhodnutí, pokud v tomto rozhodnutí není stanoveno jinak.
- Stavebník zabezpečí splnění podmínek odborných posudků, rozhodnutí a vyjádření uvedených v odůvodnění tohoto rozhodnutí, včetně podmínek stanovisek správců poduličnických sítí, pokud v tomto rozhodnutí není stanoveno jinak.
- V případě kácení stromů nebo keřů je třeba stanovisko, resp. povolení Odboru životního prostředí ÚMČ Praha 12, Cílkova 796, Praha 4 – Kamýk.
- V případě nutnosti záboru veřejného prostranství nebo před zahájením výkopových prací na veřejném prostranství je nutné požádat ÚMČ Praha 12 – Odbor dopravy o povolení zvláštního užívání.
- V případě nutnosti záboru veřejného prostranství pro složení stavebního materiálu nebo umístění kontejneru je nutné požádat Odbor dopravy, Úřadu městské části Praha 12 o povolení zvláštního užívání komunikace.
- Před výjezdem vozidel z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů.
- Pokud v souvislosti se stavbou dojde ke znečištění veřejných komunikací, stavebník neprodleně a na své náklady zajistí očištění takovýchto komunikací.
- Nemovitosti, nebo jejich části, dotčené stavebním zásahem musí být nejdéle ke kolaudaci uvedeny do řádného stavu na náklad investora. Ve stejném termínu do původního stavu budou rovněž uvedeny pozemky použité pro dočasné stavby.
- Veškeré sousední stavby a pozemky nesmí být poškozeny. Nemovitosti nebo jejich části dotčené stavebním zásahem musí být nejdéle ke kolaudaci uvedeny do řádného stavu na náklad investora. Ve stejném termínu budou do původního stavu uvedeny rovněž pozemky dotčené stavbou.
- Během stavebních prací budou stávající okolní dřeviny ochráněny před poškozením.
- Souběh a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude proveden dle požadavků správců těchto sítí.
- Výkopové práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k poškození poduličnických sítí, a je třeba dodržet připomínky správců těchto sítí.
- Komunikace musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní požární techniku.
- Během prací musí být zachován přístup do okolních objektů, zajištěn přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí.
- Při provádění stavební činnosti, zejména zemních prací musí být respektovány požadavky operativních správců podzemních inženýrských sítí k ochraně jeho zařízení. Případnou poruchu některé ze sítí ihned oznamte příslušné spravující organizaci. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavebních prací přizpůsobeno skutečnému stavu.
- Stávající podpovrchová zařízení inženýrských sítí musí být při provádění stavby ochráněna před poškozením. Veškeré ovládací prvky, výstupy a vstupy budou označeny a v průběhu provádění stavby přístupné a zajištěné před znečištěním.
- Úpravy nebo přeložky podpovrchových zařízení musí předem odsouhlasit provozní oddělení správců těchto zařízení.

- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy rozhodnutí nabylo právní moci.
- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí **má účastník řízení právo podat odvolání** do 15 dnů od doručení písemného vyhotovení k odboru dopravních agend Magistrátu hlavního města Prahy podáním u odboru výstavby Úřadu městské části Praha 12.



Ing. Vladimír Cupal v. r.  
vedoucí odboru výstavby

Za správnost vyhotovení: Ing. Zuzana Bočková

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne:  
razítko a podpis:

16.11.2018

Městská část Praha 12  
Úřad městské části  
odbor výstavby  
Přátková 830/25  
146 12 Praha 412  
146

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 5000 Kč byl zaplacen.

**Příloha pro stavebníka (po nabytí právní moci):**

- ověřená projektová dokumentace
- štítek "Stavba povolena"

Vyvěšeno dne: 30. 11. 2018

Sejmuto dne: 14. 12. 2018

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
PRAHA - LIBUŠ  
Libušská 35, 142 00 Praha 4

**Doručuje se:**

Ia. Účastníkům společného řízení (do vlastních rukou na dodejku)

Dopravní a inženýrské projekty, s. r. o., IČO 48592722, Modřanská 1387/11, Praha 4 - Modřany, 143 00 Praha 412

Hl. město Praha zastoupené Odborem evidence majetku

Městská část Praha - Libuš, IDDS: u8xaktr

Hl. město Praha zastoupené Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, IDDS: c2zmahu

