



ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA-LIBUŠ		
DOŠLO DNE:	22-03-2023	
Č.j. MC_P_Llb	Přiděleno	Počet listů/příloh
928/23	LD	



Č. J. / SP. ZN.
MD-8251/2023-930/4
MD/8251/2023/930 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4 (dále také „žadatel“), doručeného dne 1. 3. 2023, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-52478-2/OBP-2023 ze dne 17. 3. 2023,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici D0 v prostoru MÚK Písnice (EXIT 5) a navazujících úsecích dálnice, pro účely akce „D0, zprovoznění MÚK Dolní Břežany“, v rozsahu dle grafické přílohy č. 2.2 stejnojmenného projektu přechodné úpravy provozu (DISK s.r.o.; č. 005-23, 03/2023), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření, s tím, že úprava provozu bude provedena v souladu s technickou zprávou a poznámkami uvedenými v jednotlivých výkresech projektu.

Termín: bezodkladně, nejpozději však od 15. 4. 2023 – do doby odstranění dopravního opatření pro 2. etapu opravy Barradovského mostu v Praze, nejdéle však do 31. 10. 2023

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D0 na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-52478-2/OBP-2023 ze dne 17. 3. 2023 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyžýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D0 je požadavek na dočasné zprovoznění MÚK Písnice (EXIT 5) v souvislosti s realizací druhé etapy opravy Barradovského mostu v Praze (pravděpodobně od 15. 5. 2023) a měřením hlukové zátěže v okolní zástavbě, coby předpoklad pro trvalé zprovoznění uvedené křižovatky. Z důvodu průkaznosti je měření nutné realizovat v období nezastiženém dopravními událostmi celoměstského významu a zároveň po ustálení dopravy, resp. nových tras vzniklých zprovozněním křižovatky.

Předmětem úpravy provozu na dálnici je dočasné (1) odstranění stávajících betonových svodidel v prostoru MÚK Písnice, (2) odstranění zákazových značek omezujících vjezd na dálnici, (3) vyznačení (přídatných) jízdních pruhů a dopravních stínů na hlavní trase dálnice a větvích


mimoúrovňové křižovatky v souladu s ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic* a souvisejícími technickými předpisy, (4) osazení svislých dopravních značek č. IZ 1a „Dálnice“ a IZ 1b „Konec dálnice“ a dalších značek reflektujících aktuální místní úpravu provozu na křižující pozemní komunikaci a navazujících úsecích a (5) zdůraznění povinnosti vyplývající z § 11 odst. 1 zákona o silničním provozu, resp. zákazu vyplývajícího z § 36 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu.

Užívání stavby MÚK Písnice (dříve Dolní Břežany) bylo povoleno rozhodnutím Ministerstva dopravy č. j. MD-4630/2022-910/6 ze dne 8. 4. 2022.

Na základě podmínky pod písm. b) uvedeného rozhodnutí (*dopravní zprovoznění stavby bude pouze dočasné po dobu maximálně 9 měsíců...*) a po zvážení všech okolností Ministerstvo dopravy přistoupilo ke stanovení přechodné úpravy provozu v rozsahu umožňujícím dočasné zprovoznění MÚK Písnice, a to za účelem alespoň částečného zmírnění negativních dopadů opravy Barradnovského mostu na dopravu na území hlavního města Prahy a vytvoření předpokladů pro provedení nezbytných měření, při splnění podmínek podle § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 22. března 2023


Elektronický podpis - 22.3.2023
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Martin Janeček
Vydal : PostSignum Qualified CA 4
Platnost do : 3.2.2024 00:00:00 +01:00

Ing. Martin Janeček
ředitel

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Rozdělovník

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD
- **úřední desky hlavního města Prahy, městské části Praha 12, městské části Praha-Libuš a obce Dolní Břežany** [spolu s žádostí o uveřejnění tohoto opatření formou veřejné vyhlášky způsobem umožňujícím dálkový přístup vč. žádosti o zaslání dokladu o datech vyvěšení a sejmutí do datové schránky Ministerstva dopravy] – § 77 odst. 5 věta druhá zákona o silničním provozu

**ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
PRAHA - LIBUŠ**
Libušská 35, 142 00 Praha 4

Vyvěšeno dne:	23.3.2023
Sejmuto dne:	10.4.2023


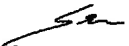


Ministerstvo dopravy
Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu
příloha k č. j. MD-8251/2023-930/4

Objednatel:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Navrhl / vypracoval:	Kreslil / CAD:	Technická kontrola:		
Antonín SEIDL	Stanislav KRUPÍČKA	Ing. Peter HAJOŠ		
				
Název akce:			Číslo zakázky:	005-23
Dálnice D0 Zprovoznění MÚK Dolní Břežany Dopravní značení			Datum:	03/2023
			Stupeň:	
Název výkresu:			Měřítko:	
			Příloha číslo:	Paré číslo:
			1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA
D0, zprovoznění MÚK Dolní Břežany
Dopravní značení

1. Identifikační údaje

Název stavby:	D0, zprovoznění MÚK Dolní Břežany
Místo stavby:	Kraj: Praha Katastrální území: Cholupice
Projektový stupeň:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Objekt:	Dopravní značení
Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 145 05 Praha 4
Zhotovitel PD:	DISK s.r.o. Menšíkovská 1239 160 00 Praha 6 IČO: 61065579

2. Všeobecné údaje

Předmětem řešení této projektové dokumentace je návrh dopravního značení pro otevření mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Dolní Břežany na dálnici D0. MÚK Dolní Břežany je od zprovoznění Pražského okruhu, tj. dálnice D0 uzavřena. Tento návrh řeší úpravy a doplnění dopravního značení na dálnici D0 a Libušské ulici nutné pro otevření této křižovatky.

