

Objednatel:

Městská část Praha-Libuš

Libušská 35/200, 142 00 Praha 4 - Libuš


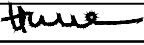
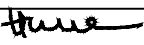
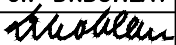




TV Libuš-Komunikace Libuš III, rekonstrukce komunikací v lokalitě Na Močále

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

UL. BOŽEJOVICKÁ

Číslo zakázky:	17 126 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
		241096760, phr@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		241096760, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Bc. Petr KUNC	
241096753, pdr@pontex.cz		241096760, pku@pontex.cz		

Objednatel:	Městská část Praha-Libuš	Obec:	hl. m. Praha	Kraj:	Praha
Akce:	TV Libuš-Komunikace Libuš III, rekonstrukce komunikací v lokalitě Na Močále			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			07/2017	PDPS
Objekt:	S0 1011 - Ulice Božejovická			Souprava	Č. přílohy
					B.1

STAVBA:	TV LIBUŠ - KOMUNIKACE LIBUŠ III, REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V LOKALITĚ NA MOČÁLE
STUPEŇ:	PDPS
ČÁST:	B. STAVEBNÍ ČÁST
OBJEKT:	SO 1011 - ULICE BOŽEJOVICKÁ

číslo	příloha	
1.	Technická zpráva	
2.	Situace	1:500
3.	Podélný profil	1:500/50
4.	Vzorové příčné řezy	1:50
5.	Příčné řezy	1:100
6.	Situace dopravního značení	1:500
7.	Situace vegetačních úprav	1:500
8.	Základ stožáru	1:20

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje	2
3.	Obsah objektu a jeho umístění	2
4.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
5.	Technické řešení	2
5.1.	Situační řešení	2
5.2.	Výškové řešení	3
5.3.	Uspořádání v příčném řezu	3
5.4.	Konstrukce vozovky	3
5.5.	Odvodnění	5
5.6.	Vybavení komunikace	5
6.	Příprava staveniště	6
7.	Zemní práce	6
8.	Vegetační úpravy	7
9.	Ochrana stávajících inženýrských sítí	7
10.	Provádění stavby	8
11.	Bezbariérové řešení stavby	8
12.	Související objekty stavby	8
13.	Přílohy technické zprávy	8

1. Identifikační údaje

1.1	<i>Stavba:</i>	TV Libuš-Komunikace Libuš III, rekonstrukce komunikací v lokalitě Na Močále
1.2	<i>Číslo objektu:</i>	SO 1011
	<i>Název:</i>	Ulice Božejovická
1.3	<i>Katastrální obec:</i>	Libuš
1.4	<i>Kraj:</i>	Hlavní město Praha
1.5	<i>Objednatel:</i>	Městská část Praha-Libuš Libušská 35/200, Praha 4-Libuš, 142 00
1.6	<i>Investor:</i>	Městská část Praha-Libuš
1.7	<i>Uvažovaný správce:</i>	Městská část Praha-Libuš
1.8	<i>Projektant stavby:</i>	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
	<i>Hlavní inženýr akce:</i>	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819
	<i>zodpovědný projektant:</i>	Ing. Pavel Hrdina

2. Základní údaje

2.1	<i>Charakter stavby:</i>	Liniová silniční, stavební úprava (rekonstrukce)
2.2	<i>Délka úpravy:</i>	0,144 km

3. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu SO 1011 je kompletní rekonstrukce místní komunikace – ulice Božejovské v celé šířce uličního prostoru.

4. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Dokumentace stavby ve stupni DSP (Pragoprojekt a.s., Ing. František Jehlík, 9/2007)
- Geodetické doměření lokality v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému BpV (GRV Engineering s.r.o., Ing. Milan Krejný, 7/2017)
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace

5. Technické řešení

5.1. Situační řešení

Začátek úpravy je umístěn v km 0,006155 1,5m před přechodem pro chodce. Konec úpravy je umístěn v km 0,150 v napojení na stávající konstrukci vozovky ulice Božejovické. V začátku i konci úpravy bude provedeno schodovité ukončení konstrukčních vrstev.

V km 0,102 se nachází styková křižovatka s místní komunikací Třebějická. Jedná se o křižovatku s nevyznačenou předností v jízdě. Rozsah úpravy ulice Třebějické je dán nutností plynulého napojení v délce 9,8m.

Podél vozovky vpravo bude vybudován chodník. V úseku ZÚ – km 0,122 v odsazené poloze od vozovky, v navazující úseku do KÚ v přisazené poloze k vozovce. V ZÚ i KÚ je chodník napojen na stávající chodníky. Převedení chodníku přes ulici Třebějickou bude zajištěno místem pro přecházení.

Přes chodník bude provedeno množství vjezdů: v km 0,03, v km 0,067, v km 0,071, v km 0,075, v km 0,081, v km 0,085, v km 0,126, v km 0,135, v km 0,144.

V km 0,0086 se nachází stávající přechod pro chodce, který bude v rámci stavby obnoven včetně čekacích ploch.

Výpočet směrového řešení osy 1011 byl proveden výpočetním softwarem Roadpac a je přílohou této technické zprávy.

5.2. Výškové řešení

Řešení nivelety je navrženo nezávisle na stávající vozovce. Niveleta je přizpůsobena možnostem napojení stávajících vjezdů a místních komunikací. Návrh nivelety je koordinován s návrhem klopení kvůli zajištění min. výsledného sklonu na povrchu vozovky.

Výpočet výškového řešení byl proveden softwarem RoadPac a je přiložen k této zprávě.

5.3. Uspořádání v příčném řezu

Komunikace je navržena jako obousměrná dvoupruhová směrově nedělená se základní šířkou jízdního pruhu 3,0m. Rozšíření jízdních pruhů je navrženo pouze v křižovatkách a napojeních na stávající stav. Základní příčný sklon je navržen střechovitý 2,5%, který se mění na jednostranný v napojeních na stávající stav.

Vozovka je po obou stranách lemována betonovými obrubami ABO 2-15 se základním převýšením hrany nad vozovkou 0,12m, které se snižuje na 0,02m v místě vjezdů a místa pro přecházení vždy na délku 1,0m. V místě přechodu pro chodce budou osazeny stávající kamenné obruby.

Chodníky jsou vždy vedeny podél plotů nebo domů. Chodník v odsazené poloze je navržen v šířce 1,75m, chodník v přilehlé poloze k vozovce je navržen v šířce 1,93 – 2,30m dle šířkových možností v napojení na stávající stav v KÚ. Chodník je navržen vždy ve sklonu 2% do vozovky. V případě chodníku v odsazené poloze je chodník oddělen od zeleně betonovou obrubou T10. Obruby budou vždy osazeny do lože tl. min. 0,15m z betonu C25/30 XF3.

Ve vjezdech, které mají lomený sklon je nutné zachovat min. šířku průchozího prostoru 0,90m.

5.4. Konstrukce vozovky

Stávající konstrukce vozovky bude kompletně odstraněna a bude nahrazena novou konstrukcí v následující skladbě:

Asf. beton pro obrusné vrstvy ¹⁾	ACO 11+	40mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací ³⁾	PS-EP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy ²⁾	ACL 16+	70mm	ČSN 73 6121
Postřík infiltrační ⁴⁾	PI-EP	0,6kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt ⁵⁾	ŠD _A	140mm	ČSN 73 6126-1

Štěrkodrt ⁵⁾	ŠD _A	200mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukční vrstvy celkem:		min. 450mm	

Pozn.:

- ¹⁾ Jedná se o směs vyrobenou dle ČSN EN 13 108-1. Pro obrusnou vrstvu bude použito modifikované asfaltové pojivo PmB 45/80 – 60 dle ČSN EN 14023
- ²⁾ Jedná se o směs vyrobenou dle ČSN EN 13 108-1. Pro ložní vrstvu bude použito silniční asfaltové pojivo 50/70 dle ČSN EN 12591
- ³⁾ Spojovací postřik bude proveden z modifikované kationaktivní emulze dle ČSN 73 6132.
- ⁴⁾ Infiltrační postřik bude proveden z modifikované kationaktivní emulze dle ČSN 73 6132.
- ⁵⁾ Směs kameniva použitá pro vrstvu ŠD musí odpovídat vlastnostem kameniva skupiny ŠD_A (dle ČSN EN 13285). Vrstva bude provedena pouze v místě sanace krajnic.