Pražská vodohospodářská společnost a.s., IDDS: a75fsn2

Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská č.p. 10, 110 00 Praha 1

Dopravní podnik hl.m. Prahy ,akciová společnost, IDDS: fhidrk6

PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3

Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., IDDS: w9qfskt

Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: ec9fspf

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i

UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hds44f

BOHEMIATEL, s.r.o., IDDS: 4mqsbwz

Ministerstvo vnitra, Odbor provozu informačních technologií a komunikací, IDDS: 6bnaawp

Technologie hlavního města Prahy, a.s., IDDS: u5hgkji

Ib. Účastníkům společného řízení – veřejnou vyhláškou po dobu 15 - ti dnů

Seznam účastníků řízení, kterým se v souladu s § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, doručuje veřejnou vyhláškou identifikování označením pozemků a staveb, evidovaných v katastru nemovitostí:

- pozemky parc. č.: 428/25, 429/11, 430/1, 557/52, 557/53, 557/54, 1144/3 v katastrálním území Libuš

- pozemky parc. č.: 804/8, 2509/1 v katastrálním území Kunratice

Úřad městské části Praha 12, **úřední deska**, Písková 830/25, 143 12 Praha 4

Úřad městské části Praha – Libuš, **úřední deska**, IDDS: u8xaktr

Úřad městské části Praha - Kunratice, **úřední deska**, IDDS: cxnbudp

II. Dotčeným správním úřadům (na dodejku):

Městská část Praha-Libuš, odbor životního prostředí a dopravy, IDDS: u8xaktr

Odbor životního prostředí ÚMČ Praha 12, Cílkova č. p. 796/7, Praha 4-Kamýk, 142 00 Praha 411

Odbor dopravy ÚMČ Praha 12, Cílkova č. p. 796/7, Praha 4-Kamýk, 142 00 Praha 411

Magistrát hlavního města Prahy - podatelna, IDDS: 48ia97h

- odbor územního rozvoje

- odbor ochrany prostředí

- odbor Kancelář ředitele Magistrátu

Hygienická stanice hl. m. Prahy, IDDS: zpqai2i

Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, IDDS: jm9aa6j

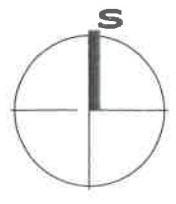
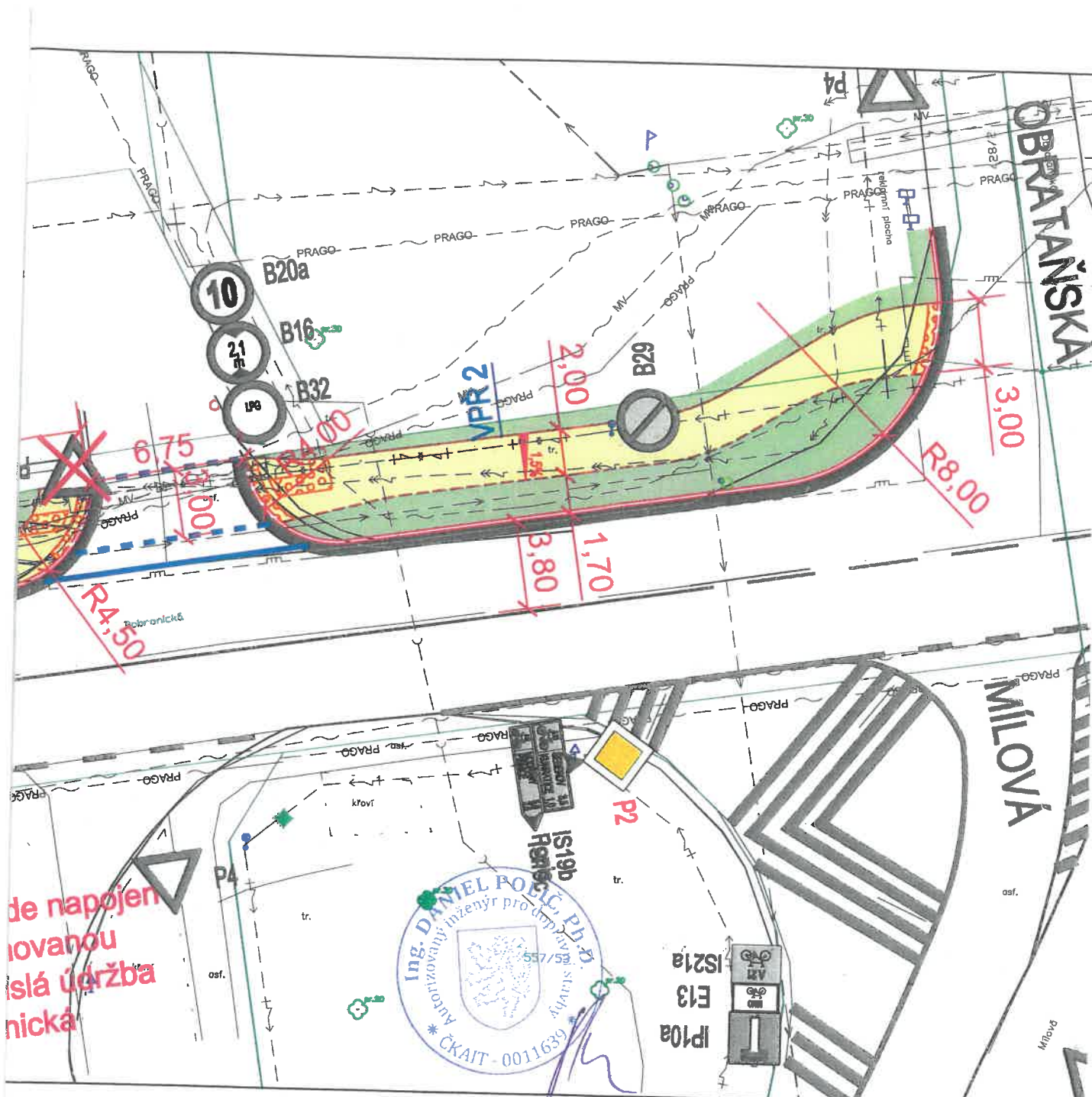
III. Na vědomí:

Městská část Praha 12, Písková 830/25, 143 12 Praha 4

Odbor výstavby ÚMČ Praha 12, spis

referent

spisovna



Bpv

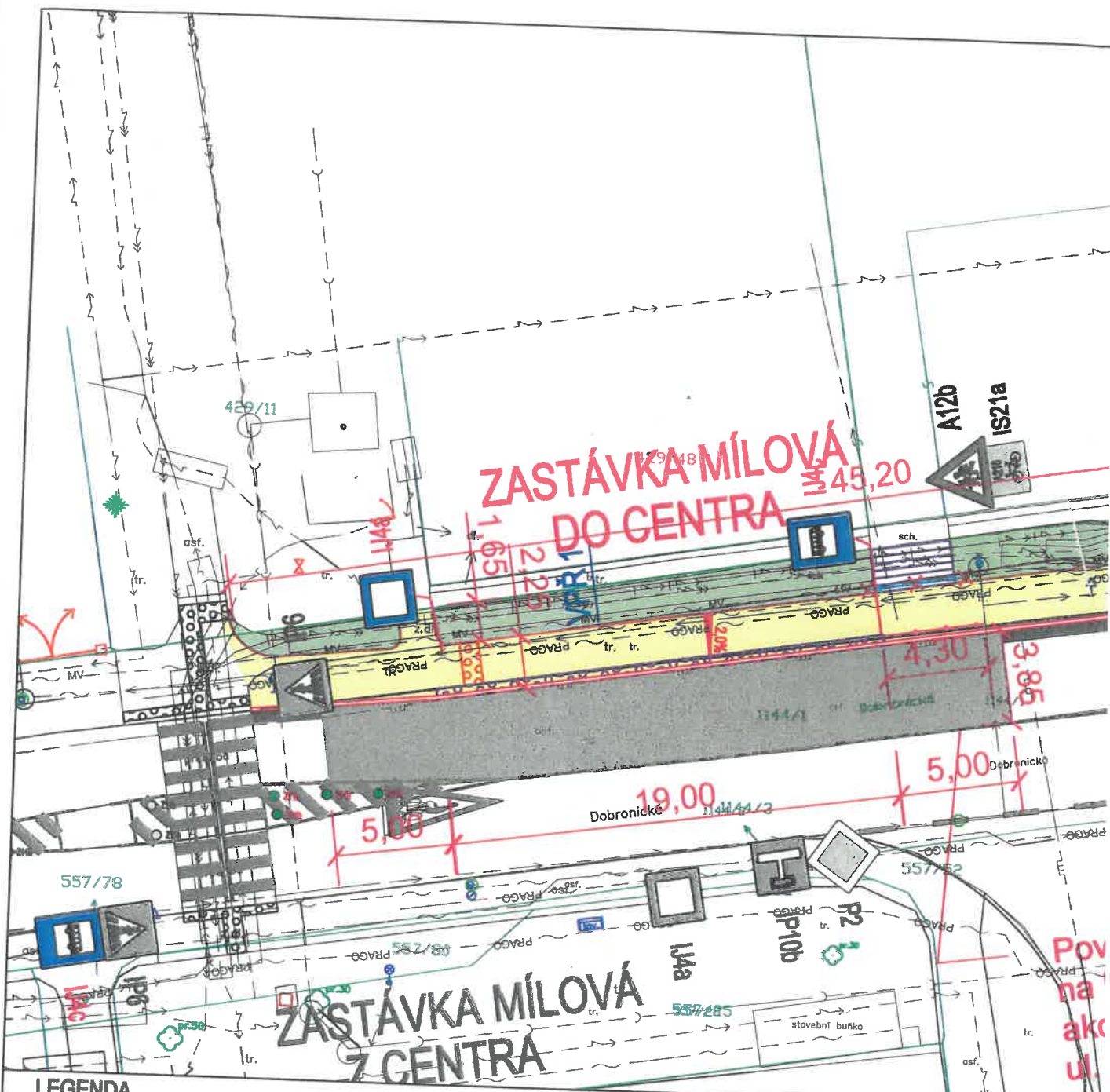


**DIPRO, spol. s r.o.**  
 Dopravní a inženýrské projekty,  
 projektová, inženýrská a konzultační kancelář  
 Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12  
 IČO 4859272

Stavebník: <b>Technická správa komunikací hl. m. Prahy</b> Řásnovka 770/8 110 15 Praha 1	Vypracoval: <i>Ing. Ondřej Nováček</i>	Kontrola: <i>Ing. Jan Z...</i>
	Odp. proj.: <b>Ing. Ondřej Nováček</b>	Zak. číslo: <b>098 - 17 -</b>
Místo stavby: <b>Praha - Libuš</b>	Véd. projektu: <b>Ing. Daniel Polič, Ph.D.</b>	Datum vyprac.: <b>10.</b>
Stavba: <b>PID Dobronická, Mílová - směr Libuš, Praha 4, č. akce 2960101</b>	Stupeň: <b>DUR + I</b>	Měřítko: <b>1:</b>
	Výkres: <b>KOORDINAČNÍ SITUACE</b>	Číslo výkresu: <b>B.</b>

STÁVEK  
 Ů





