

Objednatel:

Městská část Praha-Libuš

Libušská 35/200, 142 00 Praha 4 - Libuš


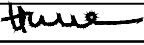
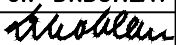


TV Libuš-Komunikace Libuš III, rekonstrukce komunikací v lokalitě Na Močále

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

UL. BOŽEJOVICKÁ

Číslo zakázky:	17 126 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096760, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		241096760, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	
241096753, pdr@pontex.cz		241096760, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	

Objednatel:	Městská část Praha-Libuš	Obec:	hl. m. Praha	Kraj:	Praha
Akce:	TV Libuš-Komunikace Libuš III, rekonstrukce komunikací v lokalitě Na Močále			Datum	Stupeň
Část:	A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			07/2017	PDPS
Příloha:	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			Souprava	Č. přílohy
					A.6

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje	2
3.	Obsah objektu a jeho umístění	2
3.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
3.2.	Závazné předpisy	2
4.	Technické řešení	3
4.1.	Kvalitativní provedení	3
5.	Související objekty stavby	3

1. Identifikační údaje

- | | | |
|-----|-------------------------------|--|
| 1.1 | <i>Stavba:</i> | TV Libuš-Komunikace Libuš III, rekonstrukce komunikací v lokalitě Na Močále |
| 1.2 | <i>Část:</i> | Dopravně inženýrská opatření (DIO) |
| 1.3 | <i>Katastrální obec:</i> | Libuš |
| 1.4 | <i>Kraj:</i> | Hlavní město Praha |
| 1.5 | <i>Objednatel:</i> | Městská část Praha-Libuš
Libušská 35/200,
Praha 4-Libuš, 142 00 |
| 1.6 | <i>Investor:</i> | Městská část Praha-Libuš |
| 1.7 | <i>Uvažovaný správce:</i> | Městská část Praha-Libuš |
| 1.8 | <i>Projektant stavby:</i> | PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO 40763439, DIČ CZ40763439, |
| | <i>Hlavní inženýr akce:</i> | Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819 |
| | <i>zodpovědný projektant:</i> | Ing. Pavel Hrdina |

2. Základní údaje

- | | | |
|-----|--------------------------|----------------------------|
| 2.1 | <i>Charakter stavby:</i> | Přechodné dopravní značení |
|-----|--------------------------|----------------------------|

3. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem této části PD jsou dopravně inženýrská opatření pro úpravu dopravní situace v lokalitě stavby.

3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Dostupné mapové podklady
- Místní šetření a fotodokumentace

3.2. Závazné předpisy

- | | |
|-----|---|
| {1} | Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 294/2015 Sb. včetně všech doplňků |
| {2} | vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích |
| {3} | TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích |
| {4} | TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích |
| {5} | TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích |
| {6} | TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích |

- {7} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

4. Technické řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce ulice Božejovická, která bude probíhat za vyloučeného provozu. Náhradní trasu není potřeba stanovit.

Vjezd do ulice Božejovické je možný pouze se souhlasem stavby. Stavba musí zajistit přístup vlastníkům okolních nemovistostí a složkám IZS.

Předpokládaná doba výstavby je 6 týdnů.

Stanovení přechodné úpravy provozu dle §77 zákona č. 361/2000sb. ve znění pozdějších předpisů zajistí vybraný zhotovitel stavby.

4.1. Kvalitativní provedení

Pro přechodné dopravní značení budou použity celolisované přenosné dopravní značky z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem (i v rozích) základní velikosti s retroreflexní folií třídy RA1. Značky budou upevněny pomocí speciální úchytky na sloupky hliníkové příp. ocelové s pozinkováním zasazené do jedné příp. dvou podkladních desek. Značky musí být umístěny mimo průjezdný profil komunikace min. 1,20m (spodní hrana značky nebo dodatkové tabulky) nad přilehlou vozovkou. Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