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň:

- Hodnota $E_{\text{def},2}$ na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 45 MPa.
- Na ochranné vrstvě (ŠD) je stanovena min.hodnota $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$
- Na podkladní vrstvě (ŠD) je stanovena min.hodnota $E_{\text{def},2} = 100 \text{ MPa}$

Ve všech napojeních na stávající vozovku bude v obrusné vrstvě profrézována drážka 40x10mm, která bude zalita zálivkou z modifikovaného asfaltu za horku typu N2 dle ČSN EN 14188-1.

Konstrukce chodníku bude provedena v následujícím skladbě:

Betonová dlažba ⁶⁾	DL	60mm	ČSN 73 6131-1
Lože ⁷⁾	L	40mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt ⁵⁾	ŠD	min.200mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem:		min.300mm	

Pozn.:

- ⁶⁾ Vzor dlažby bude použit podle výběru investora. Předpokládá se použití šedého odstínu pro chodníky a červeného odstínu pro vjezdy
- ⁷⁾ Jedná se o lože z drceného kameniva fr. 2/4 dle ČSN EN 13285

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň:

- Hodnota $E_{\text{def},2}$ na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 30 MPa.
- Na ochranné vrstvě (ŠD 0/32) je stanovena min.hodnota $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$

Konstrukce vjezdů bude provedena v následujícím skladbě:

Betonová dlažba ⁶⁾	DL	80mm	ČSN 73 6131-1
Lože ⁷⁾	L	40mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt ⁵⁾	ŠD	120mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt ⁵⁾	ŠD	120mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem:		min.360mm	

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň:

- Hodnota $E_{\text{def},2}$ na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 30 MPa.
- Na ochranné vrstvě (ŠD 0/32) je stanovena min.hodnota $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$
- Na podkladní vrstvě (ŠD) je stanovena min.hodnota $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$

5.5. Odvodnění

Odtok vody z povrchu vozovky bude zajištěn podélným a příčným sklonem. Voda odeče do uličních vpustí, které jsou napojeny přípojkami do stávající jednotné kanalizace. Vybudování přípojek je předmětem SO 3011.

Uliční vpusti budou provedeny v sestavě:

- Mříž litinová rovná 500x500mm pro uliční vpusti D400 (dle ČSN EN 124)
- Rám celolitinový pro uliční vpusti třídy D400 (dle ČSN EN 124)
- Tělesa uličních vpustí budou provedena z betonových prvků DN500
- Do uličních vpustí budou osazeny koše na splaveniny typu A4 z pozinkovaného plechu výšky 1,3m

Konstrukční výška vpustí se předpokládá 1,30m. Dno uličních vpustí bude uloženo do betonového lože C25/30 XF3 tl. min. 0,15m. Výkop pro uliční vpusti je nutné zasypat vhodný materiálem (dle ČSN 73 6133) a hutnit po vrstvách tl. max. 0,30m na D= min. 95% PS. Nové přípojkы uličních vpustí řeší SO 3011. Obnovená uliční vpust UV3 bude napojena nastávající přípojkou.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno příčným sklonem do podélných trativodů, které jsou zaústěny do uličních vpustí (do skruže s připraveným otvorem, vrtání není přípustné).

Trativod budou vybudovány z drenážních trubek PVC-U DN 150 flexibilních perforovaných po celém obvodu. Trubky budou uloženy do rýhy šířky 0,4m do betonového lože C8/10. Rýha vyplněna drceným kamenivem fr. 4/16.

5.6. Vybavení komunikace

Vybavení komunikace zahrnuje dopravní značení.

Všechny svislé značky v úseku SO 1011 budou demontovány včetně sloupku. Jedná se o značku P4 a sestavu IP4a s E13. Po dokončení hlavní stavebních prací budou svislé dopravní značky obnoveny. Vzhledem k tomu, že rekonstrukcí silnice se dopravní situace nezmění, bude sestava značek zachována.

Svislé dopravní značky musí umístěny bližším okrajem štítu ve vzdálenosti 0,5 – 2,0m od kraje vozovky. Výškově bude spodní okraj štítu značky umístěn 1,5m nad povrchem přilehlé vozovky. V případě umístění značky nad chodníkem je nutné výšku spodního okraj zvýšit na min. 2,2m nad povrchem chodníku.

Štíty svislých dopravních značek budou provedeny jako celolisované z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem na okraji. Značky budou uchyceny na sloupky příchytkou a spojovacím materiálem. Sloupky budou vyrobeny z ocelových pozinkovaných trubek, které budou upevněny do ocelových pozinkovaných patek, které budou vetknuty do betonové monolitické patky C30/37 XF4.

Štíty svislých dopravních značek budou provedeny v základní velikosti. Činná plocha značky musí splňovat optickou účinnost třídy RA2.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k obnově vodorovného dopravní značení přechodu pro chodce.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi těsně po dokončení pokládky vozovky bude provedeno z rozpouštědlových barev. Následně po uplynutí zimního

období nebo alespoň 3 měsíce od pokládky obrusné vrstvy bude obnoveno z vícesložkových plastů nanášených za studena v hladké úpravě.

Přechodné dopravní značení kvůli zajištění organizace dopravy během výstavby je samostatnou součástí stavby.

6. Příprava staveniště

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena příprava staveniště, která je tvořena sejmutím svrchní vrstvy na zelených plochách, odstranění stávajícího chodníku, vjezdů a konstrukce vozovky, kácení stromů, mycení keřů a stříhání keřů přesahujících oplocení.

Ze stávajících zelených ploch bude sejmuta drnová vrstva tl. 0,20m, která bude odvozena na skládku.

Stávající chodník a vjezdy jsou tvořeny betonovou dlažbou, podkladní vrstvy se předpokládají z nestmeleného kameniva. Dlažba a podkladní vrstvy budou odstraněny do hloubky 0,3m pod původní povrch. Stávající betonové obruby budou vytrhány a odvezeny na skládku. Kamenné obruby budou osazeny zpět. Současně budou odstraněny dobetonávky před vjezdy pro nové napojení vjezdů.

Stávající konstrukce vozovky bude odtěžena do hloubky 0,45m, předpokládá se, že materiál nebude použitelný a bude odvezen na skládku.

V rámci tohoto objektu bude odstraněno celkem 5 stromů v zelené ploše vpravo. Stromy budou pokáceny a pařezy budou odstraněny včetně kořenového systému. Dále je součástí mycení keřů a stříhání keřů přesahujících do uličního prostoru.

7. Zemní práce

Zemní práce v rámci tohoto objektu nejsou příliš rozsáhlé a tvoří těžení a přesun zeminy, úprava a homogenizace podloží a dále svahování včetně rozproštění ornice a osetí.. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP kap. 4 – Zemní práce.

Před zahájením prací je nutné sejmut svrchní drnovou vrstvu tl. 0,20m ze stávajících zelených ploch a odstranit stávající konstrukce.

Terén po provedení přípravy staveniště bude upraven a zhutněn a bude ověřena únosnost statickou zatěžovací zkouškou. V případě, že nebude dosaženo $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$, je nutné přistoupit k sanaci aktivní zóny vozovky. Dle výsledku statické zatěžovací zkoušky bude zvolena mocnost sanace.

Předpokládá se provedení sanace aktivní zóny pod vozovkou o mocnosti 0,5m. Rostlý terén bude odtěžena do úrovně parapláně (-0,5m pod úroveň projektové zemní pláň) a paraplán bude urovnána a přehutněna. Následně bude provedena aktivní zóna z vhodného materiálu tj. zeminy typu GW, G-F nebo SW nebo vhodné kamenivo) dle ČSN 73 6133 hutněného po vrstvách max. 0,30m na $D = \min. 100\% \text{ PS}$. Materiál použitý do aktivní zóny nesmí být namrzavý a musí být dobře zhutnitelný.

Na styku úpravy se stávajícími konstrukcemi domů bude doplněna nopová folie. Podél budov vpravo bude vybudován okapový chodník z betonových dlaždic 0,50 x 0,50m osazených do lože z drceného kameniva fr. 4/8.

8. Vegetační úpravy

Součástí tohoto objektu jsou i zpětné ozelenění zelených ploch. Na terén bude rozprostřena hlinitá zemina tl. 0,15m s vytríděním zrn větších než 32mm. Následně bude provedeno osetí travním semenem a zapravení do půdy. Součástí je i zalití a první pokosení. Výsev je nutné provádět ve vhodných agrotechnických termínech (březen – květen nebo září – říjen).

Součástí tohoto objektu je i výsadba stromů a keřů v rozsahu dle přílohy č. 7 tohoto SO.