**LEGENDA  
SOUČASNÝ STAV**

- KATASTR - IMIP
- POLOHOPIS - ZAMĚŘENÍ
- 282.24 VÝŠKOVÉ KÓTY - ZAMĚŘENÍ
- ☼ STÁVAJÍCÍ STROMY - ZAMĚŘENÍ
- ◇ P2 STÁVAJÍCÍ SDZ
- POLOHOPIS VDZ
- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**
- CETIN
- CHRÁNIČKA
- PLYN STL
- PRE NN
- PRE VN
- PVK KANALIZACE
- PVK VODA
- TCP VO
- T MOBILE
- TSK
- UPC

**NÁVRH**

- ==== OBRUBA ABO 2-15
- ==== OBRUBA ABO 2-15 - ZAPUŠTĚNÁ
- VYTYČOVACÍ OSA KOMUNIKACE
- OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 15-10
- OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 15-10 - ZAPUŠTĚNÁ
- POVRCH - VOZOVKA - ASFALTOVÝ KRYT - KONSTR
- POVRCH - VOZOVKA - ASFALTOVÝ KRYT - OSAZENÍ
- POVRCH - CHODNÍK (betonová dlažba tl. 60 mm)
- HMATOVÉ PRVKY (signální a varovné pásy)
- HMATOVÉ PRVKY (kontrastní pás)
- RUŠENÉ ZÁBRADLÍ
- NAVRHOVANÉ ZÁBRADLÍ
- NAVRHOVANÉ SDZ
- VODOROVNÉ ZNAČENÍ
- ÚPRAVA SCHODIŠTĚ

