



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor pozemních komunikací a drah  
URAD MESTSKÉ ČASTI  
PRAHA-LIBUŠ  
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPLL90LW

DOŠLO  
DNE: 15 -05- 2023

Č.j. MC_P_Lfb	Přiděleno	Počet listů/příloh
1372/23	UD	

METROPROJEKT Praha a.s.  
Argentinská 1621/36  
170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

**Leoš Kubín, Ing.**

**MHMP-980168/2023/O4/Ku**

**236004397**

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **3/3**

**S-MHMP 604177/2023PKD**

Datum:

**12. 5. 2023**

#### Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-164098-2/ČJ-2023-0000DŽ ze dne 11.05.2023 a oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Č.j.: MHMP – 617037/2023/O4/Nj ze dne 24.03.2023

#### vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) § 78 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

#### opatření obecné povahy -

#### stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Generála Šišky, Novodvorská, Meteorologická, Brunelova

spočívající v umístění dopravního značení, dopravního zařízení na místní komunikaci I. třídy Generála Šišky (v úseku od křižovatky Generála Šišky x Levského po křižovatku Generála Šišky x Meteorologická x Novodvorská – obousměrně), Novodvorská (v úseku od křižovatky Novodvorská x Meteorologická x Generála Šišky po cca objekt Mycí linky Micka – obousměrně) Meteorologická (v úseku od křižovatky Meteorologická x Skalská po křižovatku Meteorologická x Novodvorská x Generála Šišky – obousměrně), a na místní komunikaci III. třídy Brunelova (v úseku a ve směru napojení na ul. Generála Šišky - souhlas s vydáním tohoto OOP udělil dne 10.05.2023 věcně a místně příslušný SSÚ Praha 12), správní obvod Praha 12 dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto opatření, v termínu po nabytí účinnosti tohoto opatření, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

1. Dopravní značení bude umístěno odbornou firmou v souladu s přiloženou situací dopravního značení, prováděcí vyhláškou k zákonu o silničním provozu, příslušnými normami a technickými podmínkami.
2. Instalací svislého dopravního značení nesmí dojít k narušení vedení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
3. Při realizaci místní úpravy provozu nebude znečištěna nebo poškozena dotčená pozemní komunikace.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157,  
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Elektronicky podepsáno - 12.05.2023  
Jméno: Ing. Leoš Kubín  
Vydal: CN=ACAEID3.2 - Issuing Certifi  
Platnost do: 27.06.2023

4. Případný budoucí požadavek na změnu nebo odstranění předmětného dopravního značení může být realizován pouze na základě nově vydaného stanovení místní úpravy provozu.
5. Toto opatření nebude nahrazovat povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### Odůvodnění

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci I.třídy I. třídy Generála Šišky (v úseku od křižovatky Generála Šišky x Levského po křižovatku Generála Šišky x Meteorologická x Novodvorská – obousměrně), Novodvorská (v úseku od křižovatky Novodvorská x Meteorologická x Generála Šišky po cca objekt Mycí linky Micka – obousměrně) Meteorologická (v úseku od křižovatky Meteorologická x Skalská po křižovatku Meteorologická x Novodvorská x Generála Šišky – obousměrně), a na místní komunikaci III. třídy Brunelova (v úseku a ve směru napojení na ul. Generála Šišky) v souvislosti s výstavbou – prodloužením tramvajové tratě z Modřana na Libuš. Podnět v této věci předložil žadatel METROPROJEKT Praha, a.s., IČO:45271895, se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, v rozsahu dle přiložené dokumentace v OOP.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek Č.j.: Č.j.: MHMP – 617037/2023/O4/Nj ze dne 24.03.2023 bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy ve dnech 24.03.2023 do 08.05.2023.

K návrhu opatření obecné povahy (OOP) byly v zákonem dané lhůtě podány tyto námítky a připomínky.