Veškerý materiál je požadovaný v kontejnerech nebo s balem. Keře v kontejnerech 2 – 3l (litr), stromy – obvod kmene do 12 cm s balem. Kategorie školkařských výpěstků: stromy – od kmene do 12 cm, keře – celková výška nad 0,8 m, 3 až 5 výhonů (po výsadbě zkrátit). Kmen musí být rovný, bez poškození. Při dovozu dřevin ze zahraničí je nutno vždy znát místo původu a nevysazovat dřeviny pocházející z klimaticky odlišných oblastí (Nizozemí, Belgie, Itálie, Velká Británie).

Pro výsadbu keřů bude vyhloubena výsadbová jáma 0,03 m³ s 50 % výměnou zeminy, pro stromy 0,6 m³ se 50 % výměnou zeminy. Všechny výsadby keřů a stromů budou namulčovány kůrou ve vrstvě 10 cm. Keře budou přihnojeny 2 tabletami hnojiva Silvamix a 2kg kompostu, stromy 15 tabletami hnojiva Silvamix a 5 kg kompostu. Lze použít i jiného odpovídajícího tabletového hnojiva.

Všechny výsadby budou namulčovány: Výsadby dřevin terasy š. 50 cm, keře v rovině v záhonu ve vrstvě 10 cm kvalitní kůrou, stromy v rovině mísy š.1 m. Přitom vrstva 10 cm kůry je počítána po slehnutí. Mulčovací materiály nesmí poškozovat stromy a nesmí bránit pronikání vody a vzduchu do půdy (ČSN DIN 18 916, čl. 3.4).

Pro mulčování bude tedy použita hrubá borka nebo štěpka ve vrstvě 10 cm po slehnutí, borka bude nerozložená hrubá s kousky kůry nad 5 cm (optim. 7-12cm). Po výsadbě je nutné provést kotvení stromů (minimální životnost 4 roky). Každý strom bude opatřen třemi kůly přiměřené velikosti odpovídající délky.

Součástí výsadeb je i jejich ošetření a v době od výsadby do předání je nutno dřeviny nadále ošetřovat.

Ošetřování zahrnuje udržování namulčovaných ploch keřů a stromů v bezplevelném stavu. U všech výsadeb dále zahrnuje odstraňování uschlých částí dřevin, opravování mulčování, aj. tak aby při předání splňovaly parametry dle TKP. První záливka musí těsně následovat výsadbou. Záливka dřevin po výsadbě je součástí prací související s výsadbou dřevin. Dále je počítáno se třemi záливkami (10 l/keř a 100 l strom) rostlinného materiálu.

9. Ochrana stávajících inženýrských sítí

V rámci přípravy pro zpracování této projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Bylo zjištěno, že v úseku stavby se nachází velké množství inženýrských sítí, které však s ohledem na charakter stavebních prací nebudou dotčeny.

Před zahájením stavebních prací zhotovitel zajistí vytyčení a označení tras podzemních kabelů a označení nadzemních vedení. Všichni pracovníci musí být seznámeni s průběhem inženýrských sítí na staveništi.

V ploše nových zpevněných se nachází velké množství povrchových znaků inženýrských sítí, které je nutné výškově upravit do polohy nové nivelety.

V rámci stavby je nutné provést výškovou úpravu stávajícího stožáru VO v km 0,012. Stávající napájecí kabely a zemní drát budou z každé strany odkopány v délce cca 1,0m pro pozdější využití.

Stávající stožár vč. svítidla bude odpojen, opatrně vyjmut ze základu a uložen do skladu zhotovitele.

Následně bude provedena jáma rozměrů 2x2x1m pro odstranění stávajícího základu stožáru.

Poté bude vybudován nový pouzdrový základ stožáru o rozměrech 0,60m x 0,60m x 1,10m z betonu C25/30- XF2. Horní část základu bude po osazení stožáru se svítidlem, vyklínování a vysypání pouzdra pískem dobetonována. Kolem stožáru bude vynechána drážka 10x10mm pro pružnou těsnicí zálivku. Pro stavbu základu bude možno využít založené trouby DN 250-300mm s prosekaným vstupním otvorem pro osazení stožáru a zavedení flexibilních chrániček 40/32. V základu bude ponechána vstupní drážka pro zavedení kabelů do dířku i pro připojení zemního drátu FeZn vně stožáru. Povrch základu bude překryt dlažbou chodníku tl. 0,060m.

Stávající kabely a zemní drát budou opět zapojeny.

Před uvedením do provozu je nutné provést revizi elektrického zařízení.

10.Provádění stavby

Stavba bude prováděna v jedné etapě za úplné uzavírky ulice Božejovské. Přechodné dopravní značení pro vyznačení uzavírky je samostatnou součástí stavby.

11.Bezbariérové řešení stavby

Součástí stavby je i chodník, přechod pro chodce a místo pro přecházení.

Chodník je navržen v šířce dvou pruhů pro chodce v příčném sklonu max. 2%. Chodník je vždy vybaven přirozenou vodící linií v podobě oplocení nebo zdi objektů. Chodník je od komunikace oddělen převýšenou obrubou v místě vjezdů, přechodu pro chodce a místa pro přecházení je obruba snížena na převýšení 0,02m. V místě snížené obruby je vždy vyznačen varovný pás šířky 0,4m. U místa pro přecházení a přechodu pro chodce je v ose místa pro přecházení a přechodu pro chodce vyznačen signální pás šířky 0,8m. Varovné a signální pásy budou provedeny kontrastním odstínem reliéfní dlažby.

12.Související objekty stavby

SO 3011 – Přípojky vpustí ulice Božejovická

13.Přílohy technické zprávy

- Směrový a výškový výpočet

PONTEX spol. s r.o.

147 14 Praha 4, Bezová 1658/1

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2014

Datum zadání: 20.7.2017

Datum výpočtu: 20. 7.2017 15:17: 7

Projekt: MOCAL

Trasa: 1011.V12

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem 1011.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 18.07.2017 programem ISHB3
 * Datum posl. zápisu 18.07.2017 programem ISHB3
 * Soubor .SHB nového typu
 * Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 10 úseků ze souboru SHB

Uloženo 10 úseků

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 20. 7.2017 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 20. 7.2017 programem RP12
 * Soubor .SHB nového typu

		Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy									
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS			
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2(VZP)	alfat
1	OT	.000000	741317.070	1051619.164	276.81912	.000	.000	.000			
0	tečna	11.437	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2	TK	.011437	741306.383	1051615.090	276.81912	250.000	741217.350	1051848.699			
1	kružnice	7.125	.000	.000	.00000	.000	741303.054	1051613.822	3.563	.025	1.81431
3	KT	.018562	741299.690	1051612.648	278.63343	.000	.000	.000			
0	tečna	13.326	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
4	TK	.031888	741287.108	1051608.259	278.63343	-1000.000	741616.467	1050664.055			
2	kružnice	11.465	.000	.000	.00000	.000	741281.695	1051606.371	5.733	-.016	-.72989
5	KT	.043353	741276.304	1051604.421	277.90355	.000	.000	.000			
0	tečna	36.671	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
6	TK	.080024	741241.820	1051591.947	277.90355	-1000.000	741581.983	1050651.580			
3	kružnice	33.754	.000	.000	.00000	.000	741225.948	1051586.205	16.879	-.142	-2.14885
7	KT	.113778	741210.278	1051579.932	275.75470	.000	.000	.000			
0	tečna	26.556	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
8	TK	.140334	741185.625	1051570.061	275.75470	250.000	741092.699	1051802.148			
4	kružnice	6.379	.000	.000	.00000	.000	741182.664	1051568.875	3.189	.020	1.62430
9	KT	.146713	741179.674	1051567.765	277.37900	.000	.000	.000			
0	tečna	16.788	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
10	TO	.163501	741163.935	1051561.925	277.37900	.000	.000	.000			

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

PONTEX spol. s r.o.

