



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

SEKCE VYHRAZENÝCH STAVEB ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Pracoviště Praha

Č. ZÁMĚRU ISSŘ: Z/2026/48158
Č. ŘÍZENÍ ISSŘ: R/2026/58906
SPIS. ZN.: SZ DESU/008722/26
Č.J.: DESU/124/026474/26
DATUM: 20.09.2026

VYŘIZUJE: Ing. Jitka Kotásková
TEL.: +420 602 149 922
E-MAIL: jitka.kotaskova@desu.gov.cz

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
PRAHA-LIBUŠ

DOŠLO DNE: 21-09-2026

Č.j. MČ_P_Lib.	Přiděleno	Počet listů/příloh
3311/26	4-8.	1

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost ze dne 11.03.2026, kterou podal **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IČO 00005886, Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany**, kterého zastupuje **Inženýring dopravních staveb a.s., IČO 05315522, Branická č.p. 514/140, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47** (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona ve spojení s ustanovením § 330 odst. 6 stavebního zákona

I. Podle § 200 stavebního zákona mění

územní rozhodnutí

záměru „**Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek ID2 SOD 22 Stanice Libuš + SOD 21 Traťový úsek Nové Dvory – Libuš**“ č. j. P4/067441/13/OST/FATU ze dne 16.10.2013, které bylo vydáno pro předmětný záměr Úřadem Městské části Praha 4, a prodlouženo rozhodnutím o prodloužení platnosti územního rozhodnutí pod č.j. P4/487630/19/OST/FATU ze dne 30.10.2019

Stavební objekty, kterých se týká změna územního rozhodnutí jsou uvedeny níže, přičemž stavební úřad ve výčtu těchto stavebních objektů neuvádí ty, u kterých došlo toliko ke změně názvu, nebo k jejich přearování v rámci jednotlivých stavebních objektů, jelikož se nemění obsah a stavebně technické provedení zůstává shodné s vydaným územním rozhodnutím:

SOD 21 Traťový úsek Nové Dvory - Libuš (ND-LI)

SO 21-20 Levý ražený jednokolejný tunel

změna technického řešení - úprava polohy propojky

SO 21-21 Pravy ražený jednokolejný tunel

změna technického řešení - úprava polohy propojky

SO 21-22 Vzduchotechnické propojky mezi traťovými tunely

změna technického řešení - úprava polohy propojky

SO 22-01 Příprava území

změna technického řešení

SO 22-02 Vjezdy a výjezdy na staveniště

změna technického řešení

SO 22-06 El. Přípojka VN staveniště LI

změna technického řešení

SO 22-09 Ochrana inženýrských sítí

změna technického řešení

SO 22-20 Stanice Libuš

změna technického řešení.

SO 22-21 Severní vestibul

změna technického řešení

SO 22-22 Podchod

změna názvu a technického řešení

SO 22-28 Drobná architektura

Změna technického řešení

SO 22-40 Provizorní dopravní značení

Změna technického řešení

SO 22-41 Provizorní vozovky a chodníky - ul. Novodvorská

Změna technického řešení

SO 22-45 Definitivní úpravy chodníků u stanice

Změna technického řešení

SO 22-49 Informační systém**SO 22-50 Definitivní dopravní značení**

Změna technického řešení

SO 22-55 Odvodnění komunikací a ploch

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu situačnímu řešení

SO 22-65 Vodovodní přípojky pro stanici metra Libuš

Změna technického řešení

SO 22-65/1 1.Vodovodní přípojka-Metro

Změna technického řešení

SO 22-65/2 1.Vodovodní přípojka zařízení staveniště = Vodovodní přípojka náměstí (1.část)

Změna technického řešení

SO 22-65/3 2.Vodovodní přípojka-Metro (1.část + 2.část) = 2.vodovodní přípojka zařízení staveniště

Změna technického řešení

SO 22-65/4 3.Vodovodní přípojka-Metro

Změna technického řešení

SO 22-65/5 Vodovodní přípojka pro náměstí (2.část)

Změna technického řešení

SO 22-65/6 Vodovodní přípojka-Pítko

Změna technického řešení

SO 22-65/7 Vodovodní přípojka-Mlžítko

Změna technického řešení

SO 22-66 Vodovodní řady pro stanici metra Libuš

Změna technického řešení

SO 22-67 Kanalizační přípojky pro stanici metra Libuš

Změna technického řešení

SO 22-68 Kanalizační řady pro stanici metra Libuš

Změna technického řešení

SO 22-75 Veřejné osvětlení

Změna technického řešení

SO 22-90/21 Terénní úpravy

Změna technického řešení

SO 22-90/31 Krajinářské řešení a sadové úpravy

Změna technického řešení

SO 22-91 Elektr. napájení a elektroinstalace

Změna technického řešení

SO 22-91/21 Silové rozvody ve stanici Libuš

Změna technického řešení

SO 22-91/61 Osvětlení stanice

Změna technického řešení

SO 22-91/62 Napájení slaboproudých zařízení z hlavních rozváděčů

Změna technického řešení

SO 22-91/92 Požární těsnění

Změna technického řešení

SO 22-93 Slaboproudá zařízení

Změna technického řešení

SO 22-93/01 Sdělovací kabely v tr. úseku LI-PI

Změna technického řešení -

SO 22-93/11 VKV spojení ve stanici

Změna technického řešení

SO 22-93/12 Radiová síť TSM 400 ve stanici Libuš

Změna technického řešení

SO 22-93/13 Radiová síť MRS TETRA ve stanici Libuš

Změna technického řešení

SO 22-93/14 Radiová síť - vyzařovací kabel v tr. úseku

Změna technického řešení

SO 22-93/21 Informační systém - slaboproud

Změna technického řešení

SO 22-93/31 Zařízení průmyslové televize ve stanici Libuš

Změna technického řešení

SO 22-93/41 Automatizace odbavování cestujících ve stanici LI

Změna technického řešení

SO 22-93/51 Telefonní zařízení ve stanici Libuš

Změna technického řešení

SO 22-93/52 Datová síť ve stanici Libuš

Změna technického řešení

SO 22-93/53 Technologická síť ve stanici Libuš

Změna technického řešení

SO 22-93/54 Strukturovaná kabeláž pro OV ve stanici Libuš

Změna technického řešení

SO 22-93/61 Rozhlasové zařízení ve stanici LI

Změna technického řešení

SO 22-93/71 Hodinové zařízení ve stanici Libuš

Změna technického řešení

SO 22-93/81 Elektrická požární signalizace ve stanici Libuš

Změna technického řešení

SO 22-93/91 Elektrická zabezpečovací signalizace ve stanici LI

Změna technického řešení

SO 22-93/92 Přístupový systém ve stanici Libuš

Změna technického řešení

SO 22-94 Strojní zařízení

Změna technického řešení

SO 22-94/1 Pohyblivé schody

Změna technického řešení

SO 22-94/2 Výtahy

Změna technického řešení

SO 22-94/3 Čerpací stanice

Změna technického řešení

SO 22-95 Vzduchotechnická zařízení

Změna technického řešení

SO 22-95/1 Hlavní větrání

Změna technického řešení

SO 22-95/2 Staniční VZT ve st. Libuš

Změna technického řešení

SO 22-95/3 Větrání EGB ve st. Libuš

Změna technického řešení

SO 22-96 ASDŘ - Technologický systém

Změna technického řešení

SO 22-99 Jednotná vybavenost

Změna technického řešení

SOD 23 Traťový úsek Libuš - Písnice (LI-PI)

SO 23-20 Levý ražený jednokolejný tunel

doplnění technického řešení

SO 23-21 Pravy ražený jednokolejný tunel

doplnění technického řešení

SOD 52 Společné objekty trasy ID2

SO 52-24 - Kontrolní měřicí objekty pro měření blud. proudů ve stav. konst. metra

Změna technického řešení

SO 52-25 - Kontrolní měřicí objekty pro měření blud. proudů na inž. sítích

Změna technického řešení

II. Podle § 195 a v souladu s § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

p o v o l u j e

stavbu:

Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek ID2 SOD 22 Stanice Libuš + SOD 21 Traťový úsek Nové Dvory – Libuš

v rozsahu:

SOD 21 Traťový úsek Nové Dvory - Libuš (ND-LI)

SO 21-20 Levý ražený jednokolejný tunel

SO 21-21 Pravy ražený jednokolejný tunel

SO 21-22 Vzduchotechnické propojky mezi traťovými tunely

SO 21-91/41 Kabelové vedení 22kV v tr. úseku Nové Dvory - Libuš

SO 21-91/61 Osvětlení traťového úseku

SOD 22 Stanice Libuš (LI)

SO 22-01 Příprava území

SO 22-02 Vjezdy a výjezdy na staveniště

SO 22-06 El. Přípojka VN staveniště LI

SO 22-08 Ochrana pěšího provozu

SO 22-09 Ochrana inženýrských sítí

SO 22-20 Stanice Libuš

SO 22-21 Severní vestibul

SO 22-22 Podchod

SO 22-28 Drobná architektura

SO 22-40 Provizorní dopravní značení

SO 22-41 Provizorní vozovky a chodníky - ul. Novodvorská

SO 22-45 Definitivní úpravy chodníků u stanice

SO 22-49 Informační systém

SO 22-50 Definitivní dopravní značení

SO 22-55 Odvodnění komunikací a ploch

SO 22-65 Vodovodní přípojky pro stanici metra Libuš

SO 22-65/1 1.Vodovodní přípojka-Metro

SO 22-65/2 1.Vodovodní přípojka zařízení staveniště = Vodovodní přípojka náměstí (1.část)