K návrhu projektové dokumentace k umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se vyjádřil AUTOMAT, z.s., Slezská 2033/11, 120 00 Praha 2 prostřednictvím Vratislava Fillera, na nějž zdejší SSÚ reagoval:

1. „Navrhujeme umožnit legální jízdu na kole v režimu C7 + E 13, a to v západním přidruženém prostoru komunikace Novodvorská v úseku mezi stávajícím přejezdem pro cyklisty na trase A 214 a SSZ Novodvorská – Meteorologická. Odůvodnění: Jedná se o pokračování řešení v PP předpokládané v ulici Novodvorská severně od trasy A 214, vedené k trase A 210, a o místní návaznost ke školám v ulici Brunelově. Prostorové poměry jízdu v přidruženém prostoru dovolují. Doplnění legálního průjezdu po stávajícím chodníku je v souladu se Standardy aktivní mobility schválenými Radou HMP v roce 2022, které aplikují na tuto komunikaci základní standard a pro komunikaci zatíženou motorovou dopravou žádají následující opatření: Uplatňuje se duální přístup, tj zachování možnosti pohybu rychlých a zkušených cyklistů v HDP komunikací zatížených motorovou dopravou... → vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty → ochranné pruhy pro cyklisty... a zároveň možnost jízdy cyklistů po chodníku: -> stezka pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů“.
2. „Navrhujeme umožnit legální jízdu na kole v režimu C7 + E 13, a to v jižním přidruženém prostoru komunikace Meteorologická, a to v maximálním možném rozsahu, přednostně od SSZ s ul. Novodvorskou východně, směrem k Modřanské roklí. Odůvodnění: Ulice Meteorologická je koridorem hlavní celoměstské trasy A 210. Návrh je v souladu se Standardy aktivní mobility (viz odůvodnění k připomínce 1)“.

K bodů č. 1 a č.2 se uvádí toto. Lze realizovat, avšak nelze realizovat v rámci investiční akce TT Modřany – Libuš. Připomínka se bere na vědomí.

3. „Navrhujeme prověřit možnost doplnění SSZ ulic Novodvorská a Meteorologická o přejezdy pro cyklisty (pouze úpravou skel signalizací). Odůvodnění: Doplnění přejezdů pro cyklisty propojí souvisle výše navržené legalizace“.

Lze realizovat samostatně ve vazbě na projekt SSZ, nejlépe asi ve formě sružených přechodů pro chodce s přejezdy pro cyklisty, a to v přímé vazbě na úpravy dopravního značení dle bodů č. 1 a č.2. Avšak nelze realizovat v rámci investiční akce TT Modřany – Libuš. Připomínka se bere na vědomí.

K návrhu projektové dokumentace k umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se vyjádřil Bc. Zbyněk Uzel, Praha 4, na nějž zdejší SSÚ reagoval:

1. „Žádám zachování integračních opatření pro cyklisty v podobě vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty v celé délce Novodvorské. Zdůvodnění :Cyklotrasa vedoucí Novodvorskou patří v systému celoměstských cyklotras mezi nadřazené trasy, tzn. do nejvyšší kategorie cyklotras (geoportalpraha.cz). Novodvorská ulice patří mezi místní komunikace I. třídy s denní intenzitou vozidel přibližně 13 tis. vozidel (ročenka dopravy TSK 2019). V současné době je zde vyhrazený pruh pro jízdní kola, tj. nejvyšší stupeň pro ochranu provozu cyklistů ve vozovce. Ve vyhrazeném pruhu projede denně a 143-142, resp. 115-29 cyklistů (data Golemio).Dle ČSN 73 6110 intenzity na této komunikaci zcela jednoznačně odpovídají zřízení odděleného provozu cyklistů, viz. tabulka 24 této normy. TP 179 vyhrazený JP pro cyklisty dovoluje od 4,75 m, resp. 4,25 šířky vozovky. Novodvorská zde má 5,25m“.

S ohledem na proměnnou šířku komunikace Novodvorské podél tramvajového tělesa nelze kontinuálně vyznačit vyhrazené cyklistické pruhy. V rámci projednání bylo rozhodnuto, že budou použity ochranné pruhy (mimo jiné proto, aby se uspořilo svislé dopravní značení), které s ohledem na celkovou šířku komunikace poskytují naprosto rovnocennou ochranu cyklistů jako vyhrazený jízdní pruh. V místě zúžení šířky vozovky (přechod pro chodce a vyčkávací ostrůvky) je nutné ochranné pruhy nahradit piktokoridorem – v tomto místě je z bezpečnostního hlediska prvořadé ochránit chodce při přecházení tramvajového pásu, zúžení je pouze lokální záležitostí. Připomínce se nevyhovuje.