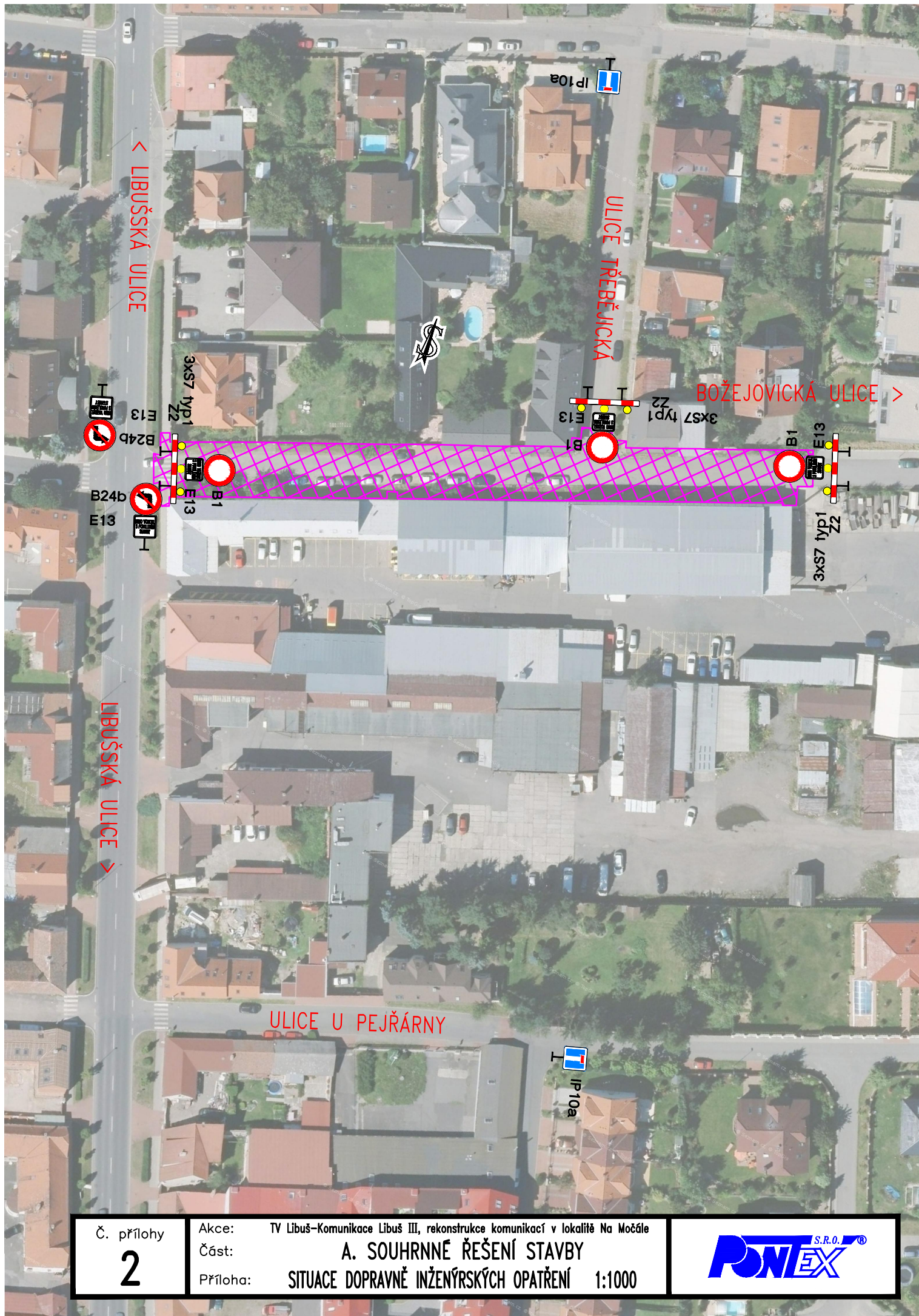
Pro zabránění vjezdu na staveniště budou osazeny dopravní zařízení Z2 v sestavě s trojicí světel typu 1 (současné blikání všech světel) a dopravními značkami B1 a E13.

Součástí tohoto objektu je i dočasné zrušení platnosti dopravních značek. Úpravy směrového dopravního značení budou provedeny více násobným přeškrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem šířky 50mm.

5. Související objekty stavby

SO 1011 –Ulice Božejovická

SO 3011 – Přípojky vpustí ulice Božejovická



Č. přílohy

2

Akce:

TV Libuš-Komunikace Libuš III, rekonstrukce komunikací v lokalitě Na Močále

Část:

A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Příloha:

SITUACE DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ 1:1000

PONTEX^{S.R.O.}