

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne  
**29.5.2018**  
Č. j.:  
**MHMP 2531575/2019**  
Sp. zn.:  
**S-MHMP 828438/2018**

Vyřizuje/tel.:  
**Ing. Filip Gottwald**  
**236 004 274**  
Počet listů/příloh: **31 / 2**  
Datum:  
**18.12.2019**

## ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah (dříve odbor dopravních agend), jako speciální stavební úřad příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákona o dráhách“), a jako speciální stavební úřad příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/19997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákona o pozemních komunikacích“), s vyhrazením pravomoci dle ustanovení § 17 stavebního zákona (dále též „stavební úřad“), přezkoumal ve stavebním řízení vedeném podle ustanovení § 109 až 114 stavebního zákona žádost o vydání stavebního povolení, kterou dne 29.5.2018 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886, (dříve se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9), zastoupený společností METROPROJEKT Praha a.s., se sídlem náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, IČO 452 71 895, a na základě tohoto přezkoumání

**vydává** podle ustanovení § 115 stavebního zákona a podle ustanovení § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

## STAVEBNÍ POVOLENÍ

pro stavbu

### „Tramvajová trať Modřany – Libuš, 1. etapa“

v rozsahu stavebních objektů

#### **100 Objekty tramvajové trati a pozemních komunikací**

SO 101 Tramvajová trať  
SO 102 Tramvajová úvrat' Novodvorská  
SO 111 Tramvajové zastávky  
SO 112 Tramvajové zastávky v úvratí Novodvorská

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157  
E-mail: [posta@praha.eu](mailto:posta@praha.eu), ID DS: 48ia97h

SO 125 Hrubé terénní úpravy

**300 Vodohospodářské objekty**

- SO 311 Úpravy kanalizačních šachet a poklopů (část dráhy)
- SO 312 Úpravy kanalizace Meteorologická x Novodvorská (část dráhy)
- SO 321 Přípojka vodovodu měnirny
- SO 323 Napojení vodovodu pro soc. zař. Novodvorská
- SO 331 Přípojka kanalizace měnirny
- SO 333 Přípojka kanalizace soc. zař. Novodvorská
- SO 335 Přípojky odvodnění tramvajové trati
- SO 361 Přípojka vodovodu pro zavlažování TT
- SO 362 Zavlažování tramvajové trati

**400 Elektro a sdělovací objekty**

- SO 401 Trolejové vedení
- SO 402 Dráhové kabely
- SO 403 Elektrické ovládání a vytápění výměn
- SO 404 Mazací zařízení
- SO 405 Elektrické zařízení zastávek
- SO 422 Přípojka NN pro novou MR
- SO 433 Osvětlení zastávek TT

**500 Objekty trubních vedení**

- SO 508 Protikorozní ochrana plynovodů

**700 Objekty pozemních staveb**

- SO 701 Měnirna Generála Šišky
- SO 702 Sociální zařízení Novodvorská
- SO 704 Přístřešky na tramvajových zastávkách

**900 Provozní soubory**

- PS 901 Informační systém
- PS 901a Elektronické návěsti
- PS 902 Dispečerská řídicí technika
- PS 903 Měnirna Generála Šišky - technologická část
- PS 904 Pískové hospodářství,

k jejichž povolování je stavební úřad PKD MHMP příslušný jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b) stavebního zákona a podle ustanovení § 7 a § 54 odst. 2 zákona o dráhách;

a v rozsahu stavebních objektů

**100 Objekty tramvajové trati a pozemních komunikací**

- SO 121 Komunikační křížení s účelovými vjezdy v ulici Generála Šišky
- SO 122 Úprava Brunelovy ulice a křižovatka Novodvorská - Generála Šišky
- SO 123 Komunikace Novodvorská - úpravy

**300 Vodohospodářské objekty**

- SO 311 Úpravy kanalizačních šachet a poklopů (část komunikace)
- SO 312 Úpravy kanalizace Meteorologická x Novodvorská (část komunikace)
- SO 334 Přípojky odvodnění komunikací.

k jejichž povolování je stavební úřad PKD MHMP příslušný jako speciální stavební úřad pro stavby pozemních komunikací podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona a podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, s vyhrazením pravomoci dle ustanovení § 17 stavebního zákona.

Stavba bude provedena na pozemcích:

- parcelní číslo 4400/67, 4400/795, 4400/953, 4400/955, 4400/956, 4415/1, 4415/16, 4423/2, 4423/4, 4423/45, 4423/50, 4423/51, 4423/58, 4423/60, 4423/61, 4423/62, 4423/63, 4423/67, 4423/68, 4423/69, 4423/70, 4423/90, 4423/91, 4423/92, 4423/93, 4423/103, 4423/104, 4423/107, 4423/108, 4423/110, 4423/111, 4423/112, 4423/115, 4423/116, 4423/121, 4423/132, 4423/133, 4423/134, 4423/138, 4423/139, 4423/143, 4423/146, 4423/147, 4423/148, 4423/151, 4423/152 a 4423/171 v katastrálním území Modřany,
- parcelní číslo 873/1, 873/59, 873/167, 873/251, 873/252, 1157/1, 1157/2, 1157/5, 1217/1, 1217/12, 1217/13, 1217/14, 1217/9 v katastrálním území Kamýk,
- parcelní číslo 163, 165/2, 871/29, 873/4, 873/5, 873/58, 873/80, 873/81, 873/95, 1138/3, 1217/2, 1217/3, 1271/4, 1271/5 v katastrálním území Libuš, Praha 12.

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu nové dvoukolejné tramvajové tratě se čtyřmi obousměrnými zastávkami v celkové délce cca 1,7 km na území Městské části Prahy 12 a Praha - Libuš. Nová tramvajová trať navazuje na stávající trať ze zastávky Levského v Modřanech podél jižního okraje ulice Generála Šišky, dále je vedena osou vozovky ulice Novodvorská, kde v rámci této první etapy bude ukončena ve středním dělicím pásu úvratíovou zastávkou. Druhá etapa stavby, tedy nová tramvajová smyčka, bude řešena navazující stavební akcí v rámci výstavby stanice Libuš připravované stavby metra D. Popis jednotlivých stavebních objektů je uveden v odůvodnění tohoto rozhodnutí.

#### **Pro provedení stavby se stanoví následující podmínky:**

1. Stavba bude provedena na uvedených pozemcích tak, jak je zakresleno v ověřené dokumentaci pro stavební povolení dle přílohy 001 a 002 F.1, „Majetkoprávní elaborát pro SO povolované speciálním stavebním úřadem (MHMP – ODA - 1. díl a 2. díl“, kterou vypracoval Ing. Zbyněk Froněk, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0010114. Číslo dokumentace 16-6805-002-06-01-00 z data 11/2017, aktualizace č. 2 z data 12/2018.
2. Stavba bude provedena v souladu s ověřenou projektovou dokumentací pro stavební povolení, kterou vypracovali:
  - Ing. Zbyněk Froněk, autorizovaný inženýr (AI) pro dopravní stavby, ČKAIT 0010114 (celkové řešení projektu, část. A., B., SO 130)
  - Ing. Jitka Brzoňová, AI pro dopravní stavby, ČKAIT 0010130 (SO 101, 102, 111, 112)
  - Ing. Vojtěch Ehlich, AI pro dopravní stavby, ČKAIT 0013866 (SO 121, 122, 123, 125)
  - Ing. Lucie Burdová, AI pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 0012873 (SO 311, 312, 321, 323, 331, 333, 334, 335, 361)
  - Ing. Jakub Rybář, AI pro techniku prostředí staveb, specializace zdravotní technika, ČKAIT 0003377 (SO 362)
  - Ing. Jan Zídka, AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0013062 (SO 401, 402, 403, 404, 405, 422, 433)
  - Milan Janeček, autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0009060 (SO 508)
  - Ing. Ondřej Nesměrák, AI pro pozemní stavby, ČKAIT 0010771 (SO 701, 702)
  - Ing. Jan Pešata, AI pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0008416 (SO 701, 704)
  - Ing. Petr Hladký, AI pro požární bezpečnost staveb, ČKAIT 0009886 (SO 701)
  - Ing. Martina Rozehnalová, AI pro techniku prostředí staveb, specializace technická zařízení, ČKAIT 0012891 (SO 701)
  - Ing. Petr Zdeněk, AI pro techniku prostředí staveb, specializace technická zařízení, ČKAIT 0012071 (SO 701)
  - Ing. Jakub Vojtěch, AI pro technologická zařízení staveb ČKAIT 0013061 (SO 701)

- Ing. Václav Misárek, AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0008616 (SO 701, PS 901, 902, 903, 904)
  - Ing. Pavel Burian, AI pro pozemní stavby, ČKAIT 0007688 (část E. ZOV)
3. Stavební povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.
  4. Před započítím provádění stavby budou stanoviska správců technické infrastruktury (poduličních zařízení), jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací, aktualizována.
  5. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem - osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
  6. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu minimálně 10 dní předem termín zahájení stavby a termíny kontrolních dní, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, a též případné změny v těchto skutečnostech.
  7. Při provádění stavby bude zajištěno, že:
    - a) Před prováděním výkopů v blízkosti sítí technického vybavení bude ověřeno jejich uložení a zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně.
    - b) Před zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytyčení stávajícího plynárenského zařízení a dalších inženýrských sítí na základě požadavku vlastníka či správce.
    - c) V prostoru určeném jednotlivými správci sítí technického vybavení (v ochranných pásmech) nebudou umístěny objekty zařízení staveniště ani skládky.
    - d) Odkryté sítě technického vybavení budou zabezpečeny proti poškození.
    - e) Nedojde k vniknutí stavebního ani výkopového materiálu do kanalizace.
    - f) Budou zachovány veškeré povrchové znaky stávajících vodárenských a kanalizačních zařízení, bude též zachován přístup k revizním šachtám.
    - g) Před zahájením stavebních prací v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací stavebník zajistí aktualizaci zakreslení jejich polohy.
    - h) Zahájení stavebních prací bude prokazatelně oznámeno vlastníkům, resp. provozovatelům těchto sítí elektronických komunikací.
    - i) Při zahájení a před ukončením stavby (před záhozem) v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací bude přítomen pracovník vlastníka (správce, provozovatele) předmětné sítě.
  8. Stavba v ochranných pásmech vedení sítí elektronických komunikací bude prováděna v souladu s podmínkami vyjádření vlastníků či správců těchto sítí vydaných ve smyslu § 102 odst. 2 - 4 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Souběh a křížení se stávajícími sítěmi technického vybavení budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
  9. Po celou dobu realizace stavby bude na veřejných komunikacích zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel, zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí, bude zachován přístup ke všem objektům, vjezd dopravní obsluhy, pohotovostním vozidlům, přístup na zastávky autobusů MHD a budou zajištěny bezpečné tranzitní trasy pro pěší.
  10. Práce v ochranném pásmu venkovního vedení 110 kV budou prováděny technikou, jejíž nejvyšší vyložení nebo zdvih nepřekročí výšku 6 m a nebude zde používán jeřáb. Veškeré kovové konstrukce instalované v ochranném pásmu venkovního vedení budou uzemněny.
  11. Bude prodlouženo zábradlí podél tramvajové trati od křižovatky Generála Šišky – Novodvorská až k zastávce Libuš směrem z centra.
  12. Bude-li stávající oplocení na hranici pozemků parcelní číslo 4423/51 a 4423/58 v katastrálním území Modřany poškozeno stavební činností (bez ohledu na to, zda v budoucnu vlivem majetkových úprav bude oplocení na pozemku DP nebo paní Marty Neumajetové), pak bude v daném úseku nahrazeno novým oplocením na nové hranici pozemků. Pokud dojde stavební činností k poškození další části existujícího oplocení, bude taková část nahrazena novým oplocením beze změny polohy. Stavebník je povinen oplocení provést ve stavu, materiálu a kvalitě přinejmenším tak, v jakém stavu je oplocení stávající. Kvalitu a vzhled lepší než stávající není povinen provádět.

Předmětem následných řízení o povolení užívání stavby bude též kontrola provedení obnoveného plotu paní PhDr. Marty Neumajerové.

13. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry zhutnění zemin v podloží a zkoušky podkladových vrstev vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
14. Stavba bude dokončena do 31.12.2024.
15. Před dokončením stavby bude předložen Policii ČR k odsouhlasení návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích a bude požádán příslušný silniční správní úřad o stanovení užití dopravního značení.
16. Z důvodu ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby, ukládá stavební úřad v souladu s ustanovením § 124 stavebního zákona provedení zkušebního provozu výše uvedené stavby ve stanovené délce nejméně 2 měsíce, nejdéle však 1 rok, pokud stavební úřad v jiném řízení nerozhodne o délce trvání jinak. Řízení o povolení zkušebního provozu stavby povede zdejší stavební úřad.
17. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání lze podle ustanovení § 119 stavebního zákona užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

#### **Podmínky dotčených orgánů a správců a vlastníků inženýrských sítí:**

- Stavba bude věcně, prostorově a časově koordinovaná s těmito stavbami:
  - Trasa I.D metra v Praze, stavba provozní úsek I.D Náměstí Míru – Depo Písnice (investor Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.)
  - Stavební úpravy VTL regulační stanice Libuš (investor Pražská plynárenská Distribuce, a.s.)
  - Novodvorská, BÚ 2016 (investor TSK hl. m. Prahy)
  - Meteorologická, BÚ 2016 (investor TSK hl. m. Prahy)
  - Novodvorská, Generála Šišky, Meteorologická BÚ 2016 P12 (investor TSK hl. m. Prahy)
  - Generála Šišky, modernizace sběrného dvora (investor MČ Praha 12)
  - Generála Šišky, areál britské tenisové akademie P12 (investor MČ Praha 12)
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska drážního správního úřadu odboru dopravních agend MHMP ze dne 6.9.2017, č.j. MHMP-1409450/2017/ODA-O2/Vi
  - a) Stavebník dodrží ČSN 280318 – Průjezdne průřezy tramvajových tratí
  - b) Stavebník dodrží ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek, a to v bodě 5.3, kdy hranice bezpečnostního odstupu musí být vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji o šířce nejméně 0,15 m a pás šířky 0,60 m navazující na vyznačení bezpečnostního odstupu musí být jednobarevný a nesmí v něm být použity žádné vzory, viz příloha D.
- Budou splněny podmínky stanoviska odboru dopravy Úřadu Městské části Praha 12 ze dne 13.9.2017, č.j. P12 35259/2017 ODO/Br :
  - a) Dešťové srážky z objektů a zpevněných ploch nebudou svedeny na veřejné komunikace.
  - b) V rozhledových trojúhelnících nebudou umístěny překážky.
- Budou splněny podmínky stanoviska odboru životního prostředí Úřadu Městské části Praha 12 ze dne 3.11.2017, č.j. P12 35302/2017 OŽP/HI :
  - a) Monitorovat prašnost na staveništi, a pokud bude zaznamenána zvýšená prašnost, provést adekvátní protiprašná opatření.
  - b) Dopravu stavebního materiálu a zeminy nákladními automobily vést pokud možno mimo ulice Meteorologická a Libušská.
  - c) Mezideponie prašného materiálu plachtovat nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal.