Na dálnici D0 se jedná o vyznačení přídatných (připojovacích a odbočovacích) jízdních pruhů, doplnění orientačního dopravního značení na hlavní trase dálnice D0 a o realizaci dopravního značení v křižovatkových větvích. Na Libušské ulici o vyznačení křižovatek větví MÚK s touto ulicí. Stávající značení a dopravní zařízení uzavírající křižovatkové větve budou odstraněna.

Orientační dopravní značení na hlavní trase dálnice D0 bude umístěno na stávající portálové konstrukce, které byly vybudované při stavbě Pražského okruhu.

Dokumentace obsahuje dva stavy orientačního dopravního značení na dálnici D0. Situace 2.1 obsahuje definitivní dopravní značení včetně orientačního dopravního značení na portálových konstrukcích. Situace 2.2 byla do dokumentace doplněna jako stav do doby realizace orientačního dopravního značení na portálových konstrukcích.

Při zpracování PD bylo užito těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy.

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.
 - Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky
 - TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
 - TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
 - ZTKP ŘSD kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení
 - PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“
 - PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“.
 - Výkresy opakovaných řešení ŘSD
- Provedení dopravního značení musí splňovat standardy PPK i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány).

3. Technické řešení

3.1 Svislé dopravní značení

Provedení a umístění svislého dopravního značení je zřejmé ze situací.

Provedení a umístění dopravních značek je navrženo v souladu platným zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterými se upravují a provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací schváleny ŘSD. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a PPK vydané MD a ŘSD ČR. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1 a TP 100.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení SDZ jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (PPK – Požadavky na provedení a kvalitu).

Všechny standardní značky se provedou lisované z plechu FeZn s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1.

Všechny nové definitivní svislé značky a dopravní zařízení na trase dálnice a na větvích křižovatek se provedou z fólie třídy 3 s životností nejméně 10 let. Na

ostatních komunikacích se provedou značky z fólie min. tř. 2. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným předpisům a požadavkům ŘSD. Detailní požadavky na folie jednotlivých tříd a jejich použití na dopravních značkách jsou určeny v Požadavcích na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD – PPK–SZ.

Velkoplošné značky (VLKP) umístěné na portálech nad vozovkou se provedou z protahovaných lamel z Al slitiny.

Rozměry stojek a základů se provedou dle typových projektů, vzorů a statických výpočtů.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek osazených do kotvících patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu. Při použití dvou sloupkové konstrukce pro značky 1000x1500 až 1500x1500 mm a u směrníků při celkovém počtu 4 a více řádků se použijí dva sloupky o průměru 60 mm. Vzájemná rozteč sloupků je 30 – 45 cm.

Pro kvalitu a provedení betonových základů platí ZTKP kap. 14.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD kužití na pozemních komunikacích v ČR. Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. *PPK – Požadavky na provedení a kvalitu*). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách Ředitelství silnic a dálnic ČR, na adrese: www.rsd.cz, v sekci Technické předpisy, kapitola PPK – Požadavky na provedení a kvalitu. V oblasti svislého dopravního značení se jedná o: „*PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic*“.

Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány).

Součástí dodávky svislého dopravního značení je i doložení protokolů o zkouškách a měření dle ZTKP, kap. 14.

3.2 Vodorovné dopravní značení

Konkrétní provedení nového vodorovného dopravního značení je zřejmé ze situací.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením hlavní trasy na VDZ větví MÚK a plynule navazující na stávající vodorovné značení.

Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Značky č. V4, č. V1a mezi značkou V13a a značkou V2b a značka V2b s

kadencí 1,5/1,5 m budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Ostatní podélné čáry budou profilované/strukturální. Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14 a zejména požadavkům na provedení a kvalitu vodorovného dopravního značení – PPK-VZ.

Veškeré materiály a prvky vodorovného značení musí být před pokládkou nebo osazováním schváleny MD a ŘSD ČR.

Součástí dopravního značení je i provedení všech zkoušek dle TP 70, kap. 6. Všechny zkoušky dopravního značení hradí zhotovitel.

Předznačení vodorovného značení musí být před samotnou pokládkou schváleno technickým dozorem stavby.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 -Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Technické a kvalitativní podmínky pro provedení vodorovného dopravního značení jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými pod názvem: „**PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic**“

4. Závěr

Před zahájením realizace je nutno požádat o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