2. „Žádám o zvýraznění konce a začátku cyklopruhu u vyústění ul. K Novému sídlišti plastickými prvky. Zdůvodnění: Vzhledem k „zmršenosti“ nové stavební úpravy, kdy bylo vytvořeno kolizní místo u ostrůvků přechodů u ulice K Novému sídlišti, kdy nic nebránilo vozovku v místě přechodu rozšířit do stran k Mašovické a Kramperově, je potřeba zvýraznit začátek a konec cyklopruhu plastickými prvky, viz. přiložená foto na konci dokumentu. Zabráni se tím jízdě aut v cyklopruhu, resp. dřívějšímu najíždění do cyklopruhu a rychlé jízdě“.

Fyzické oddělení lze vložit, ovšem v Novodvorské ulici je provoz cyklistů veden v ochranných pruzích, nikoli ve vyhrazených pruzích, fyzické oddělení snižuje možnost využití ochranného pruhu pro jízdu v případě potřeby a výrazně snižuje možnosti údržby komunikace (odklizení sněhu). Připomínce se nevyhovuje.

3. „Žádám o povolení jízdy cyklistů na chodníku podél Gen. Šišky a to formou C7 + E13 (povolen vjezd kol). Zdůvodnění: Gen. Šišky patří mezi místní komunikace I. třídy s denní intenzitou vozidel přibližně 13 700 vozidel (ročenka dopravy TSK 2019). Pěší provoz na chodníku je minimální a díky zlepšení MHD bude ještě zmenšen. Ulicí vede cyklotrasa A210, návrh OOP pohyb cyklistů ve vozovce přitom nijak nezohledňuje. Pro méně zdatné cyklisty bude volba jízdy po chodníku“.
4. „Žádám o povolení jízdy cyklistů na chodnicích podél Novodvorské a to formou C7 + E13 (povolen vjezd kol). Zdůvodnění: V rámci duální infrastruktury pro cyklisty (zdatní ve vozovce, pomalejší např. děti na legalizovaném chodníku). Dále stavební úpravou došlo k bezdůvodnému znehodnocení profilu vozovky u ostrůvků přechodů u ulice K Novému sídlišti. Nic nebránilo vozovku v místě přechodu rozšířit do stran“.

K bodů č. 3 a č.4 se uvádí toto. Lze realizovat, avšak nelze realizovat v rámci investiční akce TT Modřany – Libuš. Připomínka se bere na vědomí.

5. „Žádám o zrušení parkoviště ve zrušeném výjezdu Brunelova - Gen. Šišky. Plochu parkoviště pak zabezpečit před nežádoucím vjížděním aut. Zdůvodnění: Auta používající toto „parkoviště“ musí vycouvávat z parkovacího místa přes přechod pro chodce. Tím dochází k nevyhnutelnému

*porušení zákona 361, § 24, (4) Řidič nesmí otáčet a couvat, c) na přechodu pro chodce. Nechápu, jak může někdo něco takového navrhnout a schválit“.*

Zřízení parkoviště bylo přímým požadavkem Městské části Praha – Libuš. Přechod pro chodce v tomto místě zaniká, v dokumentaci chybí škrtnutí přechodu. Přechod pro chodce tedy nijak nebrání provozu parkoviště. Připomínce se vyhovuje.