- d) Při odvozu prašného materiálu provádět plachtování nákladu na ložné ploše automobilů.
  - e) Pokud by docházelo při manipulaci s prašnými materiály k víření prachu a jeho šíření do okolí, provádět cílené skrápění.
  - f) Pokud se na staveništi budou vyskytovat jednotlivé emisně významné, avšak prostorově omezené zdroje prašnosti (např. drtiče, apod.), umisťovat je co nejdále od chráněné zástavby a osadit kolem nich clony z tkaniny.
  - g) Používané komunikace pravidelně zkrápět a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby důsledně čistit.
  - h) Při terénních pracích používaný materiál vlhčit z důvodu snížení prašnosti ze stavby.
  - i) Terénní úpravy okolí stavby samotné a pojezdy stavební a dopravní techniky po lokalitě minimalizovat, přednostně využívat již existující, zejména zpevněné cesty.
  - j) Při nakládce a vykládce prašného materiálu minimalizovat spádové výšky.
  - k) Dodržovat čištění vozidel vyjíždějících ze staveniště na veřejnou komunikaci.
  - l) Používat výhradně vozidla a stavební mechanismy v dokonalém technickém stavu, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje a redukovat volnoběhy nákladních automobilů na minimum.
  - m) Všechna opatření k omezení prašnosti zařadit do provozních předpisů a zajistit prokazatelné seznámení pracovníků s nimi.
  - n) Provedení a užívání stavby je z hlediska zájmů chráněných podle vodního zákona možné za podmínky zamezení odvádění vod na okolní pozemky a rovněž nesmí docházet k podmáčení okolních pozemků.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 2.11.2017, č.j. HSHMP 53462/2017:
    - a) Hluk ze stavební činnosti nesmí v chráněném venkovním prostoru staveb překračovat hygienické limity akustického tlaku  $L_{Aeq,14h} = 65$  dB.
    - b) Veškeré stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 07:00 do 21:00 hodin.
    - c) Ke kolaudaci bude předložen akreditovaný / autorizovaný protokol o měření hladin hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku z provozu předmětné tramvajové trati.
    - d) Ke kolaudaci bude předložen akreditovaný / autorizovaný protokol o měření hladin hluku v nejbližším chráněném venkovním prostoru stavby, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku z provozu stacionárního zdroje hluku (nová měřirna Generála Šišky 22 kV).
    - e) V případě nedodržení hygienických limitů musí být navržena a do kolaudace zrealizována další protihluková opatření.
    - f) V případě, kdy v rámci zkušebního provozu bude evidován podnět obyvatel na nadměrné vibrace způsobené provozem předmětné tramvajové trati, provede investor splnění hygienických limitů vibrací.
    - g) Ke kolaudaci bude doloženo splnění limitu neionizujícího záření (nová měřirna Generála Šišky 22 kV).
  - Budou splněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 17.10.2016, č.j. MHMP 1837445/2016:
    - a) Lesní pozemky parcelní číslo 4415/6, 4753/45, 4415/22, 4753/44 a 4753/42 v katastrálním území Modřany nebudou plánovanou stavbou nijak dotčeny, nebude na ně ukládán žádný materiál pro potřeby stavby, a to ani na přechodnou dobu.
    - b) Minimální vzdálenost vedení přípojky NN od nejbližšího lesního pozemku parcelní číslo 4753/45 v katastrálním území Modřany bude činit 0,5 m.
    - c) Trasa přípojky bude vedena tak, jak je zakresleno v aktualizovaném výkresu č. 003 „Koordinační situace 1. Díl, definitivní stav“ doručeném OCP MHMP dne 14.9.2016, tedy zcela mimo lesní pozemky.

- Budou splněny podmínky technického stanoviska Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 9.11.2017, č.j. TSK/30007/17/5110/Me:
  - a) Přečhy vozovek komunikací Generála Šišky a Novodvorská inženýrskými sítěmi požadujeme provést bez narušení povrchu těchto vozovek (vyjma rekonstruovaných částí).
  - b) Na komunikaci Novodvorská bude provedena výměna obrusné vrstvy vozovek v rozsahu od rekonstruované křižovatky až po konec stavby.
  - c) Bude opraveno celé obratiště MHD BUS při komunikaci Generála Šišky.
  - d) Veškeré zásahy do rekonstruovaných částí komunikací Generála Šišky a Novodvorská musí proběhnout ještě před jejich definitivní opravou.
  - e) Rekonstruované UV budou osazeny celolitinovými rámy s mříží 50 x 50 cm třídy D 400 dle EN 124. Tělesa UV budou provedena z betonových prvků DN 500 bez usazovacího prostoru s odtokem ve dně a nebudou do nich zaústěny žádné přípojky, kromě odtoku. UV budou osazeny koši na splaveniny typu A4 z pozinkovaného plechu výšky 60 cm.
  - f) Obetonované přípojky UV, DN 200 budou vedeny v přímém směru a spádu, přednostně bez spádového stupně, kolmo na kanalizační stoku. Je nutno dodržet minimální vzdálenosti těles UV a jejich přípojek od ostatních sítí dle ČSN 73 6005.
  - g) Ostatní podmínky stanoviska nenařizuje stavební úřad jako podmínky stavebního povolení, neboť se jedná o záležitosti, které je třeba stanovit ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (tedy podmínky týkající se dopravního značení), popřípadě nejsou v souladu s platným územním rozhodnutím (tedy podmínky týkající se šířky jízdních pruhů v komunikaci nebo nově požadované stavební úpravy komunikací a ostrůvků).
- Budou splněny podmínky Koordinačního vyjádření Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 2.11.2017, č.j. TSK/2390/17/5130/Mit:
  - a) Akce č. 2007-1025-02926 Papírníkova, Obytný soubor Nad Modřanskou roklí
  - b) Akce č. 2009-1025-01147 Nad Modřanskou roklí, připojení CG, MKS
  - c) Akce č. 2010-1025-03109 Novodvorská, bytové domy
  - d) Akce č. 2012-1025-00832 Náměstí Míru – Depo Písnice, trasa metra D
  - e) Akce č. 2014-1025-02825 Generála Šišky, areál britské tenisové akademie
  - f) Akce č. 2016-1025-02762 Generála Šišky, modernizace sběrného dvora
  - g) Akce č. 2017-1025-00017 Novodvorská, BÚ 2017
  - h) Akce č. 2017-1025-00022 Novodvorská, Generála Šišky, Meteorologická, BÚ 2017
  - i) Akce č. 2017-1025-00547 Brunelova, novostavba domova pro seniory
  - j) Akce č. 2017-1025-00881 Novodvorská, zábor pro vjezd vozidel
- Budou splněny podmínky stanoviska Povodí Vltavy, státního podniku ze dne 10.3.2017, č.j. 54488/2017-263:
  - a) Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami dle ustanovení § 39 vodního zákona Použité stavební mechanismy a zařízení budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
  - b) Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.
  - c) Likvidace srážkových vod bude v souladu s § 5 odst. 3 zákona č. +254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).
  - d) Všechny objekty, kde bude docházet k manipulaci s ropnými látkami, budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k úniku látek nebezpečných vodám a ke znečištění povrchových a podzemních vod. Ustanovení ČSN 75 3415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ a ČSN 65 0201 „Hořlavé kapaliny, provozovny a sklady“ je nutné dodržet. Pro měnirnu bude vypracován havarijný plán.

- Bude splněna podmínka vyjádření Pražských vodovodů a kanalizací a.s. ze dne 25.9.2017, č.j. PVK 47092/OTPČ/17:
  - a) Před a po provedení prací musí být na náklady investora provedena vnitřní pasportizace stávajících kanalizačních stok za účelem ověření možných poškození kanalizace, která mohou vzniknout vlivem výstavby.
- Bude splněna podmínka vyjádření Pražské vodohospodářské společnosti a.s. ze dne 3.4.2019, č.j. 1391/19/2/02:
  - a) Je nutné oddělit měření pitné vody pro potřeby závlahy a pro potřeby sociálních zařízení.
  - b) Revizní šachty budou vystrojeny dle Městských standardů vodárenských a kanalizačních zařízení na území hl. m. Prahy.
  - c) Všechny povrchové znaky na stávajících zařízeních v naší správě, které se nachází v území stavby, musí být zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby.
  - d) Vody odváděné do systému kanalizace pro veřejnou potřebu musí svým charakterem splňovat platné limity Kanalizačního řádu hl. m. Prahy.
- Bude splněna podmínka vyjádření PREdistribuce, a.s. ze dne 26.10.2017, č.j. 25107988:
  - a) Výkopové práce v ochranném pásmu venkovního vedení 110 kV musí být prováděny technikou, jejíž nejvyšší vyložení nebo zdvih nepřekročí výšku 6 m.
  - b) Veškeré kovové konstrukce instalované v ochranném pásmu venkovního vedení musí být uzemněny.
  - c) V ochranném pásmu venkovního vedení velmi vysokého napětí (VVN) je zákaz používání jeřábu.
  - d) V ochranném pásmu venkovního vedení VVN se nesmí navršovat zemina ani skladovat žádný materiál, nic co by mohlo vést k ohrožení provozu vedení 110 kV a pohybujících se osob pod venkovním vedením.
- Budou splněny podmínky vyjádření JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. ze dne 10.8.2018:
  - a) Investor po předchozí dohodě, stanovení podmínek ze strany JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. a odsouhlasení postupu výstavby prvku mobiliáře a tabulky náhrad objedná u společnosti JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. práce související s případnou nutnou dočasnou demontáží a instalací mobiliáře.
  - b) Upozorňujeme na nutnost konzultovat umístění konkrétních typů nových přístřešků na nově budovaných zastávkách, včetně umístění elektropřípojek.

Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Rásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- Ing. arch. Robert Leníček, Vinohradská 343/6, 120 00 Praha 2
- PhDr. Marta Neumajerová, Na Cimbále 49/6, 143 00 Praha 4
- Ing. Václav Pařízek, Na Lysinách 404/4a, 147 00 Praha 4
- Česká republika, Fakultní nemocnice v Motole, V Úvalu 84/1, 150 00 Praha 5
- GREEN BOHEMIA s.r.o., Únětice 171, 252 62 Horoměřice
- CENTRAL GROUP Nad Modřanskou roklí a.s., Na Strži 1702/65, 140 00 Praha 4
- Ing. Jaroslav Kula, Frágnerova 101, 257 22 Nespeky
- Pavla Matulová, Horská Kvilda 13, 385 01 Horská Kvilda
- Marie Melzmuřová, Frágnerova 102, 257 22 Nespeky
- Raimund Myslík, Na Klikovce 367/7, 140 00 Praha 4



- František Tylingr, Frágnerova 104, 257 22 Nespeky
- Ing. Zdeňka Ungrová, Na Srážku 2071/10, 143 00 Praha 4
- Městská část Praha-Libuš, Libušská 35/200, 142 00 Praha 4
- Městská část Praha 12, Písková 830/25, 143 00 Praha 4
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
- PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
- Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7
- Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
- UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 502/5, 140 00 Praha 4
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10

### **Odůvodnění:**

Dne 29.5.2018 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886, (dříve se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9) zastoupený společností METROPROJEKT Praha a.s., se sídlem náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, IČO 452 71 895, žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Žádost však neobsahovala povinné náležitosti, proto vydal stavební úřad dne 22.6.2018 výzvu k doplnění žádosti, a z důvodu nedostatků žádost usnesením č.j. MHMP 1000773/2018 stavební řízení přerušil a určil pro doplnění žádosti termín 15.10.2018.

Poté, co zástupce stavebníka dne 29.8.2018 doplnil svoji žádost o potřebné doklady, stavební úřad oznámil dle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům přípisem č.j. MHMP 121663/2019 ze dne 30.1.2019 a současně určil lhůtu pro uplatnění námitek a závazných stanovisek s upozorněním, že k později podaným nebude přihlédnuto, stejně tak jako k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území. Od ohledání na místě stavební úřad v souladu s ustanovením § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil, neboť mu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. Stavební úřad v oznámení zahájení stavebního řízení nařídil ústní jednání na den 6.3.2019

Stavební úřad řízení vedená pro stavby drah a pro stavby komunikací spojil usnesením o spojení řízení č.j. MHMP 1931257/2018 ze dne 27.11.2018, čímž byla spojena věcná příslušnost stavebního úřadu jak pro část žádosti týkající se drah, tak pro část týkající se pozemních komunikací.

Stavební úřad si v souladu s ustanovením § 17 stavebního zákona vyhradil pravomoc stavebního úřadu prvního stupně pro stavební objekt SO 121 a pro část SO 122 v rozsahu úpravy Brunelovy ulice sdělením č.j. MHMP 211200/2019 ze dne 30.1.2019.

Dne 13.2.2019 podal účastník řízení PhDr. Marta Neumajerová připomínku ke stavebnímu řízení, která bude vypořádána níže.

č.j. MHMP 2531575/2019

Dne 6.3.2019 se konalo v budově Magistrátu hl. m. Prahy ústní jednání, ze kterého byl pořízen protokol č.j. MHMP 469702/2019. Na tomto jednání předal zástupce účastníků řízení JUDr. Zdeněk Krampera, advokát, který zastupuje Ing. Jaroslava Kulu, Pavlu Matulovou, Marii Melzmufovou, Raimunda Myslíka, Františka Tylingra a Ing. Zdeňku Ungrovou, námítky účastníků řízení, které budou vypořádány níže.