147 14 Praha 4, Bezová 1658/1

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2014

Datum zadání: 20.7.2017

Datum výpočtu: 20. 7.2017 15:19:34

Projekt:MOCAL

Trasa: 1011.V31

* Použit vstupní soubor Niveleta s názvem 1011.SNI
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 18.07.2017 programem HNIV21
 * Datum posl. zápisu 19.07.2017 programem HNIV21
 * Soubor .SNI nového typu

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	301.235	0	.000	.000	.000			
2	.011180	301.294	3	200.000	1.285	.004	.525	11.180	9.895
3	.033059	301.690	3	500.000	5.775	.033	1.810	21.879	14.819
4	.075000	301.480	3	1000.000	1.250	.001	-.500	41.941	34.916
5	.098771	301.302	3	3000.000	20.250	.068	-.750	23.771	2.271
6	.124962	301.459	3	500.000	4.702	.022	.600	26.191	1.239
7	.145898	301.191	3	300.000	3.091	.016	-1.281	20.936	13.142
8	.163500	301.328	0	.000	.000	.000	.780	17.602	14.511

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

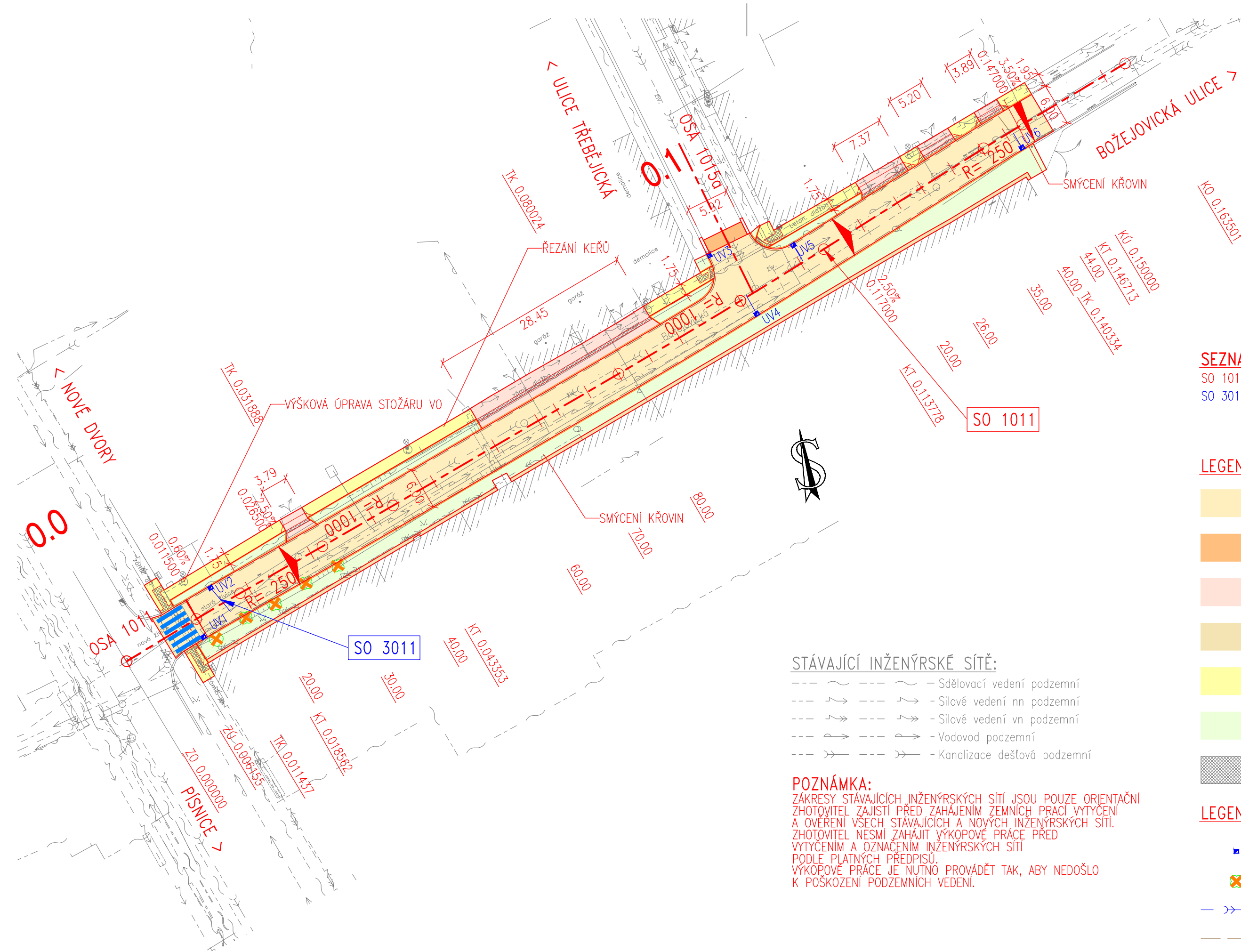
Staničení	označení	výška	spád
.000000	** V	301.235	.525
.009895	ZZ	301.287	.525
.010000	**	301.288	.578
.011180	V	301.298	1.168
.012465	KZ	301.317	1.810
.020000	**	301.453	1.810
.027284	ZZ	301.585	1.810
.030000	**	301.627	1.267
.033059	V	301.656	.655
.036334	VZ	301.667	.000
.038834	KZ	301.661	-.500
.040000	**	301.655	-.500
.050000	**	301.605	-.500
.060000	**	301.555	-.500
.070000	**	301.505	-.500
.073750	ZZ	301.486	-.500
.075000	V	301.479	-.625
.076250	KZ	301.471	-.750
.078521	ZZ	301.454	-.750
.080000	**	301.443	-.701
.090000	**	301.389	-.367
.098771	V	301.370	-.075
.100000	**	301.369	-.034
.101021	VZ	301.369	.000
.110000	**	301.383	.299
.119021	KZ	301.423	.600
.120000	**	301.429	.600
.120260	ZZ	301.431	.600
.123260	VZ	301.440	.000
.124962	V	301.437	-.340
.129664	KZ	301.399	-1.281
.130000	**	301.394	-1.281
.140000	**	301.266	-1.281
.142807	ZZ	301.230	-1.281
.145898	V	301.207	-.250
.146649	VZ	301.206	.000
.148989	KZ	301.215	.780
.150000	**	301.223	.780
.160000	**	301.301	.780
.163500	V	301.328	.780

1011.L31

20.7.2017

.163501 **

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 1011 – Ulice Božejovická
- SO 3011 – Přípojky vpustí ulice Božejovická

LEGENDA PLOCH:

- VOZOVKA
- OBNOVA KRYTOVÝCH VRSTEV
- VJEZD
- OKAPNÍ CHODNÍK
- CHODNÍK
- OHUMUSOVÁNÍ
- RELIÉFNÍ DLAŽBA

LEGENDA:

- ULIČNÍ VPUST
- KÁCENÍ STROMŮ
- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA
- TRATIVOD

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- Sdělovací vedení podzemní
- Silové vedení nn podzemní
- Silové vedení vn podzemní
- Vodovod podzemní
- Kanalizace dešťová podzemní

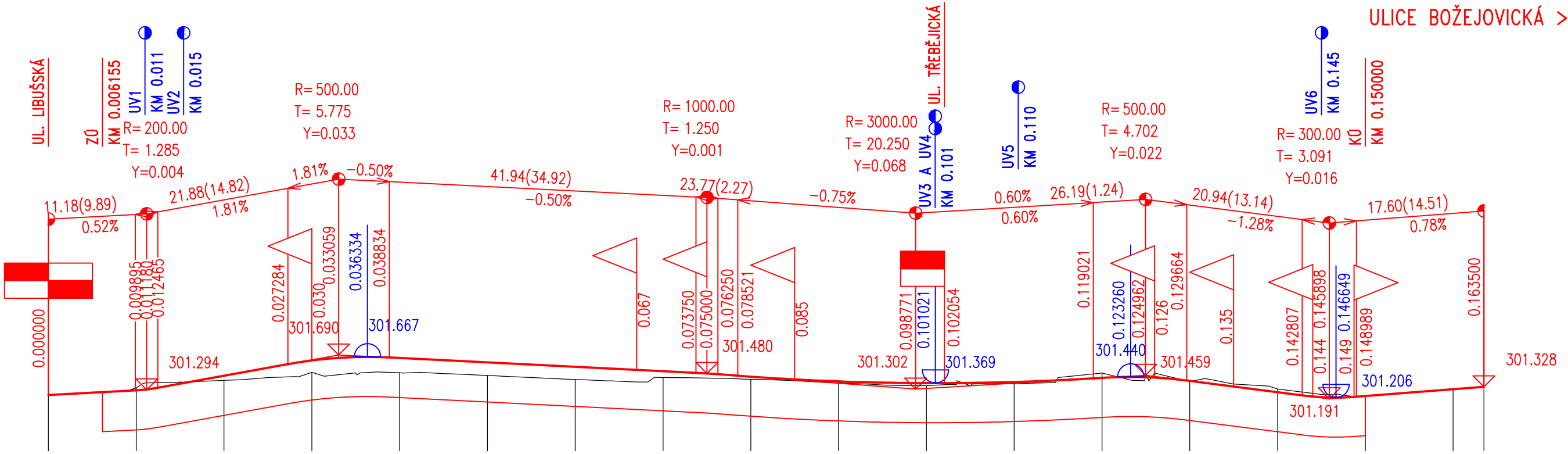
POZNÁMKA:

ZÁKRESY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. ZHOTOVITEL ZAJISTÍ PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ VYTÝČENÍ A OVĚŘENÍ VSECH STÁVAJÍCÍCH A NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. ZHOTOVITEL NESMÍ ZAHÁJIT VÝKOPOVÉ PRÁCE PŘED VYTÝČENÍM A OZNAČENÍM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PODLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ. VÝKOPOVÉ PRÁCE JE NUTNO PROVÁDĚT TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ.