6. *„Žádám o umožnění přímého levého odbočení od Gen. Šišky (od Libuše) do Brunelovy. Zdůvodnění: Objížďení přes autobusové obratiště zbytečně prodlužuje trasu do Modřanské rokle. Na tomto odbočení není Policií ČR evidována žádná nehoda cyklisty, omezení pro cyklisty tedy nedává smysl. Cyklista bude mít na výběr před přímým odbočením nebo nepřímým přes obratiště podle provozní situace a svých zkušeností“.*

Po jednání zúčastněných ze dne 19.04.2023 (PKD, PČR, MČ Praha – Libuš, ROPID, DP, TSK, MHMP ODO) vyplynulo, že přímé odbočení v předmětném směru bude umožněno po zkušební dobu, po níž se provede vyhodnocení, zda a jakým způsobem ovlivňuje přílehlou nově vzniklou SSZ Novodvorská x Meteorologická x Generála Šišky. Připomínce se vyhovuje

7. *„Žádám o odstanovení stávajícího E13 „cyklisto sesedni...“ u zast. Pavelkova DC. “*

Režim stávajícího značení cyklistické trasy v tomto místě není stavbou TT Modřany - Libuš dotčen – o zrušení či ponechání značky rozhoduje příslušný silniční správní úřad. V tomto případě SSÚ Praha 12. Připomínka se bere na vědomí.

8. *„Žádám o umístění dopravního zrcadla na lampu VO na zast. Pavelkova DV. Zdůvodnění: Stávající cyklostezka A24 zde zatáčí o 90° okolo zděného plotu. . “*

Režim stávajícího značení cyklistické trasy v tomto místě není stavbou TT Modřany - Libuš dotčen – o zrušení či ponechání značky rozhoduje příslušný silniční správní úřad. V tomto případě SSÚ Praha 12. Připomínka se bere na vědomí.

K návrhu projektové dokumentace k umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se vyjádřil Bc. Martin Šnobl, Praha 4, na nějž zdejší SSÚ reagoval:

1. *„Podél Meteorologické je nesmyslně zakončený chodník, který přerušuje místní pěší a potenciálně i chráněné cyklistické vazby. Tím že SSZ Novodvorská x Meteorologická má nadále pouze 2 pěší ramena, absence chybějící části chodníku nadmíru prodlužuje pěší vazby i v blízkosti školy. Požadoval bych vysvětlení, jak toto bylo v návrhu řešeno a kdy bude protažen chodník, příp. jestli navrhované značení nebrání alespoň vytvoření pěšiny.“*

Prodloužení chodníku ve směru ke křižovatce s Mašovickou ulicí lze realizovat, musí to však být realizováno v rámci samostatné investiční akce, v rámci TT Libuš je stavba realizována v rozsahu vydaného územního a stavebního povolení.

Tvrzení, že chybějící chodník prodlužuje pěší vazby v území se nezakládá na pravdě, východ ze školy je situovaný přímo proti přechodu pro chodce přes ulici Generála Šišky (západní rameno křižovatky), další přechod pro chodce je situovaný na severní straně křižovatky a spojuje obě strany Novodvorské ulice. Z Novodvorské ulice vede pěší zkratka oblastí izolační zeleně přímo do Mašovické ulice a ulice K Děrám. Podél vlastní Meteorologické ulice nejdou v úseku mezi Novodvorskou a Mašovickou ulicí žádné cesty, které by potřebovaly příčné spojení přes vozovku.

Požadavek na zřízení přechodu přes východní rameno křižovatky Novodvorská – Meteorologická byl posuzovaný v rámci DUR i DSP – a z hlediska celkové koncepce řízení SSZ byl zamítnut.

2. „Kromě vyhrazených cyklopruhů požadují tyto cyklopruhy fyzicky segregovat, jinak do nich budou řidiči zajíždět, stejně jako se to v ul. Novodvorská již leta děje např. zde. Navrhované vodorovné značení nutí řidiče v místě přechodu do ul. K Novému sídlišti „vjet“ do cyklistického koridoru a pak zas zpět. Někteří řidiči a budou do cyklopruhu najíždět již předem a stejně tak ho budou později opouštět, což je bezpečnostně nežádoucí.

Fyzické oddělení lze vložit, ovšem v Novodvorské ulici je provoz cyklistů veden v ochranných pruzích, nikoli ve vyhrazených pruzích, fyzické oddělení snižuje možnost využití ochranného pruhu pro jízdu v případě potřeby a výrazně snižuje možnosti údržby komunikace (odklízení sněhu). Připomínce se nevyhovuje.