Dne 13.3.2019 vydal stavební úřad Výzvu k vyjádření k podaným námítkám č.j. MHMP 190102/2019, kterou adresoval stavebníkovi a zástupci stavebníka.

Dne 18.3.2019, resp. 21.3.2019 obdržel stavební úřad Vyjádření k podaným námítkám.

Dne 7.5.2019 a 17.6.2019 znovu zástupce stavebníka doplnil podklady pro vydání rozhodnutí.

Dne 19.6.2019 vydal stavební úřad Seznámení s podklady pro rozhodnutí č.j. MHMP 1042875/2019.

Dne 8.7.2019 podal účastník Fakultní nemocnice v Motole vyjádření k podkladům pro vydání rozhodnutí, na které mu bylo dne 6.8.2019 odpovězeno přípisem č.j. MHMP 1576597/2019.

Dne 5.8.2019 obdržel stavební úřad námítky zástupce účastníka řízení Mgr. Jana Soukupa, advokáta, který v řízení zastupuje Ing. arch. Roberta Lenička, proti spojení řízení a žádost o prominutí lhůty k podání námítek.

Dne 21.10.2019 znovu zástupce stavebníka doplnil podklady pro vydání rozhodnutí.

Dne 30.10.2019 vydal stavební úřad Seznámení s podklady pro rozhodnutí č.j. MHMP 2195483/2019.

Dne 6.11.2019 podal zástupce účastníků řízení JUDr. Zdeněk Krampera, advokát, který zastupuje Ing. Jaroslava Kulu, Pavlu Matulovou, Marii Melzmufovou, Raimunda Myslíka, Františka Tylingra a Ing. Zdeňku Ungrovou, námítky účastníků řízení, jež budou vypořádány níže.

Účastníkem stavebního řízení je podle ustanovení § 109 stavebního zákona pouze

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno,

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle výše citovaných ustanovení stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníka předmětného řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 109 písm. a) - b) stavebního zákona:
  - stavebník **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9**, neboť je žadatelem o vydání rozhodnutí a tímto rozhodnutím mu vzniká oprávnění uskutečnit stavbu

- vlastníka stavby komunikací, na niž má být provedena stavební úprava; tedy **Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1, IČO 034 47 286**
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 109 písm. c) - d) stavebního zákona:
  - vlastníci pozemků a staveb na pozemcích:
    - parcelní číslo 4400/67, 4400/795, 4400/953, 4400/955, 4400/956, 4415/1, 4415/16, 4423/2, 4423/4, 4423/45, 4423/50, 4423/51, 4423/58, 4423/60, 4423/61, 4423/62, 4423/63, 4423/67, 4423/68, 4423/69, 4423/70, 4423/90, 4423/91, 4423/92, 4423/93, 4423/103, 4423/104, 4423/107, 4423/108, 4423/110, 4423/111, 4423/112, 4423/115, 4423/116, 4423/121, 4423/132, 4423/133, 4423/134, 4423/138, 4423/139, 4423/143, 4423/146, 4423/147, 4423/148, 4423/151, 4423/152 a 4423/171 v katastrálním území Modřany,
    - parcelní číslo 873/1, 873/59, 873/167, 873/251, 873/252, 1157/1, 1157/2, 1157/5, 1217/1, 1217/12, 1217/13, 1217/14, 1217/9 v katastrálním území Kamýk,
    - parcelní číslo 163, 165/2, 871/29, 873/4, 873/5, 873/58, 873/80, 873/81, 873/95, 1138/3, 1217/2, 1217/3, 1271/4, 1271/5 v katastrálním území Libuš, Praha 12 a ti, kteří mají k těmto stavbám a pozemkům právo odpovídající věcnému břemeni, tedy:
      - Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
      - Ing. arch. Robert Leníček, Vinohradská 343/6, 120 00 Praha 2
      - PhDr. Marta Neumajerová, Na Cimbále 49/6, 143 00 Praha 4
      - Ing. Václav Pařízek, Na Lysinách 404/4a, 147 00 Praha 4
      - Česká republika, Fakultní nemocnice v Motole, V Úvalu 84/1, 150 00 Praha 5
      - GREEN BOHEMIA s.r.o., Únětice 171, 252 62 Horoměřice
      - CENTRAL GROUP Nad Modřanskou roklí a.s., Na Strži 1702/65, 140 00 Praha 4
      - Ing. Jaroslav Kula, Frágnerova 101, 257 22 Nespeky
      - Pavla Matulová, Horská Kvilda 13, 385 01 Horská Kvilda
      - Marie Melzmuřová, Frágnerova 102, 257 22 Nespeky
      - Raimund Myslík, Na Klíkovce 367/7, 140 00 Praha 4
      - František Tylingr, Frágnerova 104, 257 22 Nespeky
      - Ing. Zdeňka Ungrová, Na Srážku 2071/10, 143 00 Praha 4
      - Městská část Praha-Libuš, Libušská 35/200, 142 00 Praha 4
      - Městská část Praha 12, Písková 830/25, 143 00 Praha 4
      - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
      - JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8
      - Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
      - Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
      - Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
      - PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
      - Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
      - Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7
      - Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
      - UPC Česká republika, s.r.o., Závěšova 502/5, 140 00 Praha 4
      - T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
      - Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu a § 109 písm. e) – f) stavebního zákona:
  - vlastníci pozemků a staveb na pozemcích:
    - parcelní číslo 4400/63, 4400/815, 4400/954, 4415/8, 4415/16, 4415/17, 4423/5, 4423/9, 4423/53, 4423/105, 4423/109, 4423/118, 4423/122, 4423/123, 4423/124, 4423/127, 4423/128, 4423/135, 4423/137, 4423/150, 4423/154, 4423/46, 4423/48, 4423/49, 4423/52, 4423/54, 4423/66 a 4753/49 v katastrálním území Modřany;
    - parcelní číslo 873/17, 873/47, 873/61, 873/62, 873/65, 873/66, 873/68, 873/72, 873/73, 873/81, 873/102, 873/157, 873/165, 873/185, 873/186, 873/237, 873/267, 873/270, 873/292, 873/298, 873/299, 873/300, 873/301, 884/10, 884/3, 884/32, 1138/1, 1138/4, 1138/6, 1157/4, 1217/10 a 1217/11 v katastrálním území Kamýk;
    - parcelní číslo 155, 156/1, 156/2, 157, 158, 159, 160, 161, 164, 165/1, 166/1, 166/2, 166/3, 166/4, 166/5, 166/6, 166/7, 166/8, 166/9, 167, 168/1, 168/2, 168/3 172/1, 172/2, 173, 174, 175/1, 175/5, 175/6, 176/1, 176/2, 176/3, 176/6, 177, 178, 179/1, 179/2, 179/3, 179/4, 179/5, 179/6, 180/1, 180/2, 181, 854/6, 855/2, 855/3, 856/1, 856/2, 856/4, 856/6, 856/7, 856/8, 856/9, 856/11, 856/13, 856/14, 857/2, 857/3, 857/4, 857/5, 857/7, 857/10, 857/11, 859, 861, 862/1, 863/1, 863/3, 863/4, 864/1, 864/2, 864/4, 864/5, 864/6, 864/7, 866/1, 866/2, 866/5, 867/2, 867/4, 871/1, 871/3, 871/4, 871/20, 871/21, 871/23, 871/24, 871/25, 871/26, 871/27, 873/2, 873/3, 873/46, 1126/2 a 1271/6 v katastrálním území Libuš, Praha 12, a ti, kteří mají k těmto stavbám a pozemkům právo odpovídající věcnému břemeni

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, oznamuje se toto vyrozumění v souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu ve spojení s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona:

- účastníkům podle ustanovení § 109 písm. a) – d) stavebního zákona do vlastních rukou
- účastníkům podle ustanovení § 109 písm. e) – f) stavebního zákona veřejnou vyhláškou.

Oznámení o zahájení řízení bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu MČ Praha 12 v termínu od 5.2.2019 do 21.2.2019, na úřední desce Úřadu MČ Praha – Libuš v termínu od 5.2.2019 do 21.2.2019 a na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy v termínu od 5.2.2019 do 20.2.2019.

Seznámení s podklady pro rozhodnutí ze dne 19.6.2019 bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu MČ Praha 12 v termínu od 26.6.2019 do 12.7.2019 a na úřední desce Úřadu MČ Praha – Libuš v termínu od 26.6.2019 do 12.7.2019. Stavební úřad opomenul vyvěsit tuto písemnost na úřední desku Magistrátu hl. m. Prahy, avšak tato chyba byla zhojena dalším seznámením s podklady pro vydání rozhodnutí č.j. MHMP 2195483/2019, které již na úřední desce MHMP vyvěšeno bylo.

Seznámení s podklady pro rozhodnutí ze dne 30.10.2019 bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu MČ Praha 12 v termínu od 31.10.2019 do 16.11.2019, na úřední desce Úřadu MČ Praha – Libuš v termínu od 4.11.2019 do 20.11.2019 a na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy v termínu od 31.10.2019 do 15.11.2019.

Účinky doručení jsou spojeny s vyvěšením na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

V průběhu řízení došlo ke změně vlastnictví pozemků parcelní číslo 4423/133, 4423/132, 4423/138, 4423/110, 4423/151, 4423/107, 4423/115, 4423/104, 4423/108, 4423/134, 4423/111, 4423/116 a 4423/112 v katastrálním území Modřany, přičemž novým vlastníkem těchto jmenovaných pozemků je Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost. Stavební úřad pokračoval v řízení jako s účastníkem pouze s tímto novým vlastníkem pozemků.

V rámci nahlížení účastníků do spisu, které proběhlo na stavebním úřadě dne 20.2.2019, 27.2.2019, 22.7.2019, 5.11.2019 a 6.11.2019 obdržel stavební úřad plné moci k zastupování. Na základě těchto plných mocí doručuje:

- účastníkům Ing. Jaroslavu Kulovi, Pavle Matulové, Marii Melzmufové, Raimundu Myslíkovi, Františku Tylingrovi a Ing. Zdeňce Ungrové prostřednictvím jejich zástupce JUDr. Zdeňka Krampéry, advokáta,
- účastníku GREEN BOHEMIA s.r.o. prostřednictvím jeho zástupce Mgr. Andreje Lokajička advokáta, přičemž tuto plnou moc obdržel nikoli v tomto řízení, avšak v souběžně vedeném společném řízení, které se týkalo stejné stavby, avšak objektů světelného signalizačního zařízení, které zdejší stavební úřad umístil a povolil jakožto obecný stavební úřad. Stavební úřad tuto plnou moc použil na základě ustanovení § 33 odst. 2 písm. c) správního řádu.
- účastníku Ing. arch. Robertu Leníčkoví prostřednictvím jeho zástupce Mgr. Jana Soukupa, advokáta.

### **Popis stavby:**

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu nové dvoukolejné tramvajové tratě se čtyřmi obousměrnými zastávkami v celkové délce cca 1,7 km na území Městské části Prahy 12 a Praha - Libuš. Nová tramvajová trať navazuje na stávající trať ze zastávky Levského v Modřanech podél jižního okraje ulice Generála Šišky, dále je vedena osou vozovky ulice Novodvorská, kde v rámci této první etapy bude ukončena ve středním dělicím pásu úvratovou zastávkou. Druhá etapa stavby, tedy nová tramvajová smyčka, bude řešena navazující stavební akcí v rámci výstavby stanice Libuš připravované stavby metra D.

### **SO 101 Tramvajová trať**

Objekt řeší provedení nové tramvajové tratě v délce cca 1,76 km, která začíná ve stávající tramvajové smyčce Modřany a pokračuje podél ulice Generála Šišky až ke křižovatce s Novodvorskou. Dále pokračuje osou Novodvorské ulice až ke křižovatce s ulicí Freiwaldovou, kde dvoukolejná trať přechází jednosrdcovým rozvětvením v trať jednokolejnou (SO 102). Spodní stavba pokračuje až před stávající podchod a bude využita při pokračování tramvajové trati ke stanici metra.

Osová vzdálenost kolejí bude činit 4,0 m s umístěním trakčních sloupů v ose os. V celém úseku bude použita konstrukce na příčných pražcích ve šterkovém loži se širokopatními kolejnicemi S49 (vyjma napojení ve stávající smyčce a křižovatky Generála Šišky - Novodvorská, kde jsou použity žlábkové kolejnice NT1). Od smyčky Modřany k Novodvorské ulici bude mít tramvajová trať otevřený kolejový svršek, na Novodvorské je svršek zatravněný (se solnými proužky z velké dlažby a negativními retardéry na začátku a konci zatravnění), v místech křižovatek a přechodů bude asfaltový povrch. Odvodnění trati bude provedeno drenážemi a odvodňovači zaústěnými do 12 nových kalových jímek. Délka tohoto objektu je dvoukolejně cca 1620 m. Závlaha zatravněného svršku tramvajové tratě není předmětem tohoto objektu.

Na vyčkávacích prostorech pro chodce budou provedeny bezbariérové a hmatové úpravy.

### **SO 102 Tramvajová úvrat' Novodvorská**

Předmětem objektu je provedení provizorní tramvajové úvratě v ulici Novodvorská, kde v km 3,89 navazuje na objekt SO 101. Dvoukolejná trať přechází žlábkovou kolejnicí a jednosrdcovým rozvětvením v trať jednokolejnou. Ta bude mít konstrukci z velkoplošných panelů s blokovou kolejnicí a bude ukončena zaráždlem. Plocha okolo výtazné koleje za zastávkami bude zpevněná (asfalt). Pro zaústění drenáží a odvodnění budou osazeny dvě nové kalové jímy, které budou dále využity i v definitivním stavu. Jednokolejný úsek bude mít délku cca 85 m, dvoukolejná část s rozvětvením bude dlouhá cca 36 m.