< ULICE LIBUŠSKÁ

ULICE BOŽEJOVICKÁ >

SKLONOVÉ POMĚRY:



KÓTY NIVELETY:

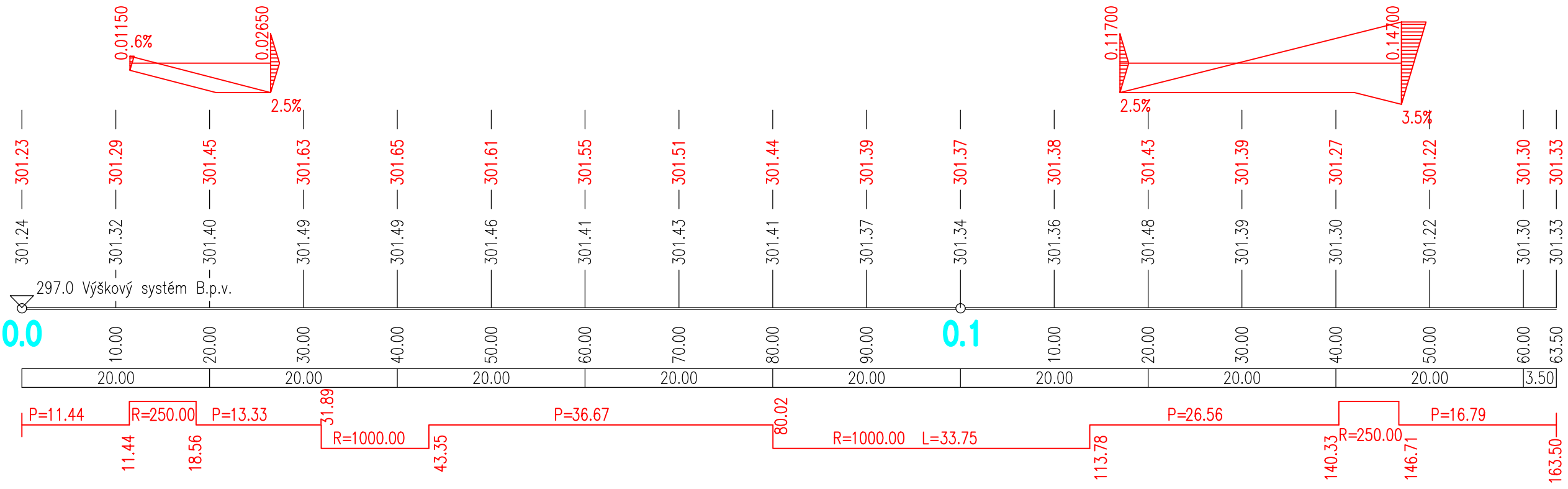
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

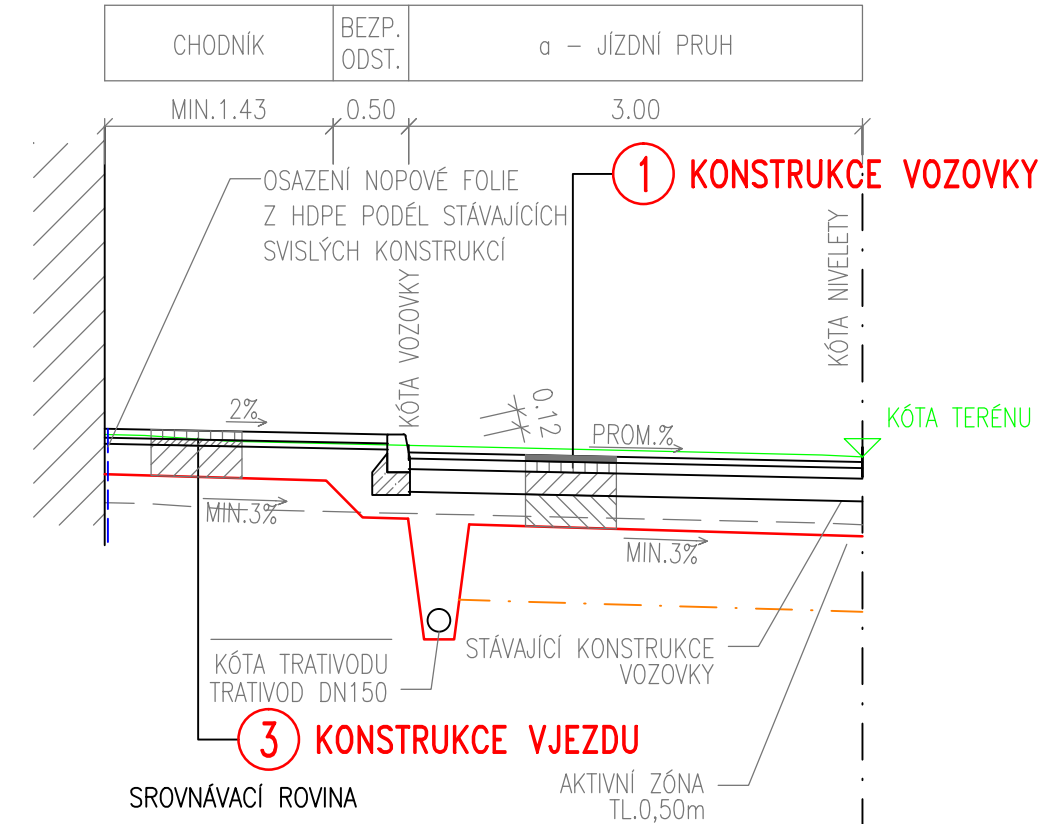
VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