SO 22-65/3 2.Vodovodní přípojka-Metro (1.část + 2.část) = 2.vodovodní přípojka zařízení staveniště

SO 22-65/4 3.Vodovodní přípojka-Metro

SO 22-65/5 Vodovodní přípojka pro náměstí (2.část)

SO 22-65/6 Vodovodní přípojka-Pítka

SO 22-65/7 Vodovodní přípojka-Mlžítka

SO 22-66 Vodovodní řady pro stanici metra Libuš

SO 22-66/1 Prodloužení vodovodu-Mašovická

SO 22-66/2 Prodloužení vodovodu-Papírníková

SO 22-66/3 Prodloužení vodovodu-Novodvorská (1.část + 2.část)

SO 22-67 Kanalizační přípojky pro stanici metra Libuš

SO 22-67/1 2.Dešťová přípojka-Metro J

SO 22-67/2 Dešťová přípojka-Developer J

SO 22-67/3 1.Dešťová přípojka-Metro J

SO 22-67/4 Splašková přípojka-Metro J

SO 22-67/5 Dešťová přípojka-Metro S

SO 22-67/6 Splašková přípojka-Metro S

SO 22-67/7 Dešťová přípojka-náměstí

SO 22-67/8 Odvodnění střechy podchodu

SO 22-67/9 Odvodnění podchodu - výtlač (1.část + 2.část)

SO 22-67/10 Kanalizační přípojka-Pítka

SO 22-68 Kanalizační řady pro stanici metra Libuš
SO 22-68/1 Úprava dešťové kanalizace-Freiwaldova
SO 22-68/2 Dešťová kanalizace-Metro J = Dešťová kanalizace-Zařízení staveniště
SO 22-68/3 Prodloužení splaškové kanalizace-Mašovická
SO 22-68/4 Dešťová kanalizace-Novodvorská
SO 22-68/5 Dešťová kanalizace-Developer S
SO 22-68/6 Prodloužení splaškové kanalizace-Jirčanská
SO 22-68/7 Splašková kanalizace-Zařízení staveniště
SO 22-68/8 Prodloužení splaškové kanalizace-Zlatokorunská
SO 22-73 Ochrana kabelů NN PREdi a.s.
SO 22-74 Přípojka NN pro silové napájení náměstí
SO 22-75 Veřejné osvětlení
SO 22-80 ZTI
SO 22-81 Vytápění
SO 22-85 Přeložka kabelů Telefonica
SO 22-90/11 Konstrukce pro provizorní vedení inž. sítí
SO 22-90/21 Terénní úpravy
SO 22-90/31 Krajinářské řešení a sadové úpravy
SO 22-90/61 Prostorové úpravy
SO 22-91 Elektr. napájení a elektroinstalace
SO 22-91/21 Silové rozvody ve stanici Libuš
SO 22-91/61 Osvětlení stanice
SO 22-91/62 Napájení slaboproudých zařízení z hlavních rozváděčů
SO 22-91/92 Požární těsnění
SO 22-93 Slaboproudá zařízení
SO 22-93/01 Sdělovací kabely v tr. úseku LI-PI
SO 22-93/11 VKV spojení ve stanici
SO 22-93/12 Radiová síť TSM 400 ve stanici Libuš
SO 22-93/13 Radiová síť MRS TETRA ve stanici Libuš
SO 22-93/14 Radiová síť - vyzařovací kabel v tr. úseku
SO 22-93/21 Informační systém - slaboproud
SO 22-93/31 Zařízení průmyslové televize ve stanici Libuš
SO 22-93/41 Automatizace odbavování cestujících ve stanici LI
SO 22-93/51 Telefonní zařízení ve stanici Libuš
SO 22-93/52 Datová síť ve stanici Libuš
SO 22-93/53 Technologická síť ve stanici Libuš
SO 22-93/54 Strukturovaná kabeláž pro OV ve stanici Libuš
SO 22-93/61 Rozhlasové zařízení ve stanici LI
SO 22-93/71 Hodinové zařízení ve stanici Libuš
SO 22-93/81 Elektrická požární signalizace ve stanici Libuš
SO 22-93/91 Elektrická zabezpečovací signalizace ve stanici LI
SO 22-93/92 Přístupový systém ve stanici Libuš
SO 22-94 Strojní zařízení
SO 22-94/1 Pohyblivé schody
SO 22-94/2 Výtahy
SO 22-94/3 Čerpací stanice
SO 22-95 Vzduchotechnická zařízení
SO 22-95/1 Hlavní větrání
SO 22-95/2 Staniční VZT ve st. Libuš
SO 22-95/3 Větrání EGB ve st. Libuš
SO 22-96 ASDŘ - Technologický systém
SO 22-98 Technologické prvky a rozvody pro náměstí
SO řeší urbanistické prvky pro moderní funkci náměstí
SO 22-99 Jednotná vybavenost
SOD 23 Traťový úsek Libuš - Písnice (LI-PI)
SO 23-20 Levý ražený jednokolejný tunel
SO 23-21 Pravý ražený jednokolejný tunel
SOD 52 Společné objekty trasy ID2

SO 52-24 - Kontrolní měřicí objekty pro měření blud. proudů ve stav. konst. metra

SO 52-25 - Kontrolní měřicí objekty pro měření blud. proudů na inž. sítích

(dále jen „stavba“).

Umístění stavby:

Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 140, 214, 215/1, 873/2, 873/46, 873/82, 873/117, 873/119, 873/120, 874/1, 874/4, 877, 1120/1, 1120/4, 1138/2, 1138/11, 1140/5, 1140/6 v katastrálním území Libuš, parc. č. 873/1, 873/247, 873/248, 873/249, 873/250, 873/251 v katastrálním území Kamýk.

Popis stavby (vč. druhu a účelu povolované stavby):

SOD 21 Traťový úsek Nové Dvory - Libuš (ND-LI)

SO 21-20 Levý ražený jednokolejný tunel

změna technického řešení - úprava polohy propojky

SO 21-21 Pravy ražený jednokolejný tunel

změna technického řešení - úprava polohy propojky

SO 21-22 Vzduchotechnické propojky mezi traťovými tunely

změna technického řešení - úprava polohy propojky

SO 21-91/41 Kabelové vedení 22kV v tr.úseku Nové Dvory - Libuš

SO 21-91/61 Osvětlení traťového úseku

SOD 22 Stanice Libuš (LI)

SO 22-01 Příprava území

změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu situačnímu řešení

SO 22-02 Vjezdy a výjezdy na staveniště

změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu návrhu ZOV

SO 22-06 El. Přípojka VN staveniště LI

změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu situačnímu řešení a ZOV

SO 22-08 Ochrana pěšího provozu

SO 22-09 Ochrana inženýrských sítí

změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu situačnímu řešení a polohám sítí

SO 22-20 Stanice Libuš

změna technického řešení - změna dispozičního uspořádání vlivem koordinace s novými výstupy (koordinace s budoucí návaznou výstavbou) a koordinací s TT Libuš - Nové Dvory. Nově obsahuje i jižní výstup, který byl v původním ÚR řešen jako samostatný SO. Sloučení jižního výstupu k SO stanice je dáno konstrukčním uspořádáním.

SO 22-21 Severní vestibul

změna technického řešení - změna polohy a konstrukčního řešení, koordinace s budoucí návaznou výstavbou. Poloha je nově půdorysně mimo těleso stanice.

SO 22-22 Podchod

změna názvu a technického řešení - původní číslo SO bylo pro Jižní vestibul (viz popis výše), nově tento SO řeší podchod pod ulicí Novodvorská (v úseku pod komunikacemi je podchod umístěn v rámci investiční akce DP Tramvajová trať Libuš-Nové Dvory a je řešen jen interiér a výstupy na zastávky TT), ve zbylé části je řešení kompletní.