### **SO 111 Tramvajové zastávky**

V traťovém úseku budou provedeny tři páry vstřícně umístěných zastávek - Modřanský vodojem, Observatoř Libuš a Sídliště Libuš. Všechny zastávky budou mít délku 35 m a nášlap nástupní hrany nad temenem kolejnice 24 cm. Na zastávce Sídliště Libuš bude sloužit protilehlá hrana též jako nástupní hrana pro autobusy (s délkou 33 m). Šířka této zastávky bude 3,90 m,

šířka protilehlé zastávky bude 3,40 m a šířka ostatních zastávek bude 3,00 m. Všechny zastávky budou vybaveny bezbariérovým přístupem, vodícími prvky pro nevidomé a slabozraké a přístřešky pro cestující (tyto nejsou předmětem objektu). Jejich povrch bude asfaltový.

#### **SO 112 Tramvajové zastávky v úvratí Novodvorská**

Na kusé koleji v dočasně ukončené tramvajové trati bude provedena dvojice zastávek. Výstupní bude umístěna východně od trati, nástupní vstřícně západně. Jejich délka bude 35 m, šířka proměnlivá (2,27 – 5,34 m), zohledňující tvar tramvajového tělesa v budoucím definitivním stavu. Výšky nástupních hran těchto provizorních zastávek budou 16 – 20 cm. Zastávky budou vybaveny bezbariérovým přístupem, vodícími prvky pro nevidomé a slabozraké, zábradlím na straně přilehlé k vozovce a nástupní zastávka i přístřeškem pro cestující (není předmětem objektu). Povrch zastávek bude asfaltový. Bude přesunut stávající přechod pro chodce z jižní strany cyklistického přejezdu na jeho severní stranu.

#### **SO 121 Komunikační křížení s účelovými vjezdy v ulici Generála Šišky**

V ulici Generála Šišky se nachází tři úroňové křížení s nově navrhovanou tramvajovou tratí. První křížení se nachází v blízkosti současné tramvajové smyčky v ulici Generála Šišky. Jedná se o příjezd do sběrného dvora. Oproti stávajícímu stavu bude komunikace přeložena ve směru staničení tramvaje o 17 m. Délka přeložené komunikace bude 42 m. V rámci tohoto objektu bude vybudován přístupový chodník k tramvajové zastávce. Druhé křížení s nově navrhovanou tramvajovou tratí obsluhuje oplocenou zpevněnou plochu. Délka úprav bude 23 m. U třetího křížení bude upravena příjezdová komunikace na bývalou skládku s délkou 37 m. Oproti stávajícímu stavu bude vjezd na bývalou skládku kolmý na ulici Generála Šišky. Součástí tohoto objektu jsou také zatravněné plochy.

#### **SO 122 Úprava Brunelovy ulice a křižovatka Novodvorská – Generála Šišky**

V rámci objektu bude přeložena ulice Brunelova proti směru staničení TT o 65 m (důvodem je zvýšení vzdálenosti obou sousedících křižovatek). Přeložka bude mít délku 44 m a její součástí bude příjezd k nově navržené měnirně. Součástí bude úroňové křížení s TT. Mezi ulicemi Brunelova a Novodvorská budou umístěny v dopravním prostoru dvě autobusové zastávky. V současném stavu je křížení ulic Generála Šišky, Novodvorská a Meteorologická řešeno pomocí okružní křižovatky. Nově bude křižovatka styková světelně řízená křižovatka tvaru T (čtvrté rameno tvoří tramvajová trať, stavba SSZ není předmětem tohoto řízení). Jako hlavní komunikace bude směr Generála Šišky – Novodvorská. Součástí tohoto objektu jsou komunikace pro pěší a rovněž zatravněné plochy.

#### **SO 123 Komunikace Novodvorská – úpravy**

V rámci objektu je podél TT navržen odřez komunikace v šíři 1 m, který umožní umístění obrub a posun uličních vpustí do komunikace. V místě křížení s ulicí Freiwaldova je komunikace ve směru staničení tramvaje rozšířena o odbočovací pruh pro odbočení vlevo. Dojde k přesunutí přechodu pro chodce ve směru staničení TT. Na východní straně vozovky bude umístěn přístup k odpočinkovému objektu. Součástí tohoto objektu jsou také zatravněné plochy.

#### **SO 125 Hrubé terénní úpravy**

Objekt řeší veškeré hrubé terénní úpravy v přidruženém prostoru ulice Generála Šišky a v místě nové tramvajové smyčky v ulici Novodvorská. Cca do km 3,00 bude proveden oboustranný zatravněný příkop. Levý příkop ve směru staničení bude proveden do km 3,350. V místech křížení příkopu s komunikacemi budou provedeny propustky. V místě stávající smyčky v ulici Generála Šišky budou příkopy zaústěny do kanalizace. TT bude vedena v zářezu nebo na stávajícím terénu, svah je navržen ve sklonu 1:2 a bude zatravněný.

#### **SO 311 Úpravy kanalizačních šachet a poklopů**

V rámci objektu budou rektifikovány poklopy na vstupních šachtách a jedné spojné komoře do nové polohy dle nivelety nově upravené křižovatky. V ulici Novodvorská v prostoru etapového ukončení obratovou kolejí bude rektifikován poklop koncové šachty stoky DN250. V prostoru úseku stávající ulice Brunelovy, který bude v rámci stavby TT zaslepen, je vedena stávající stoka

jednotné kanalizace DN300. Stávající vstupní šachta na stoce, která by se ocitla v tělese TT, bude přemístěna do vozovky ulice Generála Šišky.

### **SO 312 Úpravy kanalizace Meteorologická x Novodvorská**

Stávající větev dešťové kanalizace DN250, která slouží pro napojení přípojek uličních vpustí, bude nově provedena tak, aby nebyla včetně šachty přímo pod novými kolejemi a bylo jí opět možno využít pro napojení nových přípojek přemístěných uličních vpustí a bahníku TT. Přeložka bude na stávající stoku DN800 napojena totožně jako stávající kanalizace v šachtě Š2. Nová kanalizace navržená z kameninového potrubí DN250 bude uložena v zemi. Délka přeložky bude 16,1 m. Kanalizace bude ukončena vstupní šachtou. Součástí objektu je i bezpečné zajištění úseku rušené stoky, který nebude odstraněn při výkopu pro přeložku. Potrubí bude vyplněno betonem, šachta bude kompletně odstraněna.

### **SO 321 Přípojka vodovodu měnírny**

Pro objekt nové měnírny TT (SO 701) u nového úseku ulice Brunelova bude provedena vodovodní přípojka DN32 z potrubí z PE d40 mm napojená na stávající veřejný vodovodní řad DN150 v ulici Brunelova. Přípojka bude dlouhá 5,8 m, bude uložena v zemi a bude ukončena vodoměrnou sestavou dle MS v typové vodoměrné šachtě. Za vodoměrnou sestavou pokračuje neveřejná část přípojky DN32 vedená do objektu.

### **SO 323 Napojení vodovodu pro soc. zař. Novodvorská**

Při bezvýkopové realizaci úseku přípojky vodovodu pro zavlažování TT (SO 361) pod ulicí Novodvorská bude potrubí DN50 z trub z PE d63 mm protaženo v chrániče až do východního zeleného pásu mezi silnicí a chodníkem, kde na něj bude napojen vnitřní vodovod zde umístěného kontejneru dočasného sociálního zařízení pro řidiče u etapového ukončení nové TT (SO 702). Na vnitřním vodovodu bude umístěn podružný vodoměr pro možnost oddělení spotřeby vody pro závlahy (bez stočného) a pro sociální zařízení. Vnitřní vodovod není součástí objektu.

### **SO 331 Přípojka kanalizace měnírny**

Pro objekt nové měnírny TT (SO 701) u nového úseku ulice Brunelova bude provedena jednotná kanalizační přípojka DN200 napojená pomocí nové odbočky na stávající veřejnou jednotnou stoku DN300 v prostoru rušeného úseku ulice Brunelova. Délka přípojky bude 5,5 m a bude ukončena typovou vstupní šachtou, do které je napojena neveřejná část přípojky kanalizace objektu. Na neveřejné části přípojky délky 154 m budou zřízeny 4 revizní a vstupní šachty a bude do ní napojena přípojka přístřešku zastávky tramvaje. Přípojka bude provedena z kameninového potrubí DN200 v minimálním spádu 2% a bude uložena v zemi. Z objektu měnírny budou odváděny pouze splaškové vody, srážkové vody budou díky využití retenční zelené střechy a minimalizování zpevněných povrchů likvidovány povrchovým odváděním do okolní zelené plochy pozemku.

### **SO 333 Přípojka kanalizace soc. zař. Novodvorská**

Pro dočasné sociální zařízení pro řidiče u etapového ukončení nové TT (SO 702) bude provedena splašková kanalizační přípojka DN200 napojená do koncové šachty stávající veřejné jednotné stoky DN3000 v ulici Freiwaldova. Délka přípojky bude 3,7 m a bude ukončena typovou uklidňovací šachtou, do které bude napojen výtlač splaškové kanalizace objektu. Přípojka bude provedena z kameninového potrubí DN200 a bude uložena v zemi. Výtlač z PE potrubí DN50 délky 92 m bude realizovaný ve dvou bezvýkopových úsecích a bude veden z typové kompaktní čerpací šachty, do které bude napojen svod z kontejneru sociálního zařízení. Z objektu sociálního zařízení budou odváděny pouze splaškové vody, srážkové vody budou likvidovány povrchovým odváděním do okolní zelené plochy pozemku.

### **SO 334 Přípojky odvodnění komunikací**

V rámci objektu dojde k úpravám odvodňovacích zařízení – uličních vpustí. Součástí objektu jsou přípojky od všech těchto nových zařízení. V případě malých posunů ve směru stávající přípojky budou UV přepojeny na přípojky stávající, v ostatních případech budou nové přípojky

napojeny přímo na stávající dešťové stoky. Přípojky budou provedeny z kameninových trub DN200 uložených v zemi.

### **SO 335 Přípojky odvodnění tramvajové trati**

Součástí objektu jsou přípojky 12 bahníků nové tramvajové trati. Přípojky budou napojeny na stávající dešťové stoky a v jednom případě na nový úsek dešťové stoky (SO 312). Přípojky budou provedeny z kameninových trub DN200. Ve většině případů budou realizovány bezvýkopovými technologiemi, pouze v místech úprav komunikací v rámci nové TT budou v rýze. Součástí tohoto objektu je i přípojka nové horské vpusti, do které je sveden odvodňovací příkop ve stávající smyčce Modřany, který je přerušen novou TT.

### **SO 361 Přípojka vodovodu pro zavlažování TT**

Pro automatický zavlažovací systém pro zavlažování zatravněného úseku TT v ulici Novodvorská bude provedena vodovodní přípojka DN50 z potrubí z PE d63 mm, která bude napojena na stávající veřejný vodovod DN150 v ulici Freiwaldova. Délka přípojky ukládané v zemi bude 7,5 m a bude ukončena vodoměrnou sestavou v typové vodoměrné šachtě. Za vodoměrnou sestavou pokračuje neveřejná část přípojky DN50 realizovaná ve dvou bezvýkopových úsecích do šachty automatického zavlažovacího systému. Z tohoto vodovodu bude napojen i objekt dočasného sociálního zařízení pro řidiče u etapového ukončení TT.

### **SO 362 Zavlažování tramvajové trati**

Závlahový systém bude zajišťovat automatickou závlahu tramvajových pásů TT Modřany – Libuš – 1. etapa (km 3,65 - km 3,92) pomocí výsuvných postřikovačů, které budou umístěny na krajích u obrub tramvajového tělesa. Zdrojem vody automatického zavlažovacího systému bude veřejný vodovodní řad. Napojení zavlažovacího systému bude provedeno ve vodoměrné šachtě ŠZ 1(km 3,9). Přípojka, vodoměrná šachta ani vodoměrná sestava nejsou součástí tohoto projektu. Dodávka systému závlah začíná filtrační sestavou závlah v šachtě ŠZ 1. V šachtě závlah ŠZ\_1 (HD-PE 1025x689x457mm) bude v místě napojení umístěna filtrační sestava závlah:

- zpětná klapka 2“
- hlavní manuální ventil 2“
- Filtr ocel 2“ 120MESH
- manuální ventil 2“+vypouštěcí kulový ventil 1“
- hlavní elektromagnetický ventil 6/4“ 9V (doplňný ovládacím modulem a čidlem srážek, zajišťující přerušování automatického průběhu zavlažování v případě přirozených srážek)

Od hlavní sestavy s filtrem v šachtě ŠZ 1 bude veden hlavní řad PE DN50 PN10 (PE 63x5,9) k šachticím Š1 – Š3 s 9V ovládacími elektromagnetickými ventily v jednotlivých zatravněných pásech. Elektromagnetické ventily budou osazeny v šachticích HD-PE 668 x 503 x 307mm. Do šachty Š3 bude v 1. etapě dovedeno potrubí hlavního řadu a zaslepeno. Tato část závlahy z šachty Š3 bude realizována po dokončení točny tramvají. Pokládka hlavního řadu bude provedena v předstihu před realizací zpevněných ploch. Z hlavního řadu budou následně provedeny odbočky k šachticím s elektromagnetickými ventily do vrstvy zeminy v tělese tramvajového pásu. Ventily budou umístěny do plastových šachtic na vrstvu štěrku, šachtice budou doplněny protivandálními šrouby. Od ventilů je vedeno sekční potrubí PE DN32/25, PN10 k postřikovačům. Sekční potrubí bude uloženo do vrstvy substrátu v horní části tělesa tramvajového pásu. Potrubí bude vedeno v zatravněné části tramvajového pásu po krajích, postřikovače budou osazeny těsně u obrubníku.

### **SO 401 Trolejové vedení**

Trolejové vedení bude prosté dopínané, stožáry umístěné ve středu tramvajového tělesa, kromě křižovatky ulic Generála Šišky – Meteorologická – Novodvorská, kde bude trolejové vedení uchyceno na převěsech. Vedení bude rozděleno do dvou napájecích úseků. Křížení s vedením VVN PRE 4x110kV bude řešeno zahloubením TT v terénu. Stožáry budou kulaté betonové a ocelové – ocelové stožáry budou jen stožáry kombinované s VO a dopínací stožáry.

