

USNESENÍ USTAVUJÍCÍHO ZASTUPITELSTVA ze dne 18. 2. 2015

č. 1/2015

Zastupitelstvo MČ Praha-Libuš

- 1. bere na vědomí** text Petice za rozvoj lokality mezi ulicemi Mílová, Na Domovině, K Lukám a Dobronická, doručené dne 28. ledna 2015,
- 2. bere na vědomí** informaci starosty, že Rada MČ Praha-Libuš od prvního okamžiku zjištění plánované výstavby komunikuje s občany dané lokality, poskytla jim všechny dostupné informace a uspořádala dne 17. 2. 2015 veřejné projednání za účelem představení záměru investora občanům,
- 3. konstatuje**, že předložený záměr výstavby společnosti Central Group a.s. byl předložen pouze ve stupni studie, a tudíž Rada či zastupitelstvo MČ Praha-Libuš nemůže uplatnit konkrétní připomínky. Ty budou uplatněny ve všech stupních stavebního řízení stejně jako i v jiných obdobných případech plánované výstavby na území MČ s tím, že Zastupitelstvo MČ Praha-Libuš s předloženým záměrem zásadně nesouhlasí, a to zejména z následujících důvodů:
 - a) projevené vůle občanů vyjádřené v petici,
 - b) umístění projektu ve stabilizovaném území neumožňující rozsáhlou stavební činnost,
 - c) snížení kvality životního prostředí, bydlení a stavu okolních budov,
 - d) ochrany školských zařízení v blízkosti stavby.
- 4. konstatuje**, že v lokalitě vymezené petenty není žádný jiný, větší pozemek umožňující rozsáhlejší výstavbu, vyjma pozemku parc. č. 557/42 v k. ú. Libuš, který je ve vlastnictví hl. m. Prahy, svěřená péče MČ Praha-Libuš, na kterém není plánovaná žádná výstavba.

č. 2/2015

Zastupitelstvo MČ Praha-Libuš

schvaluje rozpočtovou změnu č. 5 rozpočtu městské části Praha-Libuš pro rok 2014 ve všech bodech nebo položkách, která je nedílnou součástí tohoto usnesení.

č. 3/2015

Zastupitelstvo MČ Praha-Libuš

souhlasí s projektovou dokumentací ke stavebnímu řízení na stavbu Metra trasy I.D (zpracovanou společností *Metroprojekt Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, Praha 2, z 10/2013, pro investora Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s., Sokolovská 217/42, Praha 9*) za splnění následujících podmínek:

Stanice LIBUŠ:

- 1) Vyřešit propojení pro pěší mezi ul. Libušská a vestibuly stanice LIBUŠ zpevněním dosavadní cesty na pozemku parc. č. 1140/1, v k. ú. Libuš, ve vlastnictví HMP do ulice K Jezírku. Úpravu komunikace navrhujeme užitím materiálu – zámková dlažba nebo živice.
- 2) Stavebně vyřešit propojení pro pěší jižního vestibulu stanice LIBUŠ do ulice Na Šejdru přes pozemek parc. č. 215 k. ú. Libuš ve vlastnictví MČ.

- 3) Stavebně vyřešit propojení pro pěší jižního vestibulu stanice LIBUŠ do ulice K Jezírku.
- 4) Na ploše mezi jižním vestibulem a ulicí Novodvorská požadujeme doplnit městský mobiliář (lavičky, odpadkové koše a dětské hřiště s herními prvky).
- 5) Podél severní a východní strany jižního vestibulu požadujeme doplnit výsadbu stromů.
- 6) U severního vestibulu požadujeme vybudování eskalátorů a dostupnost evakuačního schodiště i pro běžný provoz. Jejich zpřístupnění požadujeme společně se zahájením provozu metra.
- 7) Při výstavbě:
V dokumentaci ZOV požadujeme řešit umístění a dostupnost autobusové zastávky MHD Pavlíkova pro obyvatele z lokality RD a zachovat přístup pro pěší ze severního konce ulic Mašovická, Jirčanská a Na Šejdru na ulici Novodvorská.

Stanice PÍSNICE:

- 1) Požadujeme zastřešit oba vedlejší výstupy (na severní straně a na západní straně u sídliště Písnice).
- 2) Požadujeme uzavřít zastřešení hlavního výstupu u SAPA bočními stěnami (navržené zastřešení změnit na uzavřenou stavbu).
- 3) Žádáme o předložení alternativního architektonického návrhu řešení hlavního výstupu ze stanice metra Písnice, který by působil méně masivně a splnil nároky na úkryt cestujících před povětrnostními vlivy silného deště či mrazu.
- 4) Požadujeme prověřit možnost umístění eskalátorů z vestibulu na povrch u hlavního výstupu u SAPA.
- 5) Na obou stranách ulice Libušská požadujeme v dostatečném počtu doplnit městský mobiliář (lavičky a odpadkové koše).
- 6) Nesouhlasíme se zřízením odbočovacího pruhu vlevo ve směru jízdy z centra do ulice V Lužích. Požadujeme, aby v souvislosti se změnou dopravní situace byl do této ulice směrem z centra zákaz odbočení vlevo. Současná dopravní situace v místě je neúnosná a nezlepší ji ani odbočovací pruh.
- 7) Z navrhovaných komerčních prostor ve vestibulu metra požadujeme vyčlenit prostory pro účely zřízení služebny policie.

Při výstavbě:

- 8) Areál SAPA bude v době stavby dopravně napojen na plánovanou provizorní komunikaci na Kunratickou spojku, 2 výjezdy do ulice V Lužích požadujeme po dobu výstavby uzavřít.
- 9) Nesouhlasíme s navrhovaným napojením ulice V Lužích na ulici Libušskou přes ulici V Bambouskách. Požadujeme prověřit napojení ul. V Lužích na ulici Mílovou.
- 10) Požaduje zajistit dostatečnou náhradu parkovacích míst za dvě zrušená parkoviště při ulici Libušské (jedno u ulice Výletní, druhé u obchodu Albert).
- 11) Vjezd a výjezd ze staveniště požadujeme směřovat výhradně na Kunratickou spojku, ne na Libušskou ulici.
- 12) V dokumentaci ZOV požadujeme řešit umístění a dostupnost autobusové zastávky MHD Sídliště Písnice.

Stanice DEPO PÍSNICE:

- 1) Požadujeme přepracovat Zásady organizace výstavby, výkres Situace ZS-PI-DPI, číslo přílohy 017, který nerespektuje současný stav, tj. komunikaci k bytovým domům EKOSPOL, ani plánovaný stav, tj. východní obchvat Písnice.
- 2) Východní obchvat Písnice požadujeme zakreslit také do Situace ZOV, výkres Situace ZS-DPI, číslo přílohy 018.
- 3) Žádáme o vyřešení pěšího propojení ze staré Písnice na stanici Depo Písnice z ulic Klenovická, Švihovská a Ke Kašně tak, aby občané ze staré Písnice měli příchod k této stanici.
- 4) Žádáme, aby stanice Depa Písnice byla projektována nikoliv jako pouze přestupní místo, ale nabídlo možnost přiměřené občanské vybavenosti pro cestující i obyvatele staré Písnice v podobě nabídky malých obchodů či provozoven občerstvení.

Podněty od občanů:

- 1) Žádáme o vypracování a zaslání (na adresu MČ Praha-Libuš) stanoviska k písemným dotazům a připomínkám občanů uvedených v příloze tohoto usnesení.

č. 4/2015

Zastupitelstvo MČ Praha-Libuš

bere na vědomí zprávu o činnosti Rady městské části za období od 14. 11. 2014 do 12. 1. 2015.