SO 22-28 Drobná architektura

Změna technického řešení - úpravy dle požadavků územně plánovací dokumentace

SO 22-40 Provizorní dopravní značení

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu situačnímu řešení a ZOV

SO 22-41 Provizorní vozovky a chodníky - ul. Novodvorská

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu situačnímu řešení a ZOV

SO 22-45 Definitivní úpravy chodníků u stanice

Změna technického řešení - úpravy dle požadavků územně plánovací dokumentace

SO 22-49 Informační systém

SO 22-50 Definitivní dopravní značení

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu situačnímu řešení

SO 22-55 Odvodnění komunikací a ploch

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu situačnímu řešení

SO 22-65 Vodovodní přípojky pro stanici metra Libuš

Změna názvu a technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu situačnímu řešení a polohám sítí

SO 22-65/1 1.Vodovodní přípojka-Metro

Změna názvu a technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu situačnímu řešení a polohám sítí

SO 22-65/2 1.Vodovodní přípojka zařízení staveniště = Vodovodní přípojka náměstí (1.část)

Změna názvu a technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu situačnímu řešení a polohám sítí

SO 22-65/3 2.Vodovodní přípojka-Metro (1.část + 2.část) = 2.vodovodní přípojka zařízení staveniště

Změna názvu a technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu situačnímu řešení a polohám sítí

SO 22-65/4 3.Vodovodní přípojka-Metro

Změna názvu a technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu situačnímu řešení a polohám sítí

SO 22-65/5 Vodovodní přípojka pro náměstí (2.část)

Změna názvu a technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu situačnímu řešení a polohám sítí

SO 22-65/6 Vodovodní přípojka-Pítko

Změna názvu a technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu situačnímu řešení a polohám sítí

SO 22-65/7 Vodovodní přípojka-Mlžítka

Změna názvu a technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu situačnímu řešení a polohám sítí

SO 22-66 Vodovodní řady pro stanici metra Libuš

Změna názvu a technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu situačnímu řešení a polohám sítí

SO 22-66/1 Prodloužení vodovodu-Mašovická**SO 22-66/2 Prodloužení vodovodu-Papírníkova****SO 22-66/3 Prodloužení vodovodu-Novodvorská (1.část + 2.část)****SO 22-67 Kanalizační přípojky pro stanici metra Libuš**

Změna názvu a technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu situačnímu řešení a polohám sítí

SO 22-67/1 2.Dešťová přípojka-Metro J**SO 22-67/2 Dešťová přípojka-Developer J****SO 22-67/3 1.Dešťová přípojka-Metro J****SO 22-67/4 Splašková přípojka-Metro J****SO 22-67/5 Dešťová přípojka-Metro S****SO 22-67/6 Splašková přípojka-Metro S****SO 22-67/7 Dešťová přípojka-náměstí****SO 22-67/8 Odvodnění střechy podchodu****SO 22-67/9 Odvodnění podchodu - výtlak (1.část + 2.část)****SO 22-67/10 Kanalizační přípojka-Pítko****SO 22-68 Kanalizační řady pro stanici metra Libuš**

Změna názvu a technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu situačnímu řešení a polohám sítí

SO 22-68/1 Úprava dešťové kanalizace-Freiwaldova**SO 22-68/2 Dešťová kanalizace-Metro J = Dešťová kanalizace-Zařízení staveniště****SO 22-68/3 Prodloužení splaškové kanalizace-Mašovická****SO 22-68/4 Dešťová kanalizace-Novodvorská****SO 22-68/5 Dešťová kanalizace-Developer S****SO 22-68/6 Prodloužení splaškové kanalizace-Jirčanská****SO 22-68/7 Splašková kanalizace-Zařízení staveniště****SO 22-68/8 Prodloužení splaškové kanalizace-Zlatokorunská****SO 22-73 Ochrana kabelů NN PREdi a.s.****SO 22-74 Přípojka NN pro silové napájení náměstí**

Nový SO řeší napájení urbanistických prvků pro moderní funkci náměstí

SO 22-75 Veřejné osvětlení

Změna názvu a technického řešení – tech. řešení odpovídá aktuálnímu situačnímu řešení a polohám sítí

SO 22-80 ZTI

Nový objekt odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-81 Vytápění

Nový objekt odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-85 Přeložka kabelů Telefonica

nové číslo SO (původně 22-80)

SO 22-90/11 Konstrukce pro provizorní vedení inž.sítí**SO 22-90/21 Terénní úpravy**

Změna technického řešení - úpravy dle požadavků územně plánovací dokumentace

SO 22-90/31 Krajinářské řešení a sadové úpravy

Změna technického řešení - úpravy dle požadavků územně plánovací dokumentace SO 22-90/41 Sanace nadzemních objektů

SO 22-90/61 Prostorové úpravy**SO 22-91 Elektr. napájení a elektroinstalace**

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-91/21 Silové rozvody ve stanici Libuš

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-91/61 Osvětlení stanice

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-91/62 Napájení slaboproudých zařízení z hlavních rozváděčů

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-91/92 Požární těsnění

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-93 Slaboproudá zařízení

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-93/01 Sdělovací kabely v tr. úseku LI-PI

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-93/11 VKV spojení ve stanici

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-93/12 Radiová síť TSM 400 ve stanici Libuš

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-93/13 Radiová síť MRS TETRA ve stanici Libuš

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-93/14 Radiová síť - vyzářovací kabel v tr. úseku

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-93/21 Informační systém - slaboproud

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-93/31 Zařízení průmyslové televize ve stanici Libuš

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-93/41 Automatizace odbavování cestujících ve stanici LI

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-93/51 Telefonní zařízení ve stanici Libuš

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-93/52 Datová síť ve stanici Libuš

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-93/53 Technologická síť ve stanici Libuš

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-93/54 Strukturovaná kabeláž pro OV ve stanici Libuš

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-93/61 Rozhlasové zařízení ve stanici LI

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-93/71 Hodinové zařízení ve stanici Libuš

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-93/81 Elektrická požární signalizace ve stanici Libuš

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu zařízení se skládá z požární ústředny a požárních hlásičů kombinovaných. Umístění hlásičů je provedeno dle schváleného „Katalogu místností stanice metra“. Ovládání technologie bude realizováno ze skříní, umístěných poblíž rozvaděčů pro VZT zařízení. Připojení do nadstavbového systému Ústředny ve stanicích metra bude tvořit samostatný essernet. Ten bude pomocí optických rozvodů napojen na nadstavbový systém metra na dispečink PO v depu Hostivař.

SO 22-93/91 Elektrická zabezpečovací signalizace ve stanici LI

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-93/92 Přístupový systém ve stanici Libuš

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-94 Strojní zařízení

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-94/1 Pohyblivé schody

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-94/2 Výtahy

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-94/3 Čerpací stanice

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-95 Vzduchotechnická zařízení

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-95/1 Hlavní větrání

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-95/2 Staniční VZT ve st. Libuš

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-95/3 Větrání EGB ve st. Libuš

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-96 ASDŘ - Technologický systém

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SO 22-98 Technologické prvky a rozvody pro náměstí**SO řeší urbanistické prvky pro moderní funkci náměstí****SO 22-99 Jednotná vybavenost**

Změna technického řešení - technické řešení odpovídá aktuálnímu dispozičnímu řešení a provozu

SOD 23 Traťový úsek Libuš - Písnice (LI-PI)**SO 23-20 Levý ražený jednokolejný tunel**

doplnění technického řešení - doplnění provizorních konstrukcí a technologického vybavení - oddělení provozované a neprovozované části trasy

SO 23-21 Pravy ražený jednokolejný tunel

doplnění technického řešení - doplnění provizorních konstrukcí a technologického vybavení - oddělení provozované a neprovozované části trasy

SOD 52 Společné objekty trasy ID2**SO 52-24 - Kontrolní měřicí objekty pro měření blud. proudů ve stav. konst. metra**

Změna technického řešení

SO 52-25 - Kontrolní měřicí objekty pro měření blud. proudů na inž. sítích

Změna technického řešení

Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:

Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků, resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i v rozsahu okruhu osob, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno.

- III. Podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) na základě jednotného environmentálního stanoviska vydaného odborem ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy, ze dne 10.11.2025 pod č.j.: MHMP 1116460/2025, sp.zn.: S-MHMP 1056598/2025 (jako příslušného orgánu k vydání jednotného environmentálního stanoviska), vydává povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

jednotlivé dřeviny:

Latinský název	Český název	Obvod v cm	Parcelní číslo	Katastrální území
Malus domestica	jabloň	94	873/46	Libuš
Salix alba	vrba	vícekmén o obvodu 116, 53, 41, 53 a 22	873/46	Libuš
Malus domestica	jabloň	94	873/46	Libuš
Malus domestica	jabloň	88	873/46	Libuš
Prunus insititia	slivoň	vícekmén o obvodu 50, 50, 41 a 57	873/46	Libuš
Prunus insititia	slivoň	vícekmén o obvodu 40, 41, 73, 57 a 49	873/46	Libuš
Malus domestica	jabloň	88	873/46	Libuš
Malus domestica	jabloň	dvojkmen o obvodu 69 a 38	873/46	Libuš
Robinia pseudoacacia	akát	vícekmén o obvodu 79, 47, 35, 72, 72 a 38	873/82	Libuš
Populus x canadensis	topol	149	874/1	Libuš
Tilia sp.	lípa	53	873/250	Kamýk
Tilia sp.	lípa	60	873/250	Kamýk
Tilia sp.	lípa	50	873/250	Kamýk
Tilia sp.	lípa	35	873/250	Kamýk
Tilia sp.	lípa	63	873/248	Kamýk
Tilia sp.	lípa	53	873/248	Kamýk
Tilia sp.	lípa	50	873/248	Kamýk
Tilia sp.	lípa	53	873/248	Kamýk
Tilia sp.	lípa	63	873/248	Kamýk
Tilia sp.	lípa	60	873/248	Kamýk
Tilia sp.	lípa	53	873/248	Kamýk
Tilia sp.	lípa	85	873/248	Kamýk
Tilia sp.	lípa	82	873/248	Kamýk
Tilia sp.	lípa	63	873/248	Kamýk
Tilia sp.	lípa	69	873/248	Kamýk
Tilia sp.	lípa	66	873/248	Kamýk
Pinus nigra	borovice	107	873/1	Kamýk

porosty dřevin:

Latinský název	Český název	Plocha v m ²	Parcelní číslo	Katastrální území
Crataegus monogyna	hloh	13	214	Libuš
Crataegus monogyna	hloh	13	215	Libuš
Betula pendula	bříza	70%	873/82	Libuš
Populus tremula	osika	30 %, porost o ploše 612	873/82	Libuš
Rosa canina	růže	13	873/82	Libuš
Rubus sp.	ostružník	75%	873/82	Libuš
Prunus insititia	slivoň	10%	873/82	Libuš
Juglans regia	ořešák	5%	873/82	Libuš
Rosa canina	růže	10 %, porost o ploše 447	873/82	Libuš
Betula pendula	bříza	85%	873/46	Libuš
Crataegus monogyna	hloh	10%	873/46	Libuš
Rosa canina	růže	5 %, porost o ploše 54	873/46	Libuš
Rubus sp.	ostružiník	20%	873/82, 874/1, 1140/5	Libuš
Rosa canina	růže	30%	873/82,	Libuš

			874/1, 1140/5	
Corylus avellana	líška	vše dohromady 30%	873/82	Libuš
Robinia pseudoaccacia	akát		874/1	
Salix caprea	vrba		1140/5	
Betula pendula	bříza		873/82	
Prunus insititia	slivoň	20 %, porost o ploše dohromady 378 m	874/1, 1140/5	Libuš
Rosa canina	růže	40%	873/82	Libuš
Prunus avium	třešeň	40%	873/82	Libuš
Crataegus monogyna	hloh	10 %, porost o ploše 80 m	873/82	Libuš
Prunus avium	třešeň	vše dohromady 70%	877, 874/4	Libuš
Prunus insititia	slivoň		874/1	
Crataegus monogyna	hloh		874/1, 874/4, 877	
Sambucus nigra	bez	vše dohromady 5%	877	Libuš
Malus domestica	jabloň		874/4	
Cornus sanguinea	svída		874/1	
Juglans regia	orešák	5 %, porost 5 040 m	874/1, 874/4, 877	Libuš
Prunus insititia	slivoň	95%	874/4, 877	Libuš
Juglans regia	orešák	5 %, porost o ploše 140 m	874/4, 877	Libuš
Rubus sp.	ostružník	10%	873/82, 874/1, 1140/5	Libuš
Rosa canina	růže	5%	874/1, 874/4, 877	Libuš

stanovuje podmínky přípustnosti:

1. Kácení je možné provést až po nabytí právní moci povolení záměru.
2. Kácení je možné provést pouze v období vegetačního klidu, kterým se rozumí období od 1. listopadu do 31. března.

stanovuje náhradní výsadbu:

1. 6 ks javor babyka/Acer campestre o výšce 300/400 cm, bal, vícekmén,
2. 7 ks habr obecný/Carpinus betulus o výšce 300/400 cm, bal, vícekmén,
3. 4 ks dub letní/Quercus robur o obvodu 35-40 cm, bal, alejový strom,
4. 3 ks topol osika/Populus tremula, bal, alejový strom.

Dřeviny budou vysazeny za těchto podmínek:

- Kvalita výpěstků bude odpovídat české technické normě ČSN 46 4902-1 „Výpěstky okrasných dřevin, společná a základní ustanovení“.
- Výsadba bude provedena v souladu s českými technickými normami ČSN 83 9011 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou“, ČSN 83 9021 „Technologie vegetačních úprav v krajině“.
- Rostliny a jejich výsadba“ a ČSN 83 9051 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy“.
- Též budou dodrženy platné standardy péče o přírodu a krajinu, viz <https://nature.cz/web/cz/platne-standardy>.
- Náhradní výsadba v místě záměru bude provedena nejpozději do 1/2 roku od kolaudace (vzniku práva užívání stavby).

- Stavebník bude pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby.
- Následná péče bude probíhat v následujícím jednání: dostatečné zálivce, péči o kořenový prostor, odborně realizovaném výchovném řezu, kontrole a včasné ošetření eventuálních poranění, kontrole a případné opravě kotvení, výměně neujatého sadebního materiálu.

IV. Stanovuje podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna dle výkresu Koordinační situace s označením C.201 v měřítku 1:500. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Libor Martínek, ČKAIT č. 0010311, IP00 – pozemní stavby; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
2. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření Samostatného oddělení ochrany veřejného zdraví, stavebního úřadu (dále „OVZ“), č. j. SZ DESU/008722/26/01 ze dne 26.05.2026:
 - V průběhu stavby bude prováděn monitoring dodržování hygienických limitů hluku – maximální hladina akustického tlaku A, vysokoenergetického impulsního hluku a vibrací během odstřelů, dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení č. 272/2011 Sb.“). Monitoring bude doložen jednotlivými protokoly, vypracovanými v souladu s § 32a zákona 258/2000 Sb. zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“)
 - V průběhu stavby bude OVZ předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona č. 258/2000Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku) u nejexponovanějšího chráněného venkovního prostoru stavby v noční době, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení č. 272/2011 Sb., pro hluk ze stavební činnosti (maximální provoz všech zařízení - trafostanice, čerpadla pro odčerpání vody, ventilátor pro odvětrávání tunelů aj.).
 - V průběhu stavby bude v rámci jednotlivých fází výstavby (fáze 1 až 3 dle hlukové studie) OVZ předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb v denní době, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení č. 272/2011 Sb., pro hluk ze stavební činnosti (nejhlučnější činnosti v rámci dané fáze).
 - Ke kolaudačnímu řízení bude OVZ předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb v denní i noční době, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení č. 272/2011 Sb., pro hluk z provozu dané stavby. Zároveň musí být prokázáno, že na souvisejících stavbách (stávajících komunikacích) nedojde ke zhoršení akustické situace.
 - Ke kolaudačnímu řízení bude OVZ předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných vnitřních prostorech staveb v denní i noční době, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení č. 272/2011 Sb., pro hluk z provozu dané stavby.
 - Ke kolaudačnímu řízení bude OVZ předložen protokol o měření vibrací v nejbližších chráněných vnitřních prostorech staveb v denní i noční době, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity vibrací dle nařízení č. 272/2011 Sb., z provozu dané stavby.
 - Ke kolaudačnímu řízení bude OVZ předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona 258/2000Sb., o měření hladin akustického tlaku (hluku) na pracovišti (dozorčí služebna, 2 x místnost pro informátora, obsluha veřejných WC), na němž je vykonávána práce náročná na pozornost a soustředění v denní i noční době, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení č. 272/2011 Sb., pro hluk z provozu metra a vzduchotechnických zařízení.
 - Měřicí body pro podmínky vypracování protokolů budou konzultovány s OVZ před zahájením výstavby.
 - Při výstavbě musí být realizována veškerá protihluková opatření (stavebního i organizačního charakteru) uvedená v hlukové studii.
 - Na zařízení staveniště bude práce organizována podle hlukové studie.
 - Před uvedením stavby do užívání předložit protokol o kráceném rozboru vzorku vody z prodloužených vodovodních řadů prokazujících soulad s vyhláškou č. 252/2004 Sb., kterou se

- stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 252/2004 Sb.“).
- Před uvedením stavby do užívání předložit protokol o kráceném rozboru vzorku vody na daných pracovištích (dozorčí služebna, 2 x místnost pro informátora, obsluha veřejných WC) prokazující soulad s vyhláškou č. 252/2004 Sb.
 - Před uvedením stavby do užívání předložit doklady prokazující soulad použitých materiálů přicházejících do přímého styku s vodou s požadavky § 5 zákona č. 258/2000 Sb., a vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.
 - Před započítáním užívání stavby bude OVZ předložen protokol o měření elektrického osvětlení, který objektivně doloží, že všech prostorech pracovišť (dozorčí služebna, 2 x místnost pro informátora, obsluha veřejných WC) a dále ve srovnávací rovině 0,1 m (komunikačních cestách) v místnostech, po kterých se mohou pohybovat zaměstnanci, jsou zajištěné normové hodnoty podle náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost.
 - Před započítáním užívání stavby budou OVZ předloženy protokoly o seřízení, zaregulování a měření výkonů vzduchotechnických zařízení, které objektivně doloží, že všechny prostory pracovišť, sanitárních a pomocných zařízení mají zajištěnou odpovídající výměnu vzduchu.
3. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření Pražské teplárenské a.s., č. zn. JAR/0278/2026 ze dne 06.02.2026:
- Respektovat v oblasti stavby ochranné pásmo stávajících tepelných rozvodů CZT, a to ve smyslu §87 zákona č. 458/2000Sb. v platném znění.
 - Respektovat ochranné pásmo sdělovacího kabelu Pražské teplárenské a.s. ve znění § 102 zákona č. 127/2005 Sb. (t.j. 0,5m - měřeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení ve vodorovné vzdálenosti kolmo k tomuto zařízení).
 - Dodržet ČSN 73 6005 pro prostorovou úpravu vedení technického vybavení při křížení či souběhu navržených přípojek inženýrských sítí se stávajícími tepelnými rozvody CZT.
 - V ochranném pásmu tepelných rozvodů CZT postupovat při provádění výkopových prací s co největší opatrností ručním výkopem, v případě nejistoty ověřit přesnou polohu tepelných rozvodů CZT ručně kopanou sondou ve spolupráci se správcem zařízení.
 - Neumísťovat do ochranného pásma stávajících tepelných rozvodů CZT objekty zařízení staveniště vč. stavebních buněk, skládky vytěžené zeminy, stavebního a jiného materiálu, nevysazovat stromy, neparkovat těžkou mechanizací a v nebezpečném terénu nepřejíždět tepelné rozvody CZT těžkou stavební mechanizací.
 - Zahájení stavby oznámit prokazatelným způsobem Pražské teplárenské a.s. min. 14 dnů předem na adresu: Pražská teplárenská a.s. - Úsek DaS (správce oblasti) Radlická 364/152, 158 00 Praha 5 a vyzvat správce zařízení k účasti při vytýčení stávajících tepelných rozvodů CZT v místě navržené stavby “Výstavba trasy I.D metra v Praze - úsek ID2, SOD 22 Stanice Libuš + SOD 21 Traťový úsek Nové Dvory - Libuš“ a k vydání písemného souhlasu se zahájením stavebních prací v oblasti jejich zákonného ochranného pásma (musí být zapsáno ve stavebním deníku).
 - Předložit před vlastním zahájením stavby správci zařízení k odsouhlasení prováděcí dokumentaci stavby s detailním řešením (okótovaný řez) místa dotčení tepelných rozvodů CZT Pražské teplárenské, a.s. (platí i pro zákonné ochranné pásmo) t.j. křížení souběh. Souhlas Pražské teplárenské a.s. s prováděcí projektovou dokumentací musí být zapsán ve stavebním deníku.
 - Prokazatelným způsobem vyzvat správce zařízení ke kontrole stavu tepelných rozvodů CZT v každém místě dotčení zařízení Pražské teplárenské a.s. Vaší stavbou v průběhu výstavby.
 - Ohlásit prokazatelným způsobem ukončení stavby správci zařízení a vyzvat ho ke kontrole stavu tepelných rozvodů CZT v místě jejich dotčení stavbou. O této kontrole musí být proveden zápis do stavebního deníku.
4. Stavebník zajistí splnění podmínek vyjádření PREdistribuce, a.s., č. 300140741 ze dne 28.11.2025: Rozvody 1kV: Přípojka NN pro napájení technologie náměstí cca 3x100A: Objekt bude připojen ze stávající přípojkové skříně proti ul. Friewaldova a její výměně za novou SS 202 - OT.
- Provizorní transformační stanice 22/0,4 kV (dále jen PTS) plně dle č. 458/2000 Sb. hradí odběratel: ZS Li Pro zajištění požadovaného příkonu 550kW budou postavena provizorní TS v majetku odběratele vybavená dle standardu PREdistribuce (dále jen PREdi) VN rozváděčem (např. Siemens 8DJH RRT), transformátorem do 630 kVAa NN rozváděčem s měřením spotřeby el. energie. PTS bude zasmyčkována, novými kabely 22kV typu AXEKVCEY-OT 3x1x240 mm²

- na stávající VN kabely směr TS 3191 - TS 569. Po ukončení výstavby budou PTS vyspojována a zrušena. Připojení nutno koordinovat s výstavbou „Novodvorská - Nové Dvory“.
- V místech přechodu přes komunikaci a vjezdů do areálu budou stávající a nové kabely uloženy do PE chráničků průměru 200 mm. Po dobu výstavby nutno vhodným způsobem ochránit stávající a nové kabely PREDi.
 - Práce na zařízení PREDi (PD a výstavbu) požadujeme provádět firmou z rejstříku zhotovitelů pro PREDi. V rámci stavby je nutné respektovat ochranná pásma rozvodného zařízení dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. V těchto pásmech nelze bez souhlasu PREDi, provádět zemní práce, zřizovat stavby, nebo umísťovat konstrukce a provádět činnosti, které by jinak znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost provozu. Způsob měření a jeho umístění musí odpovídat technickým podmínkám dle ČSN a podnikové normy Pražské energetiky, a.s., MM 501 "Technické podmínky připojení - část A - obchodní měření". Norma je přístupná na webových stránkách PREDi v části Podnikové normy (www.predistribuce.cz). Případné konzultace řeší útvar PREDi - oddělení netechnických ztrát, e-mail: podporasp@predistribuce.cz, telefon 267053621.
5. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“), a ustanovení stavebního zákona.
 6. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
 7. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
 8. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku – může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
 9. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
 10. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
 11. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítě veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
 12. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
 13. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a přiložených podmínkách nebo

- vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury:
- a) ALFA TELECOM s.r.o., vyjádření bez č.j. ze dne 20.02.2026
 - b) CETIN a.s., vyjádření č.j. 8512/26 ze dne 29.01.2026, vyjádření č.j. 14553/26 ze dne 29.01.2026
 - c) iLine s.r.o., vyjádření č.j. 8488 ze dne 19.01.2026
 - d) Pražská plynárenská Distribuce, a.s., vyjádření č. zn. ZA2026-11462-02 ze dne 12.02.2026
 - e) T-Mobile Czech Republic a.s., stanovisko č.j. E01884/26 ze dne 21.01.2026, stanovisko č.j. E03263/26 ze dne 28.01.2026
 - f) Technologie hlavního města Prahy, a.s., vyjádření č.j. VPD-00143/2026 ze dne 19.01.2026
 - g) Vodafone Czech Republic a.s., vyjádření č. zn. 260119-1043913039 ze dne 26.01.2026
 - h) Pražská vodohospodářská společnost a.s., vyjádření č.j. ZADOST202513024 ze dne 19.11.2025
 - i) Pražské vodovody a kanalizace, a.s., vyjádření č.j. ZADOST202513024 ze dne 19.11.2025
 - j) Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., technické vyjádření č.j. TSK/43427/25 3309/Br ze dne 08.01.2026
14. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací.
 15. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
 16. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
 17. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.
 18. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
 19. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.
 20. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
 21. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
 22. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
 23. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
 24. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.

25. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
26. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
27. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
28. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
29. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - a) kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
30. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.

IV. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **minimálně 6 měsíců, nejdéle na dobu 1 roku**.
2. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do užívání (vč. zkušebního provozu), stavebník požádá Drážní úřad, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení
3. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
4. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona, a dále:
 - doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníků.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany

Odůvodnění:

Dne 11.03.2026 podal stavebník žádost o povolení záměru „Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek ID2 SOD 22 Stanice Libuš + SOD 21 Traťový úsek Nové Dvory – Libuš“. Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti.

Pro záměr bylo úřadem městské části Prahy 4 pod č.j. P4/067441/13/OST/FATU ze dne 16.10.2013 vydáno územní rozhodnutí a úřadem městské části Prahy 4 rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí pod č.j. P4/487630/19/OST/FATU ze dne 30.10.2019.

Podklady žádosti:

- plná moc k zastupování stavebníka;

- Projektová dokumentace;

Stavební úřad se v rámci vedeného řízení zabýval otázkou stanovení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 182 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo těch, kdo mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, včetně obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn, v rozsahu její samostatné působnosti. Dále bylo zkoumáno, zda rozhodnutím o povolení záměru mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví nebo jiného věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům, včetně osob, o kterých tak stanoví jiný zákon. Vlastnické právo k dotčeným pozemkům a informace z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky stavbou si stavební úřad pořizoval a ověřoval prostřednictvím veřejně přístupné aplikace – dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce <https://katastr.cuzk.cz/> před vyrozuměním o zahájení řízení dne 6.7.2026, s následnou kontrolou v průběhu řízení před vydáním povolení záměru stavby.

Při stanovení okruhu účastníků řízení vycházel stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby dráhy, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možností a způsobu zásobování stavby materiálem, možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby, včetně dotčení stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury.

Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným pozemkům a stavbám, stavební úřad uvádí, že ve smyslu § 5 odst. 1 zákona o dráhách, je stavba speciální dráhy (metro) veřejně prospěšná. Podle § 5 odst. 2 téhož zákona lze k uskutečnění stavby dráhy podle zákona o vyvlastnění odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě. Podle § 187 odst. 2 stavebního zákona platí, že není-li stavebník vlastníkem pozemku, na němž má být záměr uskutečněn, a není-li ani oprávněn k realizaci záměru z práva stavby nebo ze služebnosti, dokládá stavebník souhlas vlastníka pozemku, který je zapsán v katastru nemovitostí ke dni podání žádosti. To platí obdobně i v případě, že stavebník není vlastníkem stavby, která není součástí pozemku. Dále ve smyslu § 187 odst. 5 stavebního zákona platí, že souhlas není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Na základě uvedeného stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro stavby na dotčených pozemcích, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka stavby.