Vzhledem k odlišnému kolejovému řešení budou postaveny provizorní ocelové stožáry P1 – P4 v zeleném pásu vedle komunikace a stožáry P5 – P7 na tramvajovém tělese. Provizorní stožáry



budou při výstavbě definitivní smyčky demontovány a v případě dobrého technického stavu budou opětovně použity.

### **SO 402 Dráhové kabely**

Napájení nové tratě je navrženo z nové měnirny umístěné mezi ulicemi Generála Šišky a Brunelova (proti stávající autobusové smyčce). Oba napájecí úseky mají tři napájecí body a jednu zpětnou skříň. Kabelová trasa směrem ke stávající smyčce Levského bude vedena z měnirny na západ podél TT (mezi TT a ulicí Generála Šišky). U tramvajové zastávky Levského se propojovací kabely do úseku 275 napojí na stávající trasu. Stávající propojovací kabely, které byly položeny při stavbě stávající tramvajové trati s konečnou Levského (cca v roce 1995), budou nahrazeny novými. Propojovací zpětné kabely budou vedeny mezi ZDS U Otočky a novou ZDS Observatoř Libuš. Propojení napájecími kabely bude provedeno mezi stávající NDS Sídliště Modřany a novou měnirnou. Stávající NDS Sídliště Modřany a ZDS U Otočky budou vyměněny za nové plastové skříně SPR4 (NDS) a SPR5 (ZDS). Výměna stávajících propojovacích kabelů a ZDS U Otočky a NDS Sídliště Modřany bude provedena v rámci samostatné navazující akce. Trasa k provizorní konečné na Libuši bude vedena z měnirny na východ mezi TT a ulicí Generála Šišky. Před křižovatkou ulic Generála Šišky – Meteorologická – Novodvorská přejde trasa na západní stranu Novodvorské ulice, kde bude pokračovat až na 3,9km, kde bude v 1. etapě ukončena u provizorního NB L2c (stožár S54). V této etapě budou položeny chráničky pod Freiwaldovou ulicí pro všechny kabely, které zde povedou v definitivním stavu (napájecí a ovládací kabel, optotrubky).

Po dostavbě definitivní smyčky bude napájecí a ovládací kabel naspojován a veden dále na definitivní napájecí bod na stožáru S63. Optotrubky se naspojují a společně s trakčními kabely budou vedeny na definitivní nástupní zastávku a k vestibulu metra. S napájecími a zpětnými kabely budou vedeny i ovládací kabely pro elektrické ovládní motorických pohonů odpojovačů (EOMP). Na trase je navrženo 6 napájecích bodů a 2 úsekové děliče. Na trase budou zřízeny 2 nové dělicí zpětné skříně:

- ZDS Observatoř Libuš cca v 2,8km – slouží zároveň jako propojovací skříň s napájecím úsekem 275 měnirny Modřany.
- ZDS K Novému sídlišti cca v 3,78km.

V místě zpětných skříní bude provedeno příčné propojení kabelem 1-YY 240 mm<sup>2</sup>. Další příčná propojení budou provedena za každým desátým stykem kolejnic nebo dvacátým svarem kolejnic.

### **SO 403 Elektrické ovládní a vytápění výměn**

Ve stávající smyčce Levského bude u stávající rozjezdové výměny 1. koleje – směr z centra Prahy – demontován stávající systém vytápění, umístěný na stožáru 257-37 a místo něj se osadí nový systém TSC3.1. Z tohoto systému bude vytápěna nová sjezdová výměna, kterou se napojí nová TT na stávající smyčku, umístěná u stávajícího stožáru 275-35. V první etapě budou osazeny systémy EOv ve stávající smyčce Levského a na stožár P4 bude osazen systém TVAM2 pro vytápění rozjezdové výměny kolejové spojky. Po dostavbě smyčky bude systém demontován a v případě dobrého technického stavu opětovně použit. Součástí řídicího systému TSC3.1 jsou dva kolejové blokové obvody umístěné mezi kolejnicemi. První kolejový obvod KO1 bude umístěn před výměnou a druhý kolejový obvod KO2 za výměnou. Všechny prvky kolejových obvodů musí být připevněny ke kolejnicím. Kolejnice v prostoru kolejových obvodů musí být připevněny izolovaně na pražcích. Začátek kolejového obvodu KO1 bude ve vzdálenosti 12 m před výměnou. Druhý kolejový obvod se vypočítává z geometrie kolejí za výměnou. Kolejové obvody slouží pro zabezpečení zablokování výměny proti nežádoucímu přestavění. K jejich odblokování dojde teprve po odjezdu vozidla z prostoru kolejových obvodů. K přestavění výhybky bude použito povelu z rádiového přijímače. Elektromagnetický přijímač povelů vysílačů pro přestavování výměn bude umístěn 20 m před hroty rozjezdové výměny, 0,2 m vpravo od vnější kolejnice. Všechna návěstidla budou vždy osazena vpravo ve směru jízdy. Vytápění rozjezdových výměn bude provedeno topnými tyčemi 660V/600W/2200mm.

#### **SO 404 Mazací zařízení**

V úseku budou osazena 2 mazací zařízení. První zařízení č. 1 bude umístěno pro 1. kolej – směr z centra Prahy, v ulici Generála Šišky před obloukem v křižovatce s ulicí Meteorologická – Novodvorská. Druhé zařízení č. 2 bude umístěno pro 2. kolej – směr do centra Prahy v ulici Novodvorská, před uvedenou křižovatkou. Mazník č. 1 bude umístěn na trakčním stožáru S40, mazník č. 2 bude umístěn v šachtě v ostrůvku u TT. Napájení těchto zařízení bude z trolejového vedení přes měnič 600V/24V, který bude umístěn na stožáru S40. Z MZ bude vyvedena chránička s plastickým mazivem a kabelem pro čidlo při patě kolejnice, až na začátek oblouku na začátek přechodnice. Na každé koleji bude dvanáct mazacích bodů (trysky). Rozvedení mazacího média je zajištěno 6 tryskami k příslušné kolejnici z progresivního rozdělovače. Mazací trysky budou umístěny na hlavě vnější kolejnice a na vnitřní kolejnici na její přírubě.

#### **SO 405 Elektrické zařízení zastávek**

Objekt obsahuje osazení a připojení zastávkových označků a v zastávkách Sídliště Libuš a Libuš i osazení výdejních automatů jízdenek. Dále bude provedeno připojení přístřešků pro cestující. Napojení přístřešků bude řešeno z nejbližších stožárů VO. V rámci zastávkových označků budou napájeny i inframajáčky a ve vybraných zastávkách zobrazovací panely informačního systému.

#### **SO 422 Přípojka NN pro novou MR**

Přípojka NN pro MR bude řešena vespojčováním do kabelu směr TS 3392 – SR 48/961, překládaného na začátku stavby v rámci SO 420 (není předmětem řízení). Kabel bude poblíž nové MR přerušen, naspojčován a smyčka dotažena k oplocení MR vedle vchodové branky. V oplocení MR bude ve zděném pilíři (je součástí SO 701 Měnična Generála Šišky) osazena nová přípojková skříň SS201, nad ní budou symetricky umístěny 2 elektroměrové rozvaděče (samostatně pro měření DP a pro měření PREdi). Délka výkopové trasy cca 15 m. Elektroměrové rozvaděče a kabelové vývody dále do objektu MR jsou součástí příslušných technologických objektů a provozních souborů. Předpokládaná hodnota hlavního jističe před ER pro část DP 3x50A, pro část PREdi 3x25A.

#### **SO 433 Osvětlení zastávek TT**

Předmětem objektu je osvětlení nových tramvajových zastávek. Osvětlení bude provedeno převážně sadovými stožáry (celkem 9 ks), připojenými ze stávající sítě VO. V zastávce Libuš a částečně v zastávce Sídliště Libuš bude využito též stávající osvětlení komunikací.

#### **SO 508 Protikorozi ochrana plynovodů**

Objekt řeší osazení skříně s monitoringem, drenážními a měřicími kabely a základní výbavou pro polarizovanou drenáž k lokální ochraně dvou VTL plynovodů DN 500 před nepříznivými účinky bludných proudů. Pro napájení elektroniky bude osazen fotovoltaický panel na sloupu v těsné blízkosti skříně. EPD bude osazena zhruba ve staničení km 2,8 v místě křížení se stávajícím vedením VTL plynovodu. Bude osazena hliníková skříň Rittal se systémem KORODAT, do které budou ukončeny drenážní a měřicí kabely.

#### **SO 701 Měnična Generála Šišky**

Předmětem objektu je nový objekt měničny sloužící k napájení nově plánované tramvajové trati. Střed měničny bude umístěn ve staničení cca km 3,452. Příjezd k měničně bude umožněn sjezdem z nově budované komunikace mezi ulicemi Generála Šišky a Brunelova (SO 122). Měnična má půdorysný tvar písmene „L“. Spolu s oplocením je vymezená plocha obdélníková. Objekt je svou delší stranou umístěn podél nové tramvajové trati. Čistá podlaha objektu je umístěna na  $\pm 0,000 = +298,300$  Bpv.

Objekt bude mít předsazenou konstrukci z probarveného tahokovu. Příjezd před měničnu bude umožněn vraty v oplocení, příchod vrátky. Vstup do objektu bude na východní fasádě do prostoru Rozvodny NN a na severní fasádě do chodby v prostoru trafostanice. Z Rozvodny NN bude přístupný velín s koupelnou a WC. Dále pak bude přímé propojení do prostoru chodby před trafostanicemi. Chodbou bude možné se dostat do rozveden 22kV. Rozvodny budou oddělené a samostatně přístupné, samostatně pro DP a pro poskytovatele elektrické energie. Podlahy v prostoru rozveden VN a trafostanic budou zdvojené. Pod rozvodnou NN bude kabelový prostor

o světlosti 2,1 m. Výkopy pro založení stavby budou provedeny v otevřené svahované jámě. Základová spára bude v několika úrovních. Základová spára nejhlubší části (kabelový prostor pod rozvodnou NN) je na kótě -2,870 m. Východní část -1,300 m a základová spára pod částí se zázemím je na kótě -0,705 m. Po provedení výkopových prací a ztuhnutí ZS budou provedeny podkladní betony v tloušťce 150 mm z betonu C12/15. Přejechod podkladních betonů mezi prohlubní pod rozvodnou NN a částmi bez podsklepení bude proveden z betonových tvarovek tl. 200 mm. Hydroizolace spodní stavby bude provedena jako povlaková hydroizolace z modifikovaných asfaltových pásů ve dvou vrstvách. Hydroizolace bude provedena na podkladní betony a na svislé stěny ztraceného bednění spolu s následným cementovým potěrem tl. 40 mm. Celková tloušťka skladby je uvažována 50 mm.

Objekt bude založen plošně na základové desce tl. 300 mm. V oblasti, kde nebude objekt podsklepen, budou až do nezámrazné hloubky provedeny pod obvodovými stěnami základové pasy z prostého betonu. Obvodové suterénní stěny budou tvořeny žb stěnami tl. 300 mm. Uprostřed rozpětí bude podlaha rozvodny NN podporována sloupy čtvercového průřezu 250/250 mm. Trámy pod trafostanicemi budou podporovány obdélníkovými sloupy průřezu 300/500 mm. Veškeré svislé žb konstrukce budou provedeny z betonu třídy C30/37.

Svislé nosné konstrukce jak obvodové, tak střední budou tvořeny zděnými stěnami, přičemž tloušťky obvodových stěn je 450 mm a vnitřních 300 mm. Překlady nad prostupy ve zděných konstrukcích budou tvořeny systémovými prvky náležící ke zvolenému zdicímu systému. Nosné zděné konstrukce budou provedeny z cihelných bloků pevnostní třídy P10 na tenkovrstvou maltu. Obvodové cihelné bloky budou tepelně izolační.

Vodorovné nosné konstrukce budou provedeny z betonu třídy C30/37. Podlahová deska rozvodny NN bude tvořena žb monolitickou deskou tl. 180 mm, která bude podporována systémem trámů a po obvodě opřena do obvodových stěn a uprostřed podepřena sloupy. Navržené trámy budou průřezu 250/300 mm a 160/300 mm. Průřez trámů podporující trafostanice je průřezu 300/420 mm. Střešní deska bude z žb tl. 250 mm.

Objekt bude mít jednoplášťovou plochou střechu. Na stropní žb konstrukci bude provedena parozábrana z asfaltového modifikovaného pásu, tepelná izolace z EPS v tloušťce 220 - 400 mm. Spád bude tvořen tepelnou izolací ve sklonu 2,0%. Na tepelnou izolaci bude provedena hydroizolace ze dvou asfaltových modifikovaných pásů. Na tyto vrstvy bude provedeno souvrství zelené střechy (textilie, nopová folie, textilie, substrát, osivo). Obvod kolem atiky a všechny prostupující konstrukce budou obsypány. Vstup na střechu bude možný zevnitř objektu (z rozvodny NN) po žebříku přes poklop osazený ve střešní rovině. Poklop bude tepelněizolační. Odvodnění bude provedeno dvojicí svodů, které prostupují atikou a jsou kotveny k fasádě objektu. Svody budou ústít na terén.

Vnitřní stěny a příčky budou provedeny z keramického zdiva. Okenní otvorové výplně budou hliníkové s izolačním dvojsklem. Výplně dveřních otvorů budou tepelněizolační, hliníkové, plně. Vnitřní dveře budou ocelové do ocelových zárubní. Na hranici požárních úseků budou dveřní prvky s požární odolností. Prostor velínu je od rozvodny NN oddělen tepelněizolační vnitřní prosklenou hliníkovou stěnou. Do stropní konstrukce nad kabelovým prostorem budou osazeny poklopy s požadovanou požární odolností. Podlaha bude z PVC, podhledy v prostoru velínu a sociálního zázemí budou provedeny minerální v rastru 600 x 600 mm. Venkovní fasáda bude z minerální tepelněizolační perlitové omítky na obvodové zdivo v tl. 20 mm. Finální povrchová úprava bude tenkovrstvá pastovitá omítka. Sokl z XPS bude opatřen armovanou stěrkou a tenkovrstvou soklovou omítkou. Vnitřní omítky na keramickém zdivu budou vápenocementové hlazené. Klempířské konstrukce budou provedeny z lakovaného pozinkovaného plechu. Parapety budou hliníkové, tažené ve stejném odstínu jako ostatní klempířské konstrukce. Zpevněná plocha před měřírnu bude provedena jako konstrukce pojízdného chodníku s krytem ze zámkové dlažby tl. 80 mm.