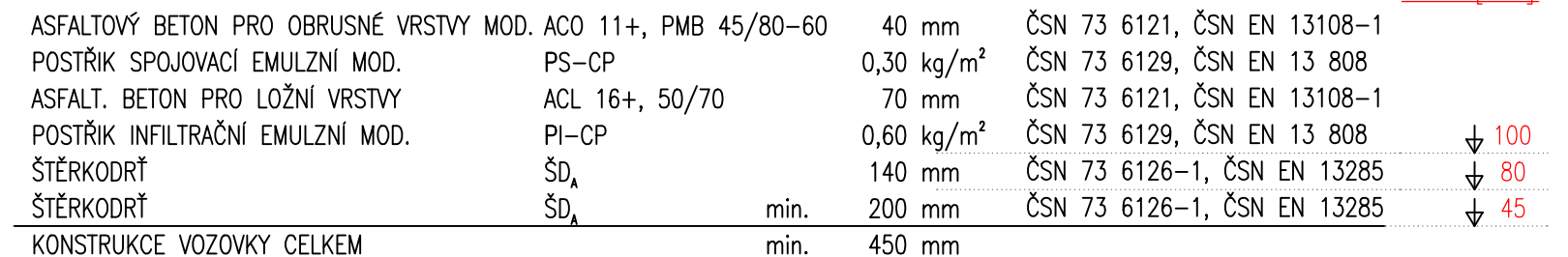


SO 1011 – ULICE BOŽEJOVICKÁ

CHODNÍK	BEZP. ODST.	a – JÍZDNÍ PRUH
---------	----------------	-----------------



1 KONSTRUKCE VOZOVKY

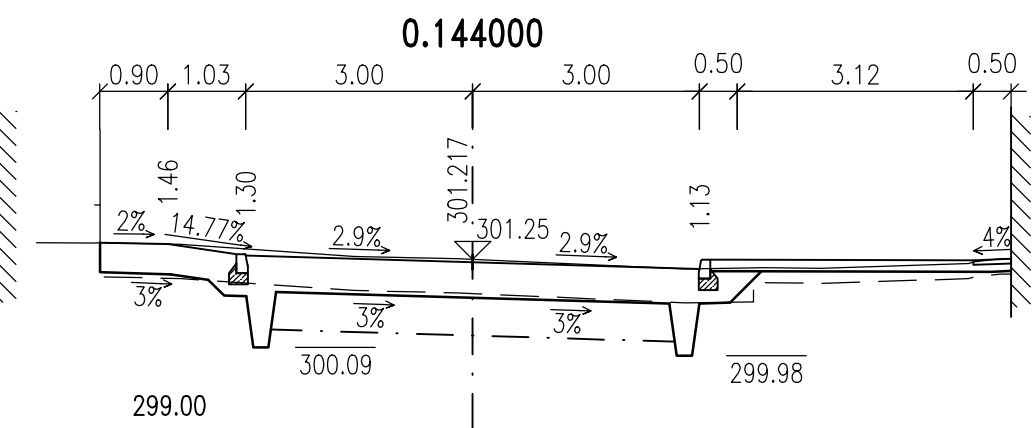
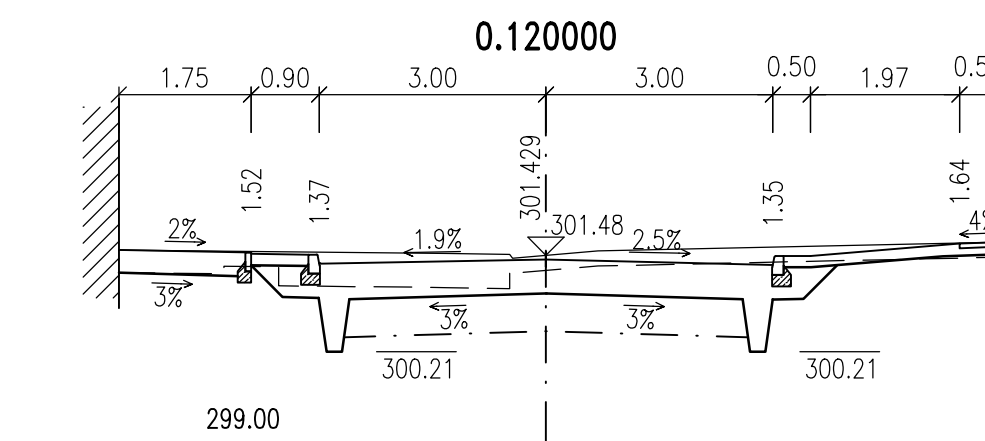
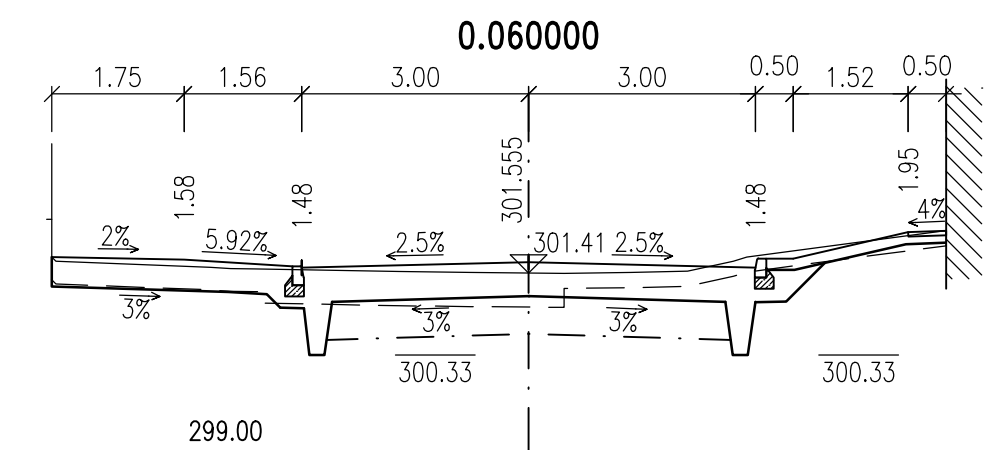
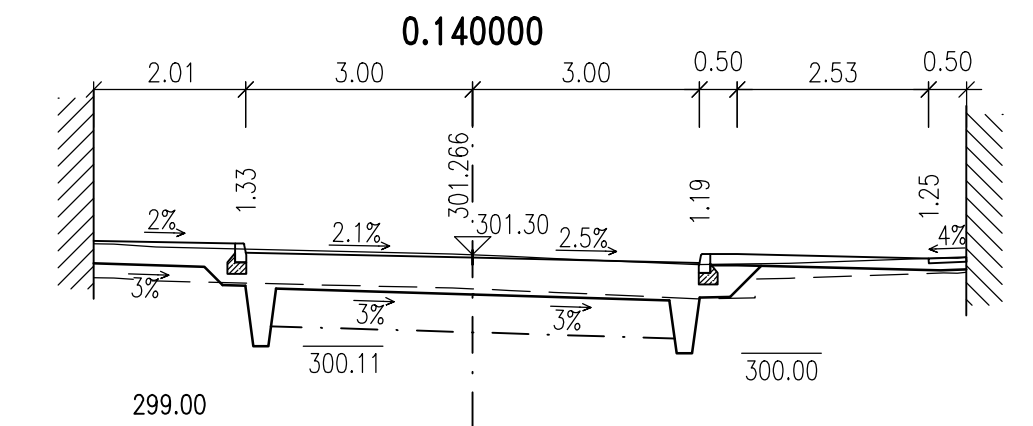