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění do 31.12.2023 (dále také „zákon o posuzování vlivů na ŽP“ nebo též „zákon č. 100/2001 Sb.“), je předmětné řízení o povolení záměru v souladu s ust. § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb. navazujícím řízením. Odbor prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydal stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle 10 zákona č. 100/2001 Sb. pod č. zn. S-MHMP-0442488/2011/OZP/VI/EIA/777-8/Nov ze dne 02.11.2012 (dále jen „stanovisko EIA“). Následně Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydal prodloužení platnosti stanoviska EIA pod č.j. MHMP 292331/2020 ze dne 06.04.2020, a to sice do 2. 11. 2024. V souladu s článkem VIII, bodem 2. zákona č. 465/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, ve znění pozdějších předpisů, se stanovisko EIA považuje za platné do 31.12.2026. Ověření, že nedošlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, provedl Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy svým souhlasným závazným stanoviskem č. j. MHMP 698859/2026 ze dne 13. 7. 2026.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

a) stavebník,

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IČO 00005886, Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Výsočany, kterého zastupuje Inženýring dopravních staveb a.s., IČO 05315522, Branická č.p. 514/140, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

Hlavní město Praha, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

Vladimír Kula, nar. 23.1.1970, Pod Vartou č.p. 616, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111
Marie Melzmuřová, nar. 21.11.1946, Frágnerova č.p. 102, Nespeky, 257 22 Čerčany
Raimund Myslík, nar. 7.11.1968, Na Klikovce č.p. 367/7, 140 00 Praha 4-Nusle
František Tylingr, nar. 30.4.1961, Frágnerova č.p. 104, Nespeky, 257 22 Čerčany
Zdenka Ungrová, nar. 25.5.1959, Na Srážku č.p. 2071/10, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412
Centrum Nová Libuš s.r.o., Terronská č.p. 947/49, 160 00 Praha 6-Bubeneč
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany
Lesy hl. m. Prahy, Práčská č.p. 1885/12, Praha 10-Záběhlice, 106 00 Praha 106
Městská část Praha 12, Generála Šišky č.p. 2375/6, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412
Městská část Praha-Libuš, Libušská č.p. 35/200, Praha 4-Libuš, 142 00 Praha 411
Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská č.p. 866/67, 160 00 Praha 6-Vokovice
Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu č.p. 971/1, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102
PREdistribuce, a.s., Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletřní č.p. 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice
Pavla Matulová, nar. 23.2.1942, Horská Kvilda č.p. 13, 385 01 Vimperk

- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 4/5, 104/2, 116/1, 139, 171/1, 172/1, 173, 175/1, 175/6, 176/2, 177, 179/1, 179/2, 179/3, 179/4, 179/5, 179/6, 180/1, 181, 182/1, 183, 184, 186, 188/2, 188/3, 189/1, 189/2, 189/3, 189/4, 190/1, 191/1, 194/1, 196/1, 196/2, 197/3, 208/1, 208/3, 209/1, 209/2, 210/2, 211/1, 211/3, 212/1, 212/2, 213/1, 213/2, 213/3, 213/4, 215/2, 217, 218, 219/1, 219/2, 220/2, 221/1, 221/2, 222/1, 222/2, 251/1, 251/2, 252, 253/2, 286/1, 286/2, 286/3, 293/2, 293/4, 293/5, 293/7, 293/8, 303/6, 303/7, 303/13, 303/14, 303/15, 303/29, 303/108, 873/118, 874/5, 874/7, 874/8, 1120/3, 1123/45, 1123/46, 1123/141, 1136, 1139/5, 1140/1, 1140/3, 1271/4 v katastrálním území Libuš, parc. č. 873/12, 873/13, 873/15, 873/24, 873/25, 873/47, 873/48, 873/50, 873/52, 873/53, 873/60, 873/62, 873/65, 873/66, 873/74, 873/75, 873/80, 873/81, 873/148, 873/149, 873/150, 873/172, 873/173, 873/180, 873/181, 873/182, 873/184, 873/185, 873/186, 873/252, 873/270, 873/292, 873/300, 874/2, 878/1, 878/2, 878/10, 879, 881/2, 1119/2, 1120/2, 1120/3, 1121, 1123/2, 1123/3, 1138/1, 1140/2 v katastrálním území Kamýk

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Praha, Libuš č.p. 208, č.p. 399, č.p. 674, č.p. 695, č.p. 700, č.p. 547, č.p. 409, č.p. 389, č.p. 263, č.p. 780, č.p. 640, č.p. 361, č.p. 806, č.p. 1045, č.p. 896, č.p. 541, č.p. 539, č.p. 696, č.p. 828, č.p. 1013, č.p. 546, č.p. 548, č.p. 549, č.p. 805, č.p. 537 a č.p. 1070, Praha, Kamýk č.p. 598, č.p. 599, č.p. 606, č.p. 607, č.p. 627, č.p. 628, č.p. 536, č.p. 534, č.p. 535, č.p. 590, č.p. 591 a č.p. 945

- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon

Po přezkoumání úplné žádosti a stanovení účastníků řízení stavební úřad následně vyrozuměl přípisem pod č. j. DESU/120/020135/26 ze dne 06.07.2026 o zahájení řízení známé účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta. Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o zahájení řízení bylo doručováno veřejnou vyhláškou. Současně se jedná o řízení, na něž se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“). Vyrozumění o zahájení řízení bylo jednotlivě doručováno pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona byli ve vyrozumění o zahájení řízení a v dalších písemnostech v řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Současně stavební úřad poučil účastníky řízení, že veškeré ostatní písemnosti budou doručovány jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům s tím, že ostatním účastníkům řízení bude doručováno veřejnou vyhláškou.

Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění mohou účastníci řízení uplatnit své námítky. Současně ve vyrozumění o zahájení řízení byli účastníci řízení poučeni o možnosti podávání námitek ve smyslu § 190 stavebního zákona a taktéž upozornil, že řízení je vedeno rovněž v působnosti zákon o urychlení výstavby. Ve stanovené lhůtě stavební úřad žádné námítky účastníků neobdržel.

Stavební úřad současně umožnil, v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to

po dobu 5 dnů od 23.07.2026, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tato skutečnost byla zveřejněna ve výše uvedeném vyrozumění. Současně byli účastníci řízení upozorněni, že se jedná lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky. Žádný z účastníků řízení nevyužil lhůtu pro seznámení s podklady rozhodnutí.

Stavební úřad při přezkoumání žádostí o vydání povolení vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- souhlasné koordinované závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy, Pracoviště stavební prevence, č.j. HSAA- 1089-5/PŘES-2026 ze dne 11.03.2026
- vyjádření Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy, odboru služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č.j. KRPA-224125-3/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 10.07.2026
- jednotné environmentální stanovisko Magistrátu hlavního města Prahy, odboru ochrany prostředí, č.j. MHMP 1116460/2025 ze dne 10.11.2025
- souhlasné závazné stanovisko Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č.j. MO 171700/2026-1322 ze dne 19.02.2026
- vyjádření Ministerstva vnitra, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, bez č.j. ze dne 30.01.2026
- vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území Hlavního města Prahy a kraje, Středočeského báňského úřadu, č.zn. SBS 06051/2026/OBÚ-02/1 ze dne 06.02.2026
- vyjádření Technologie hlavního města Prahy, a.s., č.j. VPD-00143/2026 ze dne 19.01.2026
- vyjádření ALFA TELECOM s.r.o., bez č.j. ze dne 20.02.2026
- vyjádření CETIN a.s., č.j. 8512/26 ze dne 29.01.2026 a č.j. 14553/26 ze dne 29.01.2026
- vyjádření iLine s.r.o., č.j. 8488 ze dne 19.01.2026
- vyjádření Pražské plynárenské Distribuce, a.s., č. zn. ZA2026-11462-02 ze dne 12.02.2026
- vyjádření Pražské teplárenské a.s., č. zn. JAR/0278/2026 ze dne 06.02.2026
- stanovisko T-Mobile Czech Republic a.s., č.j. E01884/26 ze dne 21.01.2026, stanovisko č.j. E03263/26 ze dne 28.01.2026
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., č. zn. 260119-1043913039 ze dne 26.01.2026
- společné vyjádření Pražské vodohospodářské společnosti a.s., a Pražských vodovodů a kanalizací, a.s., č.j. ZADOST202513024 ze dne 19.11.2025
- vyjádření PREdistribuce, a.s., č. 300140741 ze dne 28.11.2025
- technické vyjádření Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., č.j. TSK/43427/25 3309/Br ze dne 08.01.2026
- vyjádření OVZ DESÚ, č. j. SZ DESU/008722/26/01 ze dne 26.05.2026

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Nikdo z účastníků se nevyjádřil k podkladům pro rozhodnutí.

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad, v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

- Soulad se Zásadami územního rozvoje hlavního města Prahy
- Záměr se nachází dle Zásad územního rozvoje v platném znění mimo biocentra i biokoridory. Záměr je v souladu se zásadami i stanovenými požadavky Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy.
- Soulad s Územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy (1999)
(dle článku 167 nového Metropolitního plánu z roku 2006 platí, že „záměry, u nichž bylo před datem nabytí účinnosti Metropolitního plánu zahájeno řízení o jejich povolení podle stavebního zákona -nebo zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, které k datu nabytí účinnosti Metropolitního plánu nebylo dokončeno, se pro účely Metropolitního plánu považují za přípustné v rozsahu, v jakém byly přípustné podle regulativů Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, vydaného usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999, ve znění účinném k poslednímu dni účinnosti Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy.“)

Územní plán zařazuje pozemek parc. č. 873/247 v k. ú. Kamýk do plochy S4 – ostatní dopravně významné komunikace:

Hlavní využití:

Provoz automobilové dopravy a PID.

Přípustné využití:

Ostatní komunikace funkčních skupin B⁵ a C⁵ zařazené do vybrané komunikační sítě.

Parkovací a odstavné plochy, zeleň, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, technická infrastruktura.

Podmíněně přípustné využití:

Není stanoveno.