Objekt bude vybaven elektrickou požární signalizací, která bude osazena ve všech místnostech měřírny (vyjma WC a umývárny). V místě podhledu ve velínu budou hlásiče nainstalovány pod i nad podhledem. Budou osazeny optické kouřové hlásiče. Tlačítkové hlásiče budou osazeny u únikových východů z objektu. Ústředna EPS bude ve velínu.

Objekt bude napojen na dešťovou a splaškovou kanalizaci a na vodovod. V místech nad trafostanicemi bude osazeno větrání. Objekt bude vytápěn, osvětlen (včetně nouzového osvětlení) a bude obsahovat další silnoproudá zařízení (zásuvky, atd.). Prostupy budou protipožárně utěsněny.

### **SO 702 Sociální zařízení Novodvorská**

Objekt sociálního zařízení bude umístěn v zeleném pásu ulice Novodvorská ve vzdálenosti cca 35 m od provizorní konečné zastávky Libuš. Objekt bude obdélníkového půdorysu 6,8 x 3,2 s plochou střechou. Fasáda objektu bude jednoduchá v šedé barvě s tmavým lemováním atiky. Vstup do objektu bude umožněn přes vstupní předsíň. Z ní bude přístupná odpočinková místnost, toaleta pro muže, ženy a technická místnost. Buňka bude po obvodě osazena na základové pasy z betonu C20/25. Základová spára bude v nezámrazné hloubce. Modul se skládá ze spodního ŽB korpusu a střechy. Nosné konstrukce budou provedeny z betonu C35/40. Korpus stavby bude bezesparý, vodotěsný, mrazuvzdorný. Tloušťka konstrukcí bude 100 mm. Střecha bude z vodostavebního betonu a nebude vyžadovat klempířské prvky. Dešťová voda z vanové střechy bude vyvedena na terén.

### **SO 704 Přístřešky na tramvajových zastávkách**

Na zastávkách Modřanský vodojem (ZC, DC), Observatoř Libuš (ZC, DC), Sídliště Libuš (ZC, DC) a Libuš – nástupní budou osazeny přístřešky pro cestující. Přístřešky nebudou osvětleny ani nebudou mít plochy pro reklamu.

### **PS 901 Informační systém**

V rámci provozního souboru budou osazeny inframajáčky Ircom na označnicích na nových tramvajových zastávkách. Systém bude umožňovat poskytování informací pro cestující (např. o době příjezdu vlaku).

### **PS 901a Elektronické návěsti**

Předmětem souboru je osazení tramvajové signalizace v blízkosti regulační stanice plynu mezi staničením km 3,5 a km 3,6. V případě mimořádné události úniku plynu bude díky tomuto objektu možné zastavit tramvajovou dopravu v obou směrech v prostoru 50 m na každou stranu. Návěst ve směru DC bude osazena na samostatném sloupku před ulicí Brunelova v blízkosti stožáru S36. Druhá návěst ve směru ZC bude umístěna na společném sloupku návěstidel SSZ křižovatky Novodvorská – Generála Šišky. Návěst bude provedena jako červený obdélník v bílém rámu v LED provedení. Ovládací a napájecí rozvody signalizace se napojí z rozvaděče v měničně Generála Šišky.

### **PS 902 Dispečerská řídicí technika**

Provozní soubor řeší provedení dispečerské řídicí techniky pro zajištění ústředního ovládní technologických zařízení z Energeticko - technologického dispečinku tramvaj (ETD).

Na nové měničně MR Generála Šišky bude provedena dodávka PJ Tecomat pro možnost sběru signálů, povelů a měření ze silové technologie MR Generála Šišky. Přenos dat z ETD Praha na MR Generála Šišky je realizován metalickou a záložní rádiovou přenosovou cestou Tetra. Do skříně řídicích jednotek na ETD bude doplněna komunikační jednotka pro zajištění komunikace s nově dodanou PJ Tecomat po metalickém kabelu a bude provedeno doplnění a parametrizace programového vybavení umožňující začlenění a ovládní technologických zařízení na MR Generála Šišky.

### **PS 903 Měnična Generála Šišky - technologická část**

Provozní soubor řeší technologické vybavení nové měčírny, které bude provedeno z části VN, trakční části a vlastní spotřeby. Část VN představuje odběratelskou část rozvaděče 22 kV, dále kabelové vedení k primárním stranám transformátorů a vlastní transformátory VN/NN (dva usměrňovačové a jeden pro napájení vlastní spotřeby). Trakční část představuje usměrňovače, napájecí rozvaděč a rozvaděč zpětných kabelů. Vlastní spotřeba představuje rozvaděče pomocných energií a rozvaděče pro řízení technologie měčírny a další zařízení (například panely pro dálkové ovládní odpojovačů na trakčním vedení). Dispoziční řešení je zmíněno v SO 701. Trakční část měčírny bude napájena ze dvou transformátorů 1650 kVA a napájecíového rozvaděče. Vlastní spotřeba měčírny bude napájena z hlavního 100 kVA a pomocného 20 kVA transformátoru.

### **PS 904 Pískové hospodářství**

Tento soubor řeší umístění venkovních stacionárních zásobníků písku pro doplňování písku v tramvajích. Jeden zásobník písku bude umístěn podél kolejí vlevo na výjezdu z odstavné části dočasné úvratě zastávky. K uskladnění písku bude sloužit standardní venkovní stacionární zásobník písku s horním plněním používaný na koncových zastávkách tramvají, a to v provedení s úpravou pro možnost plnění i z tlakových zásobníků. Jedná se o válcový zásobník z ocelového plechu, objem 0,9 m<sup>3</sup>.

Předmětem žádosti byl též objekt SO 130 Definitivní dopravní značení, který však není zahrnut ve výčtu povolovaných objektů, neboť dle ustanovení § 79 stavebního zákona se jedná o stavbu, která nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas. Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pak dále platí, že místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy.

### **Vypořádání námitek:**

Dne 13.2.2019 podal účastník PhDr. Marta Neumajerová, jakožto vlastník pozemků parcelní číslo 44223/58 a 4423/51 v katastrálním území Modřany, tuto připomínku:

- 1. Jsem majitelka pozemků 4423/51 a 4423/58 k. ú. Modřany. Pro stavbu tramvajové trati bude zcela zabrán můj pozemek 4423/51 a část mého pozemku 4423/58. Částečný zábor pozemku 4423/58 se týká hranice s pozemkem 4423/51 – dojde k posunutí stávající hranice obou pozemků. Současná hranice je oplocena a stávající plot a vjezdová vrata tak budou muset být zlikvidována. Žádám proto, aby v rámci stavby byl na náklady stavebníka zhotoven nový plot vč. vjezdových vrat na pozemek na nové hranici obou pozemků.*

Stavební úřad zahrnul požadavek účastníka do podmínek tohoto rozhodnutí (podmínka č. 11).

---

Na ústním jednání, které se konalo dne 6.3.2019, předali účastníci Ing. Zdeňka Ungrová, František Tylingr, Raimund Myslík, Marie Melzmufová, Pavla Matulová a Ing. Jaroslav Kula jakožto vlastníci pozemku parcelní číslo 873/80 v katastrálním území Libuš, kteří jsou zastoupeni JUDr. Zdeňkem Kramperou, advokátem, dále zastoupeni Mgr. Janem Kašparem, advokátem, tyto námítky:

- 2. [v námítkách označeno II.] Účastníci řízení mají za to, že předložená projektová dokumentace je nedostatečná a nemůže být podkladem pro povolení stavby, neboť vyžaduje podstatné doplnění a přepracování. Kromě toho některé stavebníkem předložené doklady nemohou jako podklad pro vydání stavebního povolení sloužit, protože uplynula jejich platnost.*

Podatel námítky zde neuvádí, v čem konkrétně je projektová dokumentace nedostatečná a v čem vyžaduje podstatné doplnění, to zazní až v bodě 5. [V.], kde dojde k vypořádání těchto námítek. Rozsah a obsah projektové dokumentace zcela odpovídá rozsahu posuzovaného záměru, jeho povaze, zároveň odpovídá příloze č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (dále jen „vyhláška č. 146/2008“). Projektová dokumentace je úplná, přehledná, je z ní patrný rozsah budoucího záměru v území a prostorové uspořádání v území, jakož i způsob provádění této stavby. Část námítky, která se týká platnosti doložených stanovisek, je řešena pod námítkou č. 4.

- 3. [III.] Není zřejmé, jak jsou splněny podmínky Úřadu městské části Praha 12, odboru životního prostředí, čj. P12 36404/2017 OŽP/Hr a P12 46204/2017 OŽP/Hr.*

*Nebyl proveden dendrologický průzkum požadovaný v bodě č. 1 stanoviska a není zřejmé, jak bude zajištěna požadovaná ochrana dřevin a zda budou dodrženy podmínky ochrany kořenového prostoru a provedena prevence poškození kmene.*

*Není zřejmé, zda skutečně byly minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů na staveništi a zda zařízení staveniště bude oploceno plnými stěnami.*

*Není jasné, zda a jak je zajištěno plnění povinností plynoucích ze zákona č. 185/2001 Sb., jak požaduje tento orgán ve svém stanovisku.*

V době tvorby projektové dokumentace pro povolení stavby, byla v platnosti a účinnosti jiná členění a obsah příloh k vyhláškám č. 146/2008, a č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. V době tvorby DSP k této stavbě například platilo, že to byla příloha č. 5 vyhlášky č. 146/2008, která stanovila „Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném řízení“. V dnešním znění vyhlášky to je příloha č. 3. To však jen na okraj.

Námítka obsahuje několik oblastí. Nejprve k otázce dendrologického průzkumu. V tomto řízení bylo postupováno podle přílohy č. 8 k vyhlášce č. 146/2008. Dendrologický průzkum nebyl touto přílohou vyhlášky vyžadován. Jedním z bodů, které má dokumentace obsahovat, však je „Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů...“. Tyto závěry se nacházejí v příloze A Průvodní zpráva na straně 47 a 48. Zde je uvedeno, že dendrologický průzkum byl proveden. Zároveň dokumentace v tomto bodě zcela reaguje na podmínky citovaného závazného stanoviska orgánu složek ochrany prostředí pod Úřadem MČ Praha 12.

Co se týče minimalizace zásob sypkých hmot a k oplocení zařízení staveniště plnými stěnami. V závazném stanovisku odboru životního prostředí Úřadu MČ Praha 12 č.j. P12 46204/2017 OŽP/Hr ze dne 31.10.2017 pod kapitolou 3. Ochrana ovzduší se objevují mj. podmínky: „Na zařízeních staveniště minimalizovat zásoby sypkých hmot stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti a vlastní zemní práce provádět po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném.“ a dále „Zařízení staveniště oplotit pokud možno z plných stěn pro zabránění roznosu materiálu do okolí.“. Stavební úřad odboru pozemních komunikací a drah MHMP však není příslušným orgánem k povolování zařízení staveniště. Tyto podmínky se tohoto řízení netýkají, a tak ani námitka se nemůže týkat tohoto řízení a je důvodné ji uplatňovat v případném řízení o povolení zařízení staveniště, které povede obecný stavební úřad Městské části Praha 12. Podmínky, které plynou ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jsou obecně stále platné podmínky, které není třeba jakkoli zvlášť nařizovat. Stavební úřad tedy tyto povinnosti připomíná žadateli v kapitole upozornění na konci tohoto rozhodnutí. V citovaném závazném stanovisku je sdělení, že orgán složek ochrany prostředí na úseku odpadů nemá ke stavbě námitky a na povinnost plnit ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. v citovaném závazném stanovisku taktéž pouze upozorňoval.

4. [IV.] Některá založená vyjádření správců sítí již nejsou platná. Jde o následující vyjádření:

- CentroNet, a.s., jehož platnost uplynula 18.8.2018
- Bohemiatel s.r.o., jehož platnost uplynula 17.8.2018
- eHAMnet s.r.o., jehož platnost uplynula 14.9.2018
- FIT-OUT, jehož platnost uplynula 31.8.2018
- Pražská vodohospodářská společnost, a.s., jehož platnost uplynula 13.9.2018
- SITEL, spol. s r.o., jehož platnost uplynula 22.8.2018
- TRADE CENTRE PRAHA a.s., jehož platnost uplynula 12.8.2018
- TELCO Pro Services, a.s., jehož platnost uplynula 17.8.2018
- Telia Carrier Czech Republic a.s., jehož platnost uplynula 22.8.2018
- T-Mobile Czech Republic a.s., jehož platnost uplynula 17.8.2018
- UPC Česká republika, s.r.o., jehož platnost uplynula 21.8.2018; ve spise kromě toho není založena Dohoda o provedení vynucené překládky podzemního vedení sítí elektronických komunikací vyžadovaná v bodě č. 4 jejich stanoviska
- Vodafone Czech Republic a.s. jehož platnost uplynula 17.8.2018
- Pražská teplárenská, a.s.
- PREdistribuce, jehož platnost uplynula 26.10.2018.

Zástupce stavebníka doplnil dne 7.5.2019, dne 17.6.2019 a dne 21.10.2019 žádost o aktualizovanou vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí. Stavební úřad následně dne 19.6.2019 a 30.10.2019 seznámil všechny účastníky s doplněním podkladů do spisu.

5. *[V.] Předložená projektová dokumentace neodpovídá požadavkům stanoveným v příloze č. 5 vyhlášky č. 146/2008. Následuje porovnání mezi tehdy platnou přílohou č. 5 vyhlášky a stavem doloženým stavebnímu úřadu. Podatel námitek porovnává členění, celkový obsah a též jednotlivosti, konkrétní body, které má podle jeho pohledu projektová dokumentace obsahovat a neobsahuje. Vzhledem k vypořádání této námítky nepřišlo stavebnímu úřadu účelné opisovat konkrétní body této námítky. Vypořádání námítky zní takto:*

Podle vyhlášky č. 146/2008, která byla platná v době tvorby projektové dokumentace, platilo, že příloha č. 5 se použije pro stavby drah a na dráze. Při podrobnějším prozkoumání obsahu a povahy přílohy, je jednoznačné, že se jedná o přílohu, která slouží pro stavby železničních drah. Pro tramvajovou dráhu, navíc v části vedenou středem místní pozemní komunikace, je oprávněné a možné použít přílohu č. 8, která svým obsahem a povahou umožňuje do dokumentace zahrnout též drážní objekty.