Umístění dopravního značení bylo projednáno s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie (č.j. KRPA-164098-2/ČJ-2023-0000DŽ ze dne 11.05.2023). Na připomínky v předmětném stanovisku zdejší správní orgán zareagoval.

Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA - 164098-2/ ČJ-2023-0000DŽ ze dne 11.05.2023

- a) *Předmětné vyjádření se netýká dopravního řešení SSZ 4.792 Novodvorská – Generála Šišky (vyjádření v této věci bude vydáno samostatně).*

Bere se na vědomí.

- b) *S ohledem na jednoznačnost dopravního značení upravujícího přednost v jízdě požadujeme u křížení tramvajové trati s ul. Brunelova, doplnit na tramvajovou trať před přejezdem komunikace ul. Brunelova z obou směrů dopravní značku P4 (Dej přednost v jízdě!).*

Připomínce se vyhovuje. Je doplněno předmětné dopravní značení.

- c) *U přechodů pro chodce přes tramvajovou trať na křižovatce Novodvorská - Generála Šišky doporučujeme zvážit barevně odlišit povrch v prostoru tramvajové trati (kde není vyznačeno VDZ V7a) z důvodu lepšího vedení chodců po tramvajovém tělese.*

Připomínce se vyhovuje, dojde k podbravení červenou barvou předmětných ploch přechodů pro chodce. Je upraveno.

- d) *K návrhu nemáme dalších námitek.*

Bere se na vědomí.

Návrh nového dopravního režimu byl projednáván postupně ve všech stupních projektové dokumentace od roku 2016. Zohledňovány byly požadavky všech složek dopravy, od vozidel MHD, přes individuální automobilovou dopravu až po vedení cyklistické a pěší dopravy v území. Zpočátku bylo sledováno zejména úspěšné zakomponování trasy tramvaje do stávající dopravní situace v ulicích Generála Šišky a Novodvorská, posléze byla věnována pozornost bezpečnosti pěších a zajištění kontinuálního vedení cyklistické dopravy v hlavním dopravním prostoru v Novodvorské ulici a dalších dotčených cyklistických trasách.

Za tímto účelem proběhlo hned několik samostatných pracovních jednání (například ve dnech 22.11.2017 a 23.09.2020), na jejichž základě byla výsledná podoba návrhu upravena do výsledné podoby. Pravomocné územní rozhodnutí bylo vydáno dne 8.6.2017, stavební povolení bylo vydáno dne 18.12.2019, právní moci nabylo dne 17.2.2021. Objednatel stavby (Dopravní podnik hl. m. Prahy) mezitím nechal připravit projektovou dokumentaci pro provedení stavby, na jejímž základě v roce 2022 vybral generálního zhotovitele stavby.

Vlastní stavba je financována z evropských dotačních fondů, s ohledem na legislativní podmínky nelze v jejím průběhu a v předepsané lhůtě po dokončení vlastní provedení zásadně měnit, v takovém případě hrozí propadnutí přidělených dotací.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 005 422,  
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Navržené úpravy ve prospěch cyklistické dopravy a doplnění dalších cyklistických vazeb v území je jistě podnětným návrhem, s ohledem na výše konstatované skutečnosti je však nutné takové úpravy realizovat jako samostatnou investiční akci, nelze je provést v rámci stavby vlastní tramvajové trati, která musí proběhnout dle schválené podoby projektové dokumentace.

#### **Poučení o opravném prostředku**

Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti rozhodnutí o námitkách se podle ust. § 172 odst.5 nelze odvolat ani podat rozklad. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

**Ing. Aleš K r e j č a v.r.**

**ředitel odboru pozemních komunikací a drah**

STEJNOPIIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

**Příloha:** Situace DZ

**Obdrží:** žadatel

**Na vědomí :** Policie ČR - KŘP hl.m. Prahy-OSDP  
ÚMČ Praha – 12  
MČ Praha – 12  
MČ Praha - Libuš  
ROPID, DP  
TSK hl. m. Prahy, a.s., odd. správy DZ  
PKD-O4 sektor Nj

**ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
PRAHA - LIBUŠ**  
Libušská 35, 142 00 Praha 4

Vyvěšeno dne:	15.5.23
Sejmuto dne:	30.5.23