Nepřípustné využití:

Nepřípustné je využití neslučitelné s hlavním a přípustným využitím, které je v rozporu s podmínkami a limity stanovenými v dané lokalitě nebo je jiným způsobem v rozporu s cíli a úkoly územního plánování.

Dále na tento pozemek zasahuje koridor TRASY A STANICE METRA.

Územní plán zařazuje rozhodnou část pozemků parc. č. 1120/1 a 1120/4 v k. ú. Libuš do plochy SV – všeobecně smíšené:

Hlavní využití:

Plochy pro umístění polyfunkčních staveb nebo kombinaci monofunkčních staveb pro bydlení, obchod, administrativu, kulturu, veřejné vybavení, sport a služby, při zachování polyfunkčnosti území.

Přípustné využití:

Polyfunkční stavby pro bydlení a občanské vybavení v souladu s hlavním využitím, s převažující funkcí od 2. nadzemního podlaží výše (např. bydlení či administrativa v případě vertikálního funkčního členění s obchodním parterem), obchodní zařízení s celkovou hrubou podlažní plochou nepřevyšující 8 000 m², stavby pro administrativu, kulturní a zábavní zařízení, školy, školská a ostatní vzdělávací a vysokoškolská zařízení, mimoškolní zařízení pro děti a mládež, zdravotnická zařízení, zařízení sociálních služeb, zařízení veřejného stravování, ubytovací zařízení, církevní zařízení, stavby pro veřejnou správu, sportovní zařízení, drobná nerušící výroba a služby, hygienické stanice, veterinární zařízení v rámci polyfunkčních staveb a staveb pro bydlení, čerpací stanice pohonných hmot bez servisů a opraven jako nedílná část garáží a polyfunkčních objektů, stavby, zařízení a plochy pro provoz PID, malé sběrné dvory. Drobné vodní plochy, zeleň, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, komunikace vozidlové, plošná zařízení technické infrastruktury v nezbytně nutném rozsahu a liniová vedení technické infrastruktury. Parkovací a odstavné plochy, garáže.

Podmíněně přípustné využití:

Monofunkční stavby pro bydlení nebo občanské vybavení v souladu s hlavním využitím v odůvodněných případech, s přihlédnutím k charakteru veřejného prostranství a území definovanému v ÚAP. Víceúčelová zařízení pro kulturu, zábavu a sport, obchodní zařízení s celkovou hrubou podlažní plochou nepřevyšující 20 000 m², zařízení záchranného bezpečnostního systému, veterinární zařízení, parkoviště P+R, čerpací stanice pohonných hmot, dvory pro údržbu pozemních komunikací, sběrné dvory, sběrný surovin, zahradnictví, stavby pro drobnou pěstitelskou činnost a chovatelství. Pro podmíněně přípustné využití platí, že nedojde k znehodnocení nebo ohrožení využitelnosti dotčených pozemků.

Nepřípustné využití:

Neslučitelné s hlavním a přípustným využitím, které je v rozporu s charakterem lokality a podmínkami a limity v ní stanovenými nebo je jiným způsobem v rozporu s cíli a úkoly územního plánování.

Dále na uvedené pozemky zasahuje koridor TRASY A STANICE METRA.

Stavební záměr je v souladu s hlavním a přípustným funkčním využitím předmětného území. Územní plán sídelního útvaru hlavního města Prahy předpokládá využití výše uvedených pozemků pro nyní projednávanou stavbu.

- b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán:

- Stavebním úřadem nebylo posuzováno vzhledem ke skutečnosti, že v dotčeném území je vydán platný územní plán hlavního města Prahy. Stavba je v souladu s územním plánem hlavního města Prahy.

c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Navrhovaná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými technickými požadavky včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tuto stavbu. Touto otázkou se stavební úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Všechny její části tedy zpracovaly či autorizovaly oprávněné osoby, disponující autorizací v konkrétních jimi zpracovávaných oblastech, a v tomto ohledu tedy byla předložená projektová dokumentace stavebním úřadem posouzena jako vyhovující zákonným podmínkám.

Při přezkoumávání projektové dokumentace vycházel stavební úřad z § 162 stavebního zákona, kde je zakotveno, že projektant je při projektové činnosti povinen respektovat veřejné zájmy chráněné na základě tohoto nebo jiného právního předpisu, požadavky vyplývající z cílů a úkolů územního plánování a požadavky na výstavbu a jednat v součinnosti s dotčenými orgány a projektovou dokumentaci zpracovat v souladu s právními předpisy. Projektant tak odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované dokumentace a proveditelnost stavby, podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí.

Projektová dokumentace mimo jiné vychází z geodetického zaměření území, předběžného geotechnického průzkumu včetně stability, pedologie, hydrologie, geofyziky a korozního průzkumu, podrobného geotechnického průzkumu, hlukové studie, dendrologického průzkumu, dopravního modelu, hydrologického průzkumu ve formě vsakovacích zkoušek, inventarizace objektů v zóně ovlivnění, biologického průzkumu, hodnocení vlivu na krajinný ráz a informací od správců sítí technické infrastruktury.

Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace stavby dráhy při jejím posouzení byly podle názoru stavebního úřadu splněny, projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené pro její obsahové náležitosti, je zpracovaná přehledně v jednotlivých složkách pro každou dílčí stavební část a s řádným soupisem obsažených dokumentů dle Přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Stavební úřad tak ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle § 145 stavebního zákona, kdy stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla vhodná pro určené využití a po celou dobu trvání plnila při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů základní požadavky na stavby, kterými jsou požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu stavby, požární bezpečnost, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost a přístupnost při užívání, provozu a údržbě, úsporu energie a udržitelné využívání přírodních zdrojů.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou/osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické podmínky a požadavky na stavbu dráhy metra a pro stavby na této draze vyplývající z příslušných ustanovení vyhlášky č. 177/1995 Sb., s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu technologických a stavebních objektů povolené stavby. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že technologické a stavební objekty dráhy v rámci posuzovaného stavebního záměru jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména technickými normami a vnitřními předpisy provozovatele dráhy.

Projekt plně respektuje požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jednotlivé stavební objekty jsou staticky navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek poškození nebo zřícení stavby ani její části nebo vznik nepřipustného přetvoření.

V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, zařízení staveniště, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, zejména aby jeho provozem nebylo ohrožováno a obtěžováno okolí, ohrožována bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, znečišťovány pozemní komunikace, ovzduší a vody, nedocházelo k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení. Z dokumentace, zejména v části požadavků na ochranu životního prostředí při výstavbě, vyplývá, že při výstavbě budou dodržována veškerá režimová opatření k omezení působení negativních vlivů na okolí stavby. Používaná mechanizace bude v technicky bezvadném stavu tak, aby nadměrným hlukem a exhalacemi

nezatěžovala okolí. Práce budou prováděny pouze v denní době. Provádění hlučných prací bude koncentrováno do časových segmentů, aby periody hlučných činností byly kompenzovány klidnějšími časovými úseky. Budou realizována opatření proti prašnosti, kdy v suchých obdobích bude povrch obnažené zeminy skrácen. Dopravní mechanizace vyjíždějící ze staveniště bude očištěna, případné nečistoty, které se dostanou na okolní vozovky, neprodleně odstraněny.

Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace (viz Dokladová část – Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury), před podáním žádosti o povolení stavby, předložena k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčeny při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem. Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury je navrženo tak, aby splňovalo vodorovné vzdálenosti při souběhu, svislé vzdálenosti při křížení a úroveň krytí tak, aby nedošlo ke vzniku bezpečnostních nebo jiných rizik s odkazem na ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o dráhách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy, zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložena výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města rozhodl, že náhradní výsadbou dojde ke kompenzaci vzniklé újmy na ekologické i společenské funkci zeleně v souvislosti s odstraňovanými dřevinami. Mladé vysazované dřeviny nemohou nikdy zcela nahradit ve všech funkcích vzrostlé starší stromy. Do budoucna budou veškeré ekologické i společenské funkce zeleně v lokalitách kompenzovány. Povýsadbovou péčí, která byla stanovena v maximální možné délce, bude zajištěno dobré ujetí jedinců a jejich zdárný počáteční růst a vývoj. Pro dodržení odpovídající kvality sadebního materiálu i postupu prací při výsadbě orgánů ochrany přírody je stanovena povinnost dodržet výše uvedené normy a standardy péče o přírodu a krajinu. Kácí se dřeviny v kolizi se záměrem. Bude odstraněno 27 ks dřevin a 10 porostů dřevin o ploše: 6790 m². Jako náhradní výsadba bude vysazeno celkem 20 ks kvalitních výpěstků dřevin v rámci úprav zeleně v místě záměru. Kácení dřevin je obvykle prováděno v období vegetačního klidu, které může být v každém roce mírně odlišné, zhruba se jedná o období 1. 11. – 31. 3. Toto období je pro kácení doporučováno zejména z důvodu ochrany hnízdicího ptactva. V tomto období jsou utlumeny fyziologické procesy dřevin, ale je utlumená i aktivita většiny dalších živočichů. Důvod pro podání žádosti o kácení dřevin je závažný, v daném případě převažuje nad důvody k zachování dřevin. Současně byla stanovena opatření, která zajistí kompenzaci újmy na ekologické i společenské funkci zeleně (v souvislosti s odstraňovanými dřevinami) v dané lokalitě.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 36 a § 317 odst. 2 stavebního zákona. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 82a, 102a, 119). Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu. Stavbou nejsou ohroženy chráněné zájmy obyvatelstva z pohledu § 2 písm. e) zákona o integrovaném záchranném systému a posouzená projektová dokumentace je

zpracována v souladu s § 22 vyhlášky č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

Součástí projektové dokumentace je báňský projekt pro činnosti prováděné hornickým způsobem. Uvedený projekt je zpracovaný v souladu s ustanovením 5 písm. b) odst. 1 zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů, báňským projektantem. Na základě tohoto posouzení byl Obvodním báňským úřadem pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského vydán souhlas se stavbou.