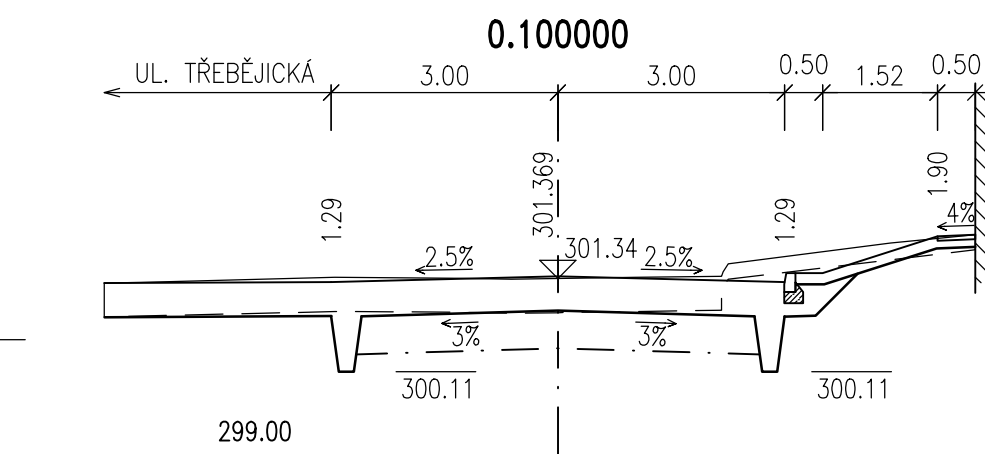
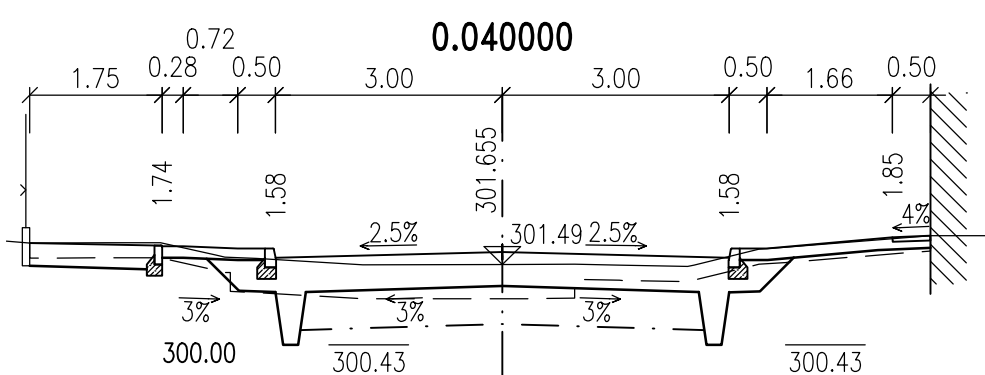
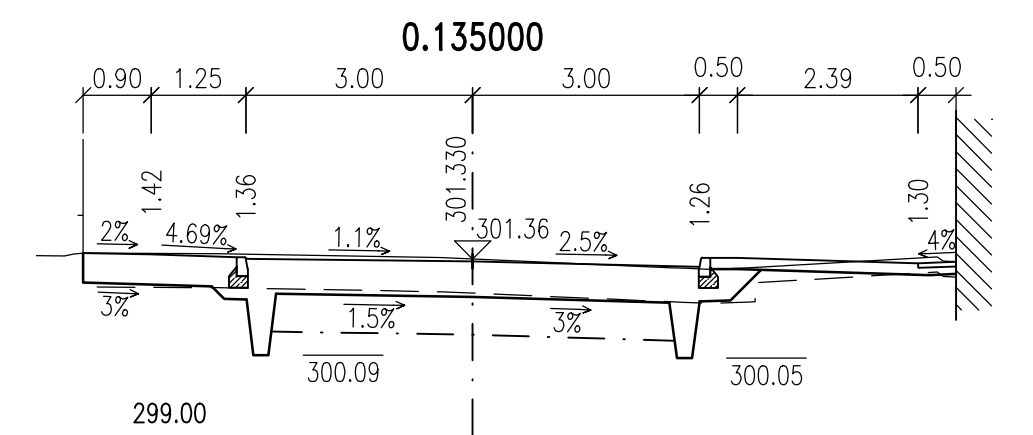
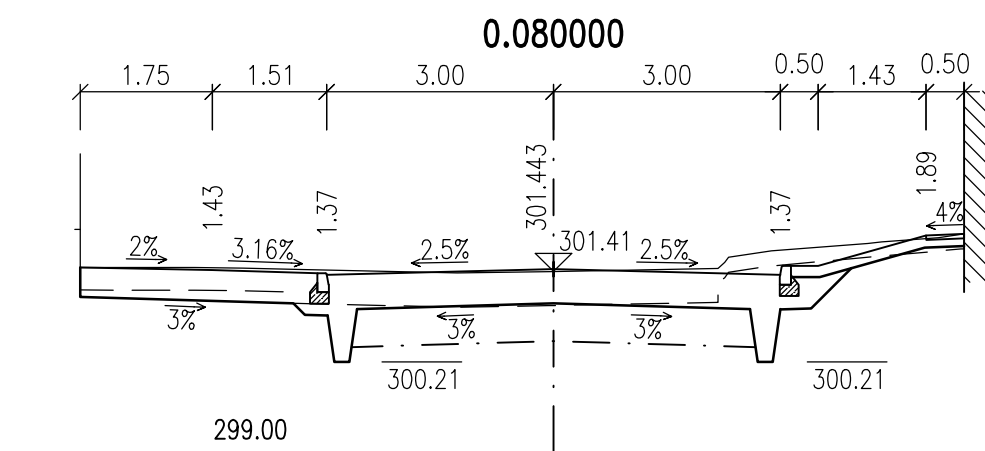
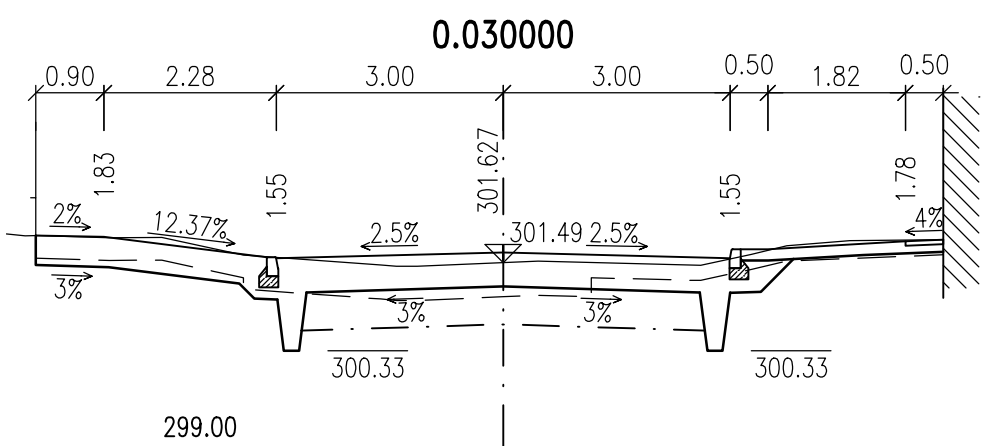
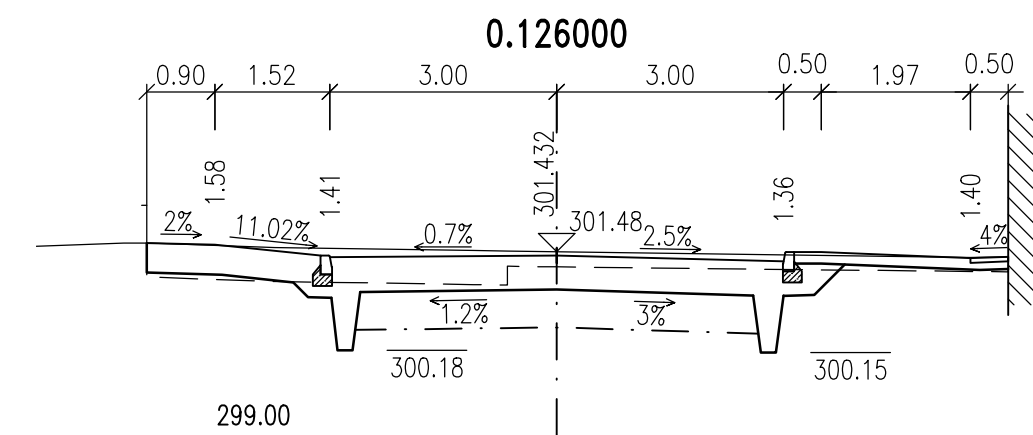
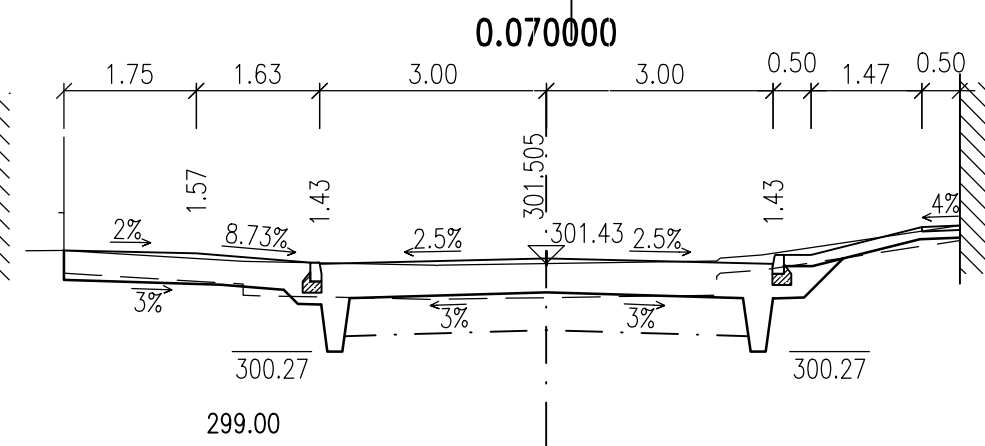
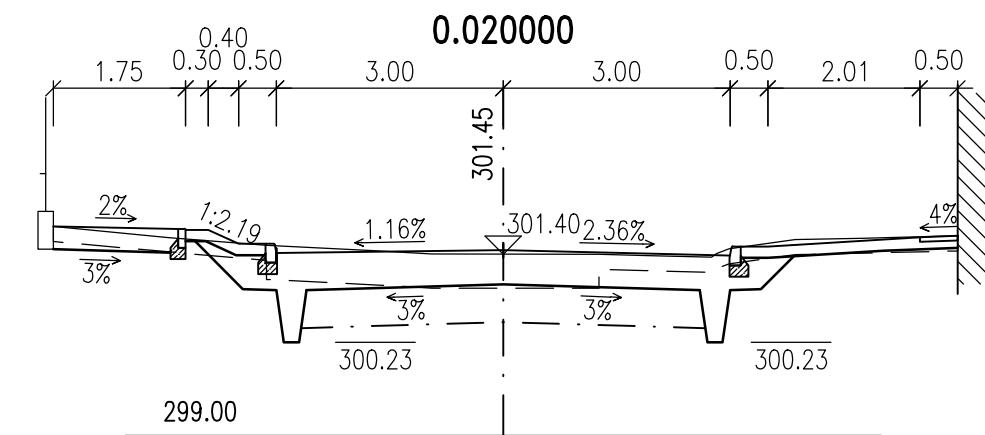