Stavební úřad tedy plně akceptuje „projektantem zvolenou přílohu vyhlášky“ a považuje ji za správnou. Při pohledu do tehdy platné přílohy č. 8 vyhlášky 146/2008 pak platí, že: „Závazné je členění projektové dokumentace a označení jejich částí. Obsah jednotlivých částí a dokumentů se použije přiměřeně s ohledem na kategorii a třídu pozemní komunikace, druh a dopravní význam stavby (objektu), její umístění, stavebně technické provedení, účel využití, vliv na životní prostředí a dobu životnosti stavby.“ Z toho vyplývá, že členění A – F je závazné a přílohy dokumentace musí nést právě toto označení a svoji povahou tomu odpovídat. Ostatní požadavky závazné nejsou, záleží na povaze projektu. Podle povahy je např. možno některé kapitoly vypustit, objektovou skladbu utřídit podle věci, které se týká, apod. Projektová dokumentace předložená stavebníkem je členěná přesně v souladu s touto vyhláškou. Zcela popisuje navrhovaný stav, je z ní možno vyčíst budoucí podobu stavby. Je úplná, přehledná, je zpracovaná oprávněnými osobami a je dostatečným podkladem pro posouzení uvažovaného záměru.

Navíc dne 18.3.2019 obdržel stavební úřad vyjádření zástupce stavebníka k podaným námítkám, kde osvětluje důvody, dle kterých byla zvolena ta která příloha k vyhlášce 146/2008. Taktéž sděluje, že tramvajová trať v Novodvorské ulici bude součástí místní komunikace, a proto byla zvolena příloha č. 8 vyhlášky. Příloha č. 5 vyhlášky by stavební úřad považoval mnohem více nevhodnou, než tu, která byla použita.

6. *[VI.] S ohledem na výše uvedené mají účastníci řízení za to, že na základě nyní předložené projektové dokumentace nemůže dojít k povolení stavby ve stavebním řízení. Stavebník by měl být vyzván k doplnění a dopracování projektové dokumentace a doplnění potřebných podkladů pro rozhodnutí (opatřit nová vyjádření správců sítí) a do doby odstranění vad žádosti by mělo být zahájené řízení přerušeno.*

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a na základě tohoto přezkoumání povolil provedení výše uvedené stavby. Projektová dokumentace je úplná, přehledná. Způsob jejího členění a obsah dokumentace zcela odpovídá povaze navrhované věci. Je zpracovaná podle vyhlášky platné v době projektování. K tomu byly doloženy všechny potřebné náležitosti (stanoviska správců inženýrských sítí, dotčených orgánů a další).

Dále na ústním jednání zástupce účastníků řízení, Mgr. Jan Kašpar, advokát, doplnil, že projektová dokumentace neodpovídá náležitostem, které stanoví vyhláška. Námítky vycházejí ze stavu projektové dokumentace ke dni 6.3.2019.

K tomu opětovně uvádíme, že námítka byla vypořádána pod bodem námítky 5 a 6.

Shrnutí vypořádání námitek:

Účastník ve svých námitkách poukazoval především na špatně zvolenou přílohu vyhlášky č. 146/2008, podle které byla vypracována projektová dokumentace. Dále poukazoval na nesplnění podmínek z vyjádření a stanovisek dotčených orgánů. Příloha č. 8 vyhlášky 146/2008 byla zvolena projektantem správně, projektová dokumentace je dostatečným podkladem pro posouzení navrhované stavby ve stavebním řízení.

Vzhledem k tomu, že účastníci Ing. Zdeňka Ungrová, František Tylingr, Raimund Myslík, Marie Melzmuřová, Pavla Matulová a Ing. Jaroslav Kula jsou spoluvlastníky stavbou dotčeného pozemku, není jakkoli zřejmé, jak právě tyto údajné nesrovnalosti poškozují práva účastníka. Část námitek se nijak netýkala tohoto stavebního řízení (např. část o zařízení staveniště) a je třeba je uplatňovat v jiných řízeních, které patrně nepovede zdejší stavební úřad PKD MHMP. Z uvedených důvodů byly námitky vypořádány tak, jak je uvedeno výše.

---

Dne 5.8.2019 podal Ing. arch. Robert Leníček, který je zastoupen Mgr. Janem Soukupem, advokátem, následující „Námitky proti spojení řízení, žádost o prominutí lhůty k podání námitek“:

*Účastník především namítá, že nebyl řádně vyrozuměn jak o zahájení řízení o vydání stavebního povolení, tak ani o usnesení o spojení řízení vydaného dne 27.11.2018. O této skutečnosti se dozvěděl až při splnění výzvy k seznámení se s podklady před vydáním rozhodnutí ze dne 19.6.2019 ve věci sp. zn. S-MHMP 828455/2018. Účastník tímto namítá nedoručení oznámení zahájení stavebního řízení a tudíž měla být porušena jeho procesní práva účastníka, zejména být řádně vyrozuměn o důležitých skutečnostech, jichž se řízení týká a zejména o možnosti podat námitky proti žádosti o vydání stavebního povolení. Jelikož lhůta pro podání námitek již zřejmě uplynula, žádá tímto účastník dále též o prominutí lhůty k podání námitek*

Stavební úřad řádně obesílal pana Ing. arch. Roberta Leníčka do vlastních rukou v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona, neboť jej po celou dobu řízení považuje za účastníka řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu z důvodu vlastnictví stavbou dotčených pozemků parcelní číslo 4415/1, 4423/50, 4423/61, 4423/67 a 4423/70 v katastrálním území Modřany. Stavební úřad postupoval podle ustanovení § 20 odst. 1 ve spojení s § 23 odst. 3 písm. a), § 23 odst. 4 a § 24 odst. 1 správního řádu, přičemž oznámení o zahájení řízení ze dne 30.1.2019, č.j. MHMP 121663/2019 bylo účastníku připraveno k vyzvednutí na poště dne 7.2.2019 a dne 19.2.2019 byla zásilka vrácena zpět ke stavebnímu úřadu. Písemnost č.j. MHMP 121663/2019 tedy považuje stavební úřad za doručenou. Další písemnost č.j. MHMP 1042875/2019 ze dne 19.6.2019 již byla účastníkem též vyzvednuta dne 10.7.2019 a následně byly podány tyto námitky. Od té chvíle je zároveň účastník v řízení zastoupen Mgr. Janem Soukupem, advokátem, k čemuž byla doložena plná moc.

Podle ustanovení § 24 odst. 2 správního řádu platí, že prokáže-li adresát, že si pro dočasnou nepřítomnost nebo z jiného vážného důvodu nemohl bez svého zavinění uloženou písemnost ve stanovené lhůtě vyzvednout, může za podmínek ustanovení § 41 požádat o určení neplatnosti doručení nebo okamžiku, kdy byla písemnost doručena. V žádosti o prominutí lhůty k podání námitek však nebyl zmíněn žádný závažný důvod, kvůli němuž nemohla být písemnost včas účastníkem vyzvednuta. Přes všechny tyto skutečnosti však byly námitky účastníkem podány v době těsně po vydání seznámení s podklady pro rozhodnutí. Stavební úřad zde nedefinoval lhůtu, po kterou je znovu možno se vyjadřovat, což v tomto případě jednoznačně bylo ku prospěchu ochrany práv účastníka. Stavební úřad se proto podanými námitkami zabýval a reaguje následovně:

*V rámci svých námitek zejména namítá, že žadatelem předložená projektová dokumentace je nedostatečná a nekompletní, když nezohledňuje především hlukové zatížení okolí, z hlediska účastníka pak neřeší hlukovou situaci na jeho ... pozemcích, které i v případě, že by byl zbaven vlastnického práva k částem svých pozemků, na nichž má být stavba kolejí umístěna, ve zbytku zůstanou v jeho vlastnictví a on bude provozem značně rušen. V jeho případě pak zřejmě*



*překročí hluk provozu technické normy. Žadatel nedoložil žádnou hlukovou studii, kontrolní měření nebo výkresovou dokumentaci protihlukové stěny po obou stranách tramvajové trati, které by tomuto zatížení okolních pozemků zabránilo. Dále účastník považuje projektovou dokumentaci předloženou navrhovatelem za nedostatečně konkrétní a podrobnou, která by mohla poskytnout podklad pro vydání samotného rozhodnutí.*

Příloha č. 8 vyhlášky 146/2008 nestanovuje povinnost doložit k žádosti též hlukovou studii z provádění nebo z provozu stavby. K žádosti stavebník doložil souhlasné závazné stanovisko Hygienické stanice hlavního města Prahy ze dne 2.11.2017, č.j. HSHMP 53462/2017, která je dotčeným orgánem na úseku veřejného zdraví, tedy též ve věci hluku. Z hlediska hluku je tedy návrh stavby řešen dostatečně a v souladu s požadavky Hygienické stanice hl. m. Prahy.

*Vzhledem ke skutečnosti, že účastník se řádně nedozvěděl o zahájení tohoto řízení, byl tím zkrácen na svých právech, přičemž kategoricky trvá na tom, aby byl řádně správním orgánem obslán a byl nadále vyrozumíván v souladu se stavebním zákonem a správním řádem.*

Účastník byl a je po celou dobu řízení řádně obslán.

---

Dne 6.11.2019 podali účastníci Ing. Zdeňka Ungrová, František Tylingr, Raimund Myslík, Marie Melzmuřová, Pavla Matulová a Ing. Jaroslav Kula, jakožto vlastníci pozemku parcelní číslo 873/80 v katastrálním území Libuš, kteří jsou zastoupeni JUDr. Zdeňkem Kramperou, advokátem, tyto námitky:

*7. [v námitkách označeno II.] Účastníci řízení mají za to, že předložená projektová dokumentace je i nadále nedostatečná a nemůže být podkladem pro povolení stavby, neboť vyžaduje podstatné doplnění, resp. přepracování. Účastníci řízení v plném rozsahu odkazují na své vyjádření ze dne 5.3.2019, na kterém i nadále trvají.*

Námitka vypořádána pod bodem 2 včetně celého vyjádření ze dne 5.3.2019 (MHMP jej obdržel 6.3.2019 při ústním jednání).

*8. [III.] Stavebník ve svém vyjádření ze dne 13. 3. 2019 vyjadřuje přesvědčení, že projektová dokumentace má svým rozsahem a náležitostmi odpovídat příloze č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., neboť povolovaná stavba je nedílnou součástí místní komunikace. Účastníci řízení však mají za to, že taková argumentace je nesmyslná. Předmětem stavebního řízení je stavba tramvajové trati, jde tedy jednoznačně o stavbu dráhy. Projektová dokumentace tedy má svými náležitostmi obsahovat příloze č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb. (patrně myšleno ...odpovídat příloze č. 5 vyhlášky...- poznámka úřadu). Předmětem stavebního řízení není povolení stavby pozemní komunikace, je jím povolení stavby dráhy. Podle § 5 odst. 1 zákona o drahách je stavbou dráhy stavba cesty určené k pohybu drážních vozidel a stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv. V daném případě je předmětem stavebního řízení tramvajová trať, tedy cesta určená k pohybu drážních (tramvajových) vozidel. Jakákoli polemika o tom, že předmětem řízení není stavba dráhy, je proto zcela mimoběžná.*

Podatel námitky zde upozorňuje na nevhodně zvolenou přílohu vyhlášky č. 146/2008. Projektant tvořil projektovou dokumentaci podle přílohy č. 8 zmíněné vyhlášky a stavební úřad v tom nespátřuje pochybení. Při podrobnějším prostudování přílohy č. 5 je zjevné, že ta se týká železničních staveb, tedy např. staveb dráhy celostátní. Tehdy platná příloha č. 8 sice stanovila „Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací .... pro vydání stavebního povolení ...“ a zdánlivě tak bylo postupováno podle vyhlášky, která se týká místních komunikací, avšak i tato vyhláška č. 8 obsahuje své členění též pro objekty drah (tehdy řada SO 650). Zároveň podle ustanovení § 8 odst. 2 zákona o drahách platí, že pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích se ochranné

pásmo nezřizuje. Nová tramvajová trať do zastávky Libuš má být zčásti vedena po samostatném tělese podél ulice Generála Šišky a zčásti středem místní komunikace Novodvorská. Bylo by zcela nesmyslné žádat po projektantovi, aby jednu část projektu vyhotovil podle jedné přílohy k vyhlášce č. 146/2008 a druhou část podle jiné přílohy. Stavební úřad v tomto případě neshledal použití přílohy č. 8 jako chybné či snad zavádějící. Naopak použití přílohy č. 5 k tehdy platné vyhlášce by bylo zcela nesmyslné, byť název této přílohy zní, že se použije pro stavby drah a na dráze. Stavební úřad je však přesvědčen, že příloha č. 5 není pro tento záměr vhodná.

9. [VI.] *S ohledem na výše uvedené mají účastníci řízení za to, že na základě nyní předložené projektové dokumentace nemůže dojít k povolení stavby ani v územním, ani ve stavebním řízení. Stavebník by měl být vyzván k doplnění a dopracování projektové dokumentace a do doby odstranění vad žádosti by mělo být zahájené řízení přerušeno.*

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a na základě tohoto přezkoumání povolil provedení výše uvedené stavby. Projektová dokumentace je úplná, přehledná. Způsob jejího členění a obsah dokumentace zcela odpovídá povaze navrhované věci. Je zpracovaná podle správné vyhlášky platné v době projektování. K tomu byly doloženy všechny potřebné náležitosti (stanoviska správců inženýrských sítí, dotčených orgánů a další).

#### Shrnutí vypořádání námitek:

Účastník ve svých námitkách opětovně poukazoval především na špatně zvolenou přílohu vyhlášky č. 146/2008, podle které byla vypracována projektová dokumentace. Dále poukazoval na nesplnění podmínek z vyjádření a stanovisek dotčených orgánů. Příloha č. 8 vyhlášky 146/2008 byla zvolena projektantem správně, projektová dokumentace je dostatečným podkladem pro posouzení navrhované stavby ve stavebním řízení.