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Z posouzení vyplývá, záměr stavby je v souladu s požadavky na technickou infrastrukturu. Pro umístěnou stavbu dráhy je řešena ochrana stávajících sítí, do jejichž ochranných nebo bezpečnostních pásem bude stavba zasahovat, a požadavky na koordinaci s dalšími záměry v území, a to v souladu s požadavky a podmínkami vlastníků a správců této infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace v části Dokladová část. Požadavky vlastníků nebo správců dotčené technické infrastruktury jsou zahrnuty do podmínek č. 14 výroku rozhodnutí. Specifické podmínky ke stavbě povolovaných sítí technické infrastruktury jsou uvedeny v podmínkách č. 10 výroku rozhodnutí.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 stavebního zákona a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit. Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Závěrečné shrnutí ke stavebnímu záměru:

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Tyto požadavky musí být řešeny mezi stavebníkem a těmito účastníky řízení, vlastníky či majetkovými správci veřejné dopravní nebo technické infrastruktury uzavřením (sepsáním) smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona a zjistil, že na základě stavebníkem předložených podkladů a poměrů v území nebyl u stavebního záměru shledán obecný rozpor s požadavky stavebního zákona, které se posuzují v řízení o povolení záměru stavby, a že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná v řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby s důrazem na řádný průběh

provádění stavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stavební úřad současně stanovil podmínky pro vypracování realizační dokumentace na základě požadavků z předložených vyjádření a stanovisek k povolení stavby.

V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad činnosti správních orgánů. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Stavební úřad stanovil dobu platnosti povolení stavby v délce 5 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona. K tomuto postupu přistoupil s ohledem na povahu povolované liniové stavby, jakou je stavba dráhy metra, která je z hlediska rozsahu, technické a organizační náročnosti a nutnosti koordinace s dalšími záměry a dotčenými subjekty realizována v delším časovém horizontu. Stanovená doba platnosti je přiměřená charakteru záměru a odpovídá reálným podmínkám jeho přípravy a realizace, přičemž zároveň přispívá k hospodárnosti řízení a právní jistotě stavebníka. Stavební úřad neshledal, že by stanovení doby platnosti povolení v délce 5 let bylo v rozporu s ochranou veřejných zájmů nebo právy účastníků řízení, neboť povolení je nadále vázáno na dodržení podmínek rozhodnutí a platných právních předpisů.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení stavební úřad neshledal důvody, které by bránily provedení stavby a neočekávají se její negativní vlivy na okolí vymykající se ustáleným poměrům svou intenzitou či činnostmi v místě nevhodnými či nepřipustnými, rozhodl za použití ustanovení právních předpisů způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení záměru platí 5 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 5 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let ode dne nabytí právní moci povolení, včetně zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby. Podle § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se běh lhůty platnosti povolení záměru staví po dobu vyvlastňovacího řízení. U vyhrazené stavby, včetně stavby s ní související nepozbývá povolení platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě, dle § 5 odst. 2 zákona o drahách, stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření

projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Současné o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka Sekce vyhrazených staveb
Dopravní a energetický stavební úřad

(podepsáno elektronicky)

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 18 odst. 1 písm. b) ve výši 19 000 Kč byl zaplacen.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

jednotlivě:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., IČO 00005886, Sokolovská 42, Praha 9, zastoupený společností Inženýring dopravních staveb, a.s., IČO 05315522, Branická 514/40, Praha 4
- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město, zastoupené Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská č.p. 2077/57, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

Dotčené orgány:

- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Pracoviště stavební prevence, Sokolská č.p. 1595/62, 120 00 Praha 2-Nové Město
- Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, Oddělení dopravního inženýrství, Kongresová č.p. 1666/2, 140 00 Praha 4-Nusle
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Městská část Praha 12, Odbor životního prostředí, Generála Šišky č.p. 2375/6, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412
- Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
- Ministerstvo vnitra, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Nad štolou 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice
- Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského báňský úřad, Kozí 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město

Ostatní:

- Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Martínek Libor, Ing., Hornátecká č.p. 785/11, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 82
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., IČO 00005886, Sokolovská 42, Praha 9

Ostatní účastníci: veřejnou vyhláškou:

Ostatním účastníkům se doručuje veřejnou vyhláškou zveřejněnou po dobu 15 dnů na úředních deskách níže uvedených úřadů.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Stavební úřad –zveřejnění na www.desu.gov.cz (elektronická úřední deska)
- Městská část Praha 12
- Městská část Praha Libuš

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce stavebního úřadu. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na stavební úřad, odbor staveb drah, s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí.

Vyvěšeno dne: 21.9.26 MĚSTSKÉ ČÁSTI
PRAHA - LIBUŠ Sejmuto dne: 7. 10. 26
Libušská 35, 142 00 Praha 4

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

Ostatní účastníci řízení:

- Vladimír Kula, nar. 23.1.1970, Pod Vartou č.p. 616, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111
- Marie Melzmufová, nar. 21.11.1946, Frágnerova č.p. 102, Nespeky, 257 22 Čerčany
- Raimund Myslík, nar. 7.11.1968, Na Klikovce č.p. 367/7, 140 00 Praha 4-Nusle
- František Tylingr, nar. 30.4.1961, Frágnerova č.p. 104, Nespeky, 257 22 Čerčany
- Zdenka Ungrová, nar. 25.5.1959, Na Srážku č.p. 2071/10, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412
- Centrum Nová Libuš s.r.o., Terronská č.p. 947/49, 160 00 Praha 6-Bubeneč
- Lesy hl. m. Prahy, Práčská č.p. 1885/12, Praha 10-Záběhlce, 106 00 Praha 106
- Městská část Praha 12, Generála Šišky č.p. 2375/6, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412
- Městská část Praha-Libuš, Libušská č.p. 35/200, Praha 4-Libuš, 142 00 Praha 411
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská č.p. 866/67, 160 00 Praha 6-Vokovice
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu č.p. 971/1, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102
- PREdistribuce, a.s., Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní č.p. 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice
- Pavla Matulová, nar. 23.2.1942, Horská Kvilda č.p. 13, 385 01 Vimperk
- osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 4/5, 104/2, 116/1, 139, 171/1, 172/1, 173, 175/1, 175/6, 176/2, 177, 179/1, 179/2, 179/3, 179/4, 179/5, 179/6, 180/1, 181, 182/1, 183, 184, 186, 188/2, 188/3, 189/1, 189/2, 189/3, 189/4, 190/1, 191/1, 194/1, 196/1, 196/2, 197/3, 208/1, 208/3, 209/1, 209/2, 210/2, 211/1, 211/3, 212/1, 212/2, 213/1, 213/2, 213/3, 213/4, 215/2, 217, 218, 219/1, 219/2, 220/2, 221/1, 221/2, 222/1, 222/2, 251/1, 251/2, 252, 253/2, 286/1, 286/2, 286/3, 293/2, 293/4, 293/5, 293/7, 293/8, 303/6, 303/7, 303/13, 303/14, 303/15, 303/29, 303/108, 873/118, 874/5, 874/7, 874/8, 1120/3, 1123/45, 1123/46, 1123/141, 1136, 1139/5, 1140/1, 1140/3, 1271/4 v katastrálním území Libuš, parc. č. 873/12, 873/13, 873/15, 873/24, 873/25, 873/47, 873/48, 873/50, 873/52, 873/53, 873/60, 873/62, 873/65, 873/66, 873/74, 873/75, 873/80, 873/81, 873/148, 873/149, 873/150, 873/172, 873/173, 873/180, 873/181, 873/182, 873/184, 873/185, 873/186, 873/252, 873/270, 873/292, 873/300, 874/2, 878/1, 878/2, 878/10, 879, 881/2, 1119/2, 1120/2, 1120/3, 1121, 1123/2, 1123/3, 1138/1, 1140/2 v katastrálním území Kamýk

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Praha, Libuš č.p. 208, č.p. 399, č.p. 674, č.p. 695, č.p. 700, č.p. 547, č.p. 409, č.p. 389, č.p. 263, č.p. 780, č.p. 640, č.p. 361, č.p. 806, č.p. 1045, č.p. 896, č.p. 541, č.p. 539, č.p. 696, č.p. 828, č.p. 1013, č.p. 546, č.p. 548, č.p. 549, č.p. 805, č.p. 537 a č.p. 1070, Praha, Kamýk č.p. 598, č.p. 599, č.p. 606, č.p. 607, č.p. 627, č.p. 628, č.p. 536, č.p. 534, č.p. 535, č.p. 590, č.p. 591 a č.p. 945