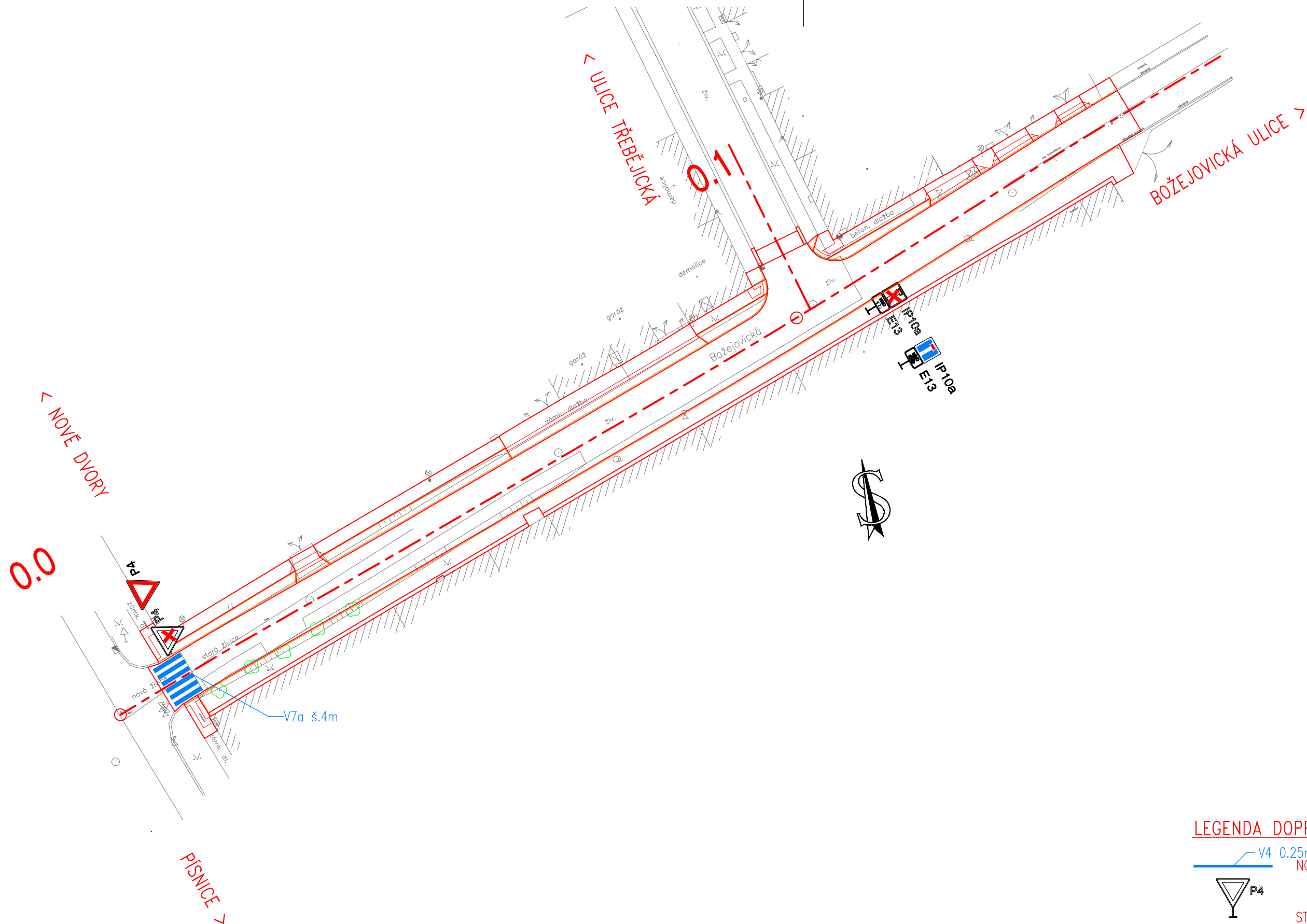
2 KONSTRUKCE CHODNÍKU

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA	L	40 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	min. 200 mm	ČSN 73 6126
KONSTRUKCE CHODNÍKU CELKEM		min. 300 mm	




3 KONSTRUKCE VJEZDU

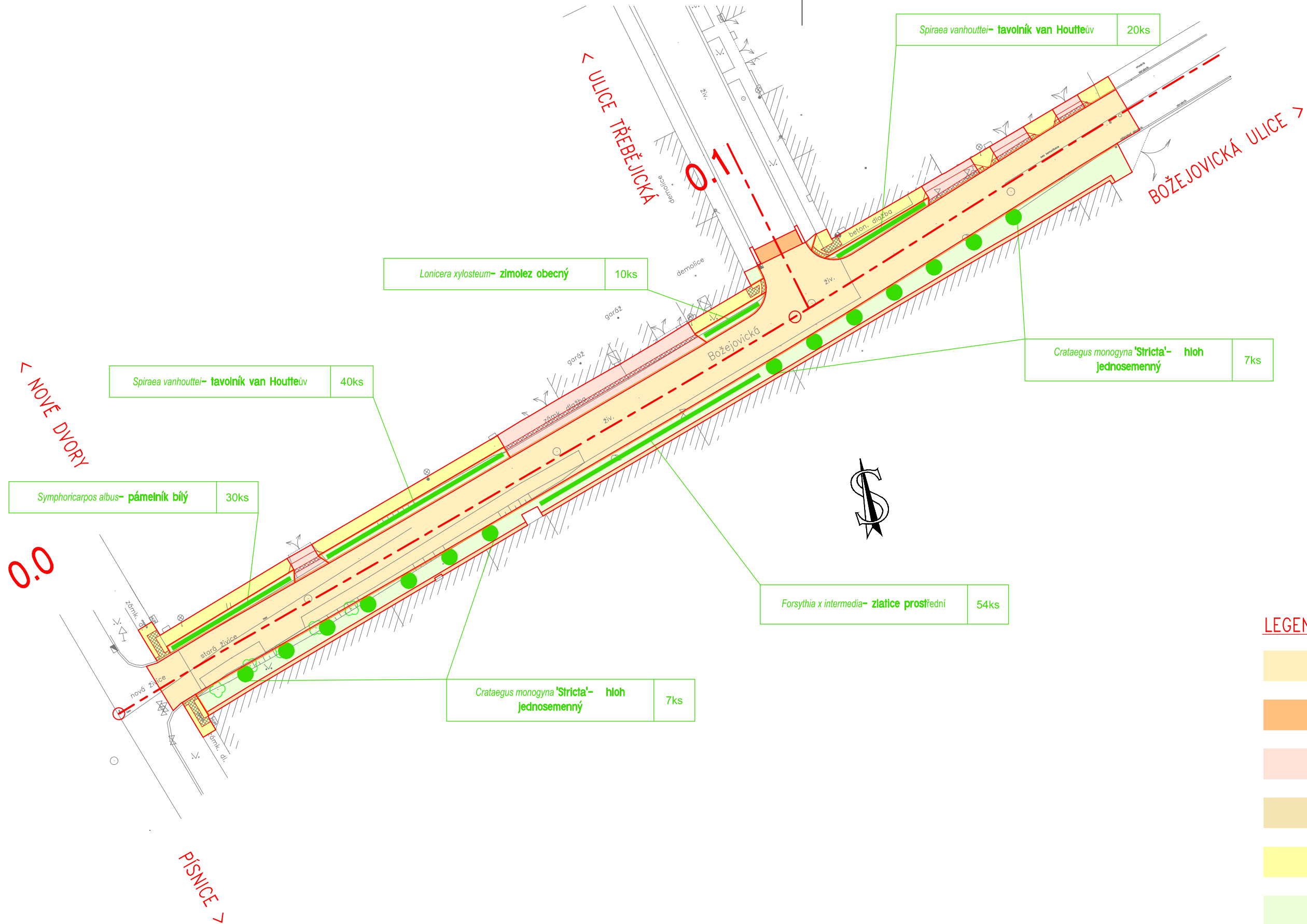
BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA	L	40 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	120 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	min. 120 mm	ČSN 73 6126
KONSTRUKCE VJEZDU CELKEM		min. 360 mm	





LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

-  V4 0.25m
NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  P4
STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  P4
NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



LEGENDA PLOCH:

- VOZOVKA
- OBNOVA KRYTOVÝCH VRSTEV
- VJEZD
- OKAPNÍ CHODNÍK
- CHODNÍK
- OHUMUSOVÁNÍ
- RELIÉFNÍ DLAŽBA

**stožár 6 m
se zpevněným povrchem**