Vzhledem k tomu, že účastníci Ing. Zdeňka Ungrová, František Tylingr, Raimund Myslík, Marie Melzmuřová, Pavla Matulová a Ing. Jaroslav Kula jsou spoluvlastníky stavbou dotčeného pozemku, není jakkoli zřejmé, jak právě tyto údajné nesrovnalosti poškozují práva účastníka. Z uvedených důvodů byly námitky vypořádány tak, jak je uvedeno výše.

---

#### K řízení byly předloženy tyto doklady:

##### *Pověření, plné moci, PD, majetkoprávní doklady:*

- Projektová dokumentace s označením číslo akce 16-6805-002-03-04-05 z data 11/2017 včetně majetkoprávních situačních zákresů stavebního záměru na podkladě katastrální mapy
- Plná moc mezi Dopravním podnikem hl. m. Prahy a společností METROPROJEKT Praha a.s. ze dne 10.2.2016
- Stanovisko projektanta k zapracování připomínek dotčených orgánů a správců inženýrských sítí

##### *Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací:*

- Územní rozhodnutí o umístění stavby odboru výstavby Úřadu Městské části Praha 12 ze dne 8.6.2017, č.j. P12 20578/2017 OVY
- Závazné stanovisko drážního správního úřadu odboru dopravních agend MHMP ze dne 6.9.2017, č.j. MHMP-1409450/2017/ODA-O2/Vi
- Závazné stanovisko silničního správního úřadu odboru dopravních agend MHMP ze dne 15.9.2017, č.j. MHMP-1459883/2017/O4/Da
- Závazné stanovisko a vyjádření odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 8.9.2017, č.j. MHMP 1429451/2017
- Závazné stanovisko odboru Kanceláře ředitele Magistrátu oddělení krizového managementu ze dne 11.9.2017, č.j. MHMP 1447804/2017

- Závazné stanovisko a vyjádření odboru životního prostředí Úřadu MČ Praha 12 ze dne 3.11.2017, č.j. P12 35302/2017 OŽP/HI
- Stanovisko odboru dopravy Úřadu MČ Praha 12 ze dne 13.9.2017, č.j. P 12 35259/2017 ODO/Br
- Souhlas odboru výstavby Úřadu MČ Praha 12 ze dne 18.8.2017, č.j. P12 35448/2017 OVY
- Stanovisko Rady městské části Praha-Libuš ze dne 11.9.2017, č.j. MC\_P\_Lib 02105/2017
- Závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 2.11.2017, č.j. HSHMP 53462/2017
- Technické stanovisko Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 9.11.2017, č.j. TSK/30007/17/5110/Me včetně Koordinačního vyjádření ze dne 2.11.2017, č.j. TSK/2390/17/5130/Mit
- Stanovisko odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy ze dne 26.9.2017, č.j. KRPA-296291-1/ČJ-2017-0000DŽ
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy ze dne 18.9.2017, č.j. HSAA-10998-3/2017
- Sdělení Ropidu ze dne 16.8.2017, č.j. OMD/0696/17/cis
- Souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost ze dne 7.11.2017, č.j. 100130/32P1826/1827

*Vyjádření správců inženýrských sítí:*

- ALFA TELECOM s.r.o. ze dne 4.4.2019
- Bytová správa Ministerstva vnitra ze dne 18.8.2017
- CentroNet, a.s. ze dne 16.4.2019, č.j. 3/20/2019
- CoProSys a.s. ze dne 4.4.2019
- Cznet s.r.o. ze dne 3.4.2019, č.j. 190100809
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 23.9.2019, č.j. 757228/19
- ČD-Telematika a.s. ze dne 20.9.2019, č.j. 1201915905
- České radiokomunikace a.s. ze dne 20.3.2019, č.j. UPTS/OS/215438/2019
- eHAMnet, s.r.o. ze dne 14.9.2017, č.j. #28443/17
- ENGEN s.r.o. ze dne 22.8.2017
- Dial Telecom, a.s. ze dne ze dne 20.3.2019, č.j. PH676081
- Fine Technology Outsource, s.r.o. ze dne 19.3.2019, č.j. 10356, 10378, 10379
- ICT Support, s.r.o. ze dne 21.9.2017, č.j. 0000218441rsti
- UNI Promotion s.r.o. ze dne 24.4.2019, č.j. 122409841
- iLine s.r.o. ze dne 22.8.2017, č.j. 3966
- Kolektory Praha, a.s. ze dne 9.10.2019, č.j. KP/004577/2019
- NEW TELEKOM, spol. s.r.o. ze dne 24.4.2019, č.j. 133405086
- Povodí Vltavy ze dne 3.10.2017, č.j. 54488/2017-263
- Pražská teplárenská a.s. ze dne 11.6.2019, č.j. JAR/1272/2019
- Pražská vodohospodářská společnost a.s. ze dne 3.4.2019, č.j. 1391/19/2/02
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s. ze dne 18.1.2018, č.j. 2018/OSDS/00500
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 30.9.2019, č.j. PVK 54172/OTPČ/19
- PŘEdistribuce, a.s. ze dne 28.3.2019 a ze dne 26.10.2017, č.j. 25107988
- SITEL, spol. s r.o. ze dne 21.3.2019, č.j. 1111901382
- Správa bytových objektů Praha – Modřany ze dne 24.4.2019
- Technologie hlavního města Prahy, a.s. ze dne 20.3.2019, č.j. 3523/19 vč. původního stanoviska TRADE CENTRE PRAHA a.s. ze dne 13.9.2017, č.j. TCP VO 2334/17
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 26.3.2019, č.j. 0200888386, 0200888423, 020088433, 0200888436, 0200888437
- Telia Carrier Czech Republic a.s. ze dne 21.3.2019, č.j. 1311900773
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 20.3.2019, č.j. E11856/19
- InfoTel, spol. s r.o. ze dne 29.4.2019, č.j. E004458/19
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 8.4.2019, č.j. MW9910127629114264
- ÚVT Internet s.r.o. ze dne 1.9.2017

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, jednotka Dopravní cesta Tramvaje ze dne 1.10.2019, č.j. 1332/19 včetně razítka
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, jednotka Dopravní cesta Metro ze dne 26.9.2019
- JCDeacux, Městský mobiliář, spol. s r.o. ze dne 10.8.2018

*Razítka správců inženýrských sítí:*

- BOHEMIATEL s.r.o. ze dne 23.4.2019
- Ministerstvo obrany ČR ze dne 16.10.2019, č.j. ÚP 573/9-838-2019
- Ministerstvo vnitra ČR ze dne 25.8.2019
- PlanetA a.s. ze dne 4.10.2019
- TSK oddělení 5320 ze dne 25.9.2019, č.j. 1969

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů, vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Odbor ochrany prostředí MHMP svým rozhodnutím ve zjišťovacím řízení ze dne 4.1.2017, č. j. MHMP 18762/2017/EIA/1032/Nov rozhodl, že záměr nepodléhá posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Provádění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území a technickým požadavkům na stavby v hlavním městě Praze, které jsou stanoveny v nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy).

K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal a odůvodnil soulad navržené stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s obecnými technickými požadavky na výstavbu a obecnými technickými požadavky zabezpečujícími užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, přezkoumal a stanovil požadavky k ochraně zdraví a životního prostředí a k ochraně dalších veřejných zájmů, jak vyplynuly z projednání a stanovisek dotčených orgánů, a zajistil časovou a věcnou koordinaci stavby s ostatními stavbami v území. Na základě zjištění, že žádost je v souladu s výše uvedenými veřejnými zájmy, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Vlastnická a jiná práva k dotčeným a sousedním pozemkům byla ověřena stavebním úřadem dálkovým přístupem. Potřebné údaje o fyzických osobách pro vydání tohoto rozhodnutí stavební úřad ztotožnil v registru obyvatel a zároveň usoudil, že vlastnická a jiná věcná práva k dalším pozemkům a stavbám na nich s ohledem na charakter, způsob provedení a dotčení stavby a vzdáleností od ostatních staveb nemohou být prováděním stavby dotčena.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto „...*práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel*“. Veřejná prospěšnost projednávané stavby je dána zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ustanovením § 5 odstavce 1 věty in fine : *Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná.*

Stavební úřad tak po stavebníku v tomto stavebním řízení nepožadoval souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavba uskutečněna. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu

povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je stavebníku nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníky pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

Stavba tramvajové trati je v souladu s ustanovením § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona vedena jako stavba veřejně prospěšná pod kódem 10 DT, jak je uvedeno v příloze č. 2 opatření obecné povahy č. 55/2018 v souvislosti se změnou územního plánu Z 2832/00, kterou schválilo zastupitelstvo hlavního města Prahy.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby a na základě výše uvedených skutečností rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů.

### **Upozornění pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto rozhodnutí nenabyde právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti povolení.
- Předmětem tohoto rozhodnutí není zábor veřejného prostranství.
- Předmětem rozhodnutí není povolení prací prováděných hornickým způsobem.
- Tímto rozhodnutím nejsou povoleny práce na jiných stavebních objektech než výše jmenovaných.
- Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob podle příslušných zákonů a vyhlášek – mimo jiné: ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- V průběhu stavby je nutno dodržovat požadavky požární bezpečnosti dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být způsob jejich přeložení předem projednán s příslušným správcem a povolen příslušným stavebním úřadem.
- Žádné stavební materiály ani výkopky nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých stromů.
- O rozsahu geodetické dokumentace skutečného provedení stavby pro účely digitální mapy Prahy je možno se informovat na Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2 (dále jen „IPR“)
- Před zahájením stavby je nutno umístit u vstupu na staveniště štítek s údaji o povoleném stavebním záměru a ponechat jej tam až do doby dokončení stavby.
- V průběhu provádění stavebních prací bude na stavbě nebo na staveništi k dispozici ověřená dokumentace stavby.
- Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby, který je povinen vést zhotovitel stavby.
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady ze stavby budou důsledně zařazeny podle druhu a kategorie, tříděny a odstraněny vhodným způsobem.
- K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu ke stavbě předloží stavebník stavebnímu úřadu:
  - vyhodnocení zkušebního provozu,
  - potvrzení o předání geodetické dokumentace skutečného provedení stavby na IPR
  - závazná stanoviska dotčených orgánů,

- doklad o vytyčení stavby,
  - dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení,
  - dokumentaci skutečného provedení stavby,
  - doklad o vedení průběžné evidence a způsobu využití (odstranění) odpadů ze stavební činnosti předložené současně s dokladem o oprávnění k jejich převzetí,
  - doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků (zkoušky, atesty, certifikáty použitých materiálů, prohlášení o shodě).
- Stavebník zajistí pravidelné čištění stavbou znečištěných veřejných komunikací.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k ministerstvu dopravy podáním u odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.

**Ing. Aleš Krejča v.r.**  
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Ing. Filip Gottwald  
Podepsáno elektronicky

Po nabytí právní moci rozhodnutí bude stavebníkovi, popř. jeho zástupci, předáno následující:

- ověřená dokumentace stavby k vyzvednutí po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí
- štítek s identifikačními údaji o povoleném stavebním záměru

*Od správního poplatku podle položky číslo 18, odst. 1, písm. f) sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, jsou stavby veřejně prospěšné dle poznámky uvedené v této příloze citovaného zákona osvobozeny.*

## **ROZDĚLOVNÍK:**

### **I. Účastníci řízení (doručení jednotlivě):**

- METROPROJEKT Praha a.s., náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 – zástupce stavebníka
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- CENTRAL GROUP Nad Modřanskou roklí a.s., Na Strži 1702/65, 140 00 Praha 4
- Městská část Praha-Libuš, Libušská 35/200, 142 00 Praha 4
- Městská část Praha 12, Písková 830/25, 143 00 Praha 4
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
- Ing. Václav Pařízek, Na Lysinách 404/4a, 147 00 Praha 4
- PhDr. Marta Neumajerová, Na Cimbále 49/6, 143 00 Praha 4
- Mgr. Jan Soukup, advokát, Konviktská 297/12, 110 00 Praha 1 – zástupce Ing. arch. Roberta Leníčka, Vinohradská 343/6, 120 00 Praha 2
- Česká republika, Fakultní nemocnice v Motole, V Úvalu 84/1, 150 00 Praha 5
- JUDr. Zdeněk Krampera, advokát, Kořenského 15/1107, 150 00 Praha 5 - zástupce účastníků řízení:
  - Ing. Jaroslav Kula, Frágnerova 101, 257 22 Nespeky
  - Pavla Matulová, Horská Kvilda 13, 385 01 Horská Kvilda
  - Marie Melzmufová, Frágnerova 102, 257 22 Nespeky
  - Raimund Myslík, Na Klikovce 367/7, 140 00 Praha 4
  - František Tylingr, Frágnerova 104, 257 22 Nespeky
  - Ing. Zdeňka Ungrová, Na Srážku 2071/10, 143 00 Praha 4
- JUDr. Andrej Lokajíček, advokát, Jugoslávská 620/29, 120 00 Praha 2 - zástupce účastníka řízení GREEN BOHEMIA s.r.o., Únětice 171, 252 62 Horoměřice
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
- Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- UPC Česká republika, s.r.o., Závěšova 502/5, 140 00 Praha 4

### **II. Účastníci řízení (doručení veřejnou vyhláškou):**

- Zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dní
- Zveřejněním na úřední desce MČ Praha 12 po dobu 15 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti
- Zveřejněním na úřední desce MČ Praha - Libuš po dobu 15 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti

### **III. Dotčené orgány:**

- MHMP Odbor dopravních agend, drážní správní úřad (ODA / O2)
- MHMP Odbor dopravních agend, silniční správní úřad (ODA / O4)
- MHMP Odbor bezpečnosti (BEZ)
- MHMP Odbor ochrany prostředí (OCP)
- Úřad Městské části Praha 12, odbory životního prostředí a dopravy, Písková 830/25, 143 00 Praha 12
- Úřad Městské části Praha 12, vodoprávní úřad, Písková 830/25, 143 00 Praha 12
- Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
- Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 12, 110 01 Praha 1
- Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4

### **IV. Originál:**

